



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25
- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
38	0	2	0

Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: **65B** SKALA: **1:500**

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu

Odcinek: Ksawerów - Domaniewska

Obiekt: **al. Niepodległości**

- Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki
- Projektował: mgr inż. Paweł Buda
- Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński
- Projektował: inż. Paweł Tkacz
- Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek
- Projektował: inż. Dariusz Tworek