



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych |   |                                  |        |              |
|--|---|----------------------------------|--------|--------------|
| Ogólnodostępne                         | Zastrzeżone   | Inwalidzkie                      | B-35   |              |
| 23                                     | 0   | 0                                |        |              |
| Inwestycja:                            | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |                                  |        |              |
| Inwestor:                              | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA   |                                  |        |              |
|  | NR RYS.:  | <b>67A</b>                       | SKALA: | <b>1:500</b> |
|  | Obszar:   | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy |        |              |
| Nazwa opracowania:                     | <b>Propozycja zmian w organizacji ruchu</b>   |                                  |        |              |
| Oddinek:                               | Woronicza - Ksawerów  |                                  |        |              |
| Obiekt:                                | <b>ul. Wielicka</b>   |                                  |        |              |
| Projektował:                           | mgr inż. Tomasz Pracki  |                                  |        |              |
| Projektował:                           | mgr inż. Paweł Buda   |                                  |        |              |
| Projektował:                           | mgr inż. Tomasz Kosiński  |                                  |        |              |
| Projektował:                           | inż. Paweł Tkacz  |                                  |        |              |
| Projektował:                           | mgr inż. Przemysław Wiącek  |                                  |        |              |
| Projektował:                           | inż. Dariusz Tworek   |                                  |        |              |