



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
52	0	1	4
Inwestycja: <i>Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Platnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i>			
Inwestor: <b>MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA</b>			
		NR RYS.: <b>67B</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar: <b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>			
Nazwa opracowania: <b>Propozycja zmian w organizacji ruchu</b> - ETAP II -			
Odcinek: <b>Ksawerów - al. Niepodległości</b>			
Obiekt: <b>ul. Wielicka</b>			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiniński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		