






































- LEGENDA:**
-  granica pasa drogowego
  -  granica opracowania (łączy rysunek)
  -  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
  -  projektowana zielen
  -  istniejąca droga jednokierunkowa
  -  projektowana droga jednokierunkowa
  -  istniejący krawężnik wysoki
  -  istniejący krawężnik obniżony
  -  projektowany krawężnik wysoki
  -  oznakowanie pionowe istniejące
  -  oznakowanie pionowe projektowane
  -  oznakowanie pionowe likwidowane
  -  oznakowanie pionowe do przestawienia
  -  oznakowanie poziome istniejące
  -  oznakowanie poziome projektowane
  -  oznakowanie poziome do likwidacji
  -  wygradzenia U-12a istniejące
  -  wygradzenia U-12b istniejące
  -  słupki U-12c istniejące
  -  słupki U-12c projektowane
  -  żółta linia przystankowa (malowanie)
  -  "Baby" istniejące
  -  donice istniejące
  -  stojaki rowerowe istniejące
  -  azyle prefabrykowane istniejące
  -  azyle prefabrykowane projektowane
  -  wyspowe progi zwalniające istniejące
  -  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zielen
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
107	0	4	8
Inwestycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA			
NR RYS.: <b>69</b>		SKALA: <b>1:500</b>	
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania: Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -			
Odcinek: Puławska - Bielawska			
Obiekt: ul. D. Merliniego i ul. Okolska			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki		
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński		
Projektował:	inż. Paweł Tkacz		
Projektował:	mgr inż. Przemysław Włacek		
Projektował:	inż. Dariusz Tworek		