














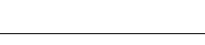






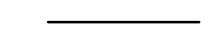
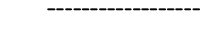




**LEGENDA:**

-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie pionowe likwidowane
-  oznakowanie pionowe do przestawienia
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  wygradzenia U-12a istniejące
-  wygradzenia U-12b istniejące
-  słupki U-12c istniejące
-  słupki U-12c projektowane
-  żółta linia przystankowa (malowanie)
-  "Baby" istniejące
-  donice istniejące
-  stojaki rowerowe istniejące
-  azyle prefabrykowane istniejące
-  azyle prefabrykowane projektowane
-  wyspowa progi zwalniające istniejące
-  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

**Liczba wyznaczonych miejsc postojowych**

|  | Ogólnodostępne  | Zastrzeżone | Inwalidzkie | B-35         |
|--|---|-------------|-------------|--------------|
|  | 23  | 0           | 0           | 23           |
| Inwestycja:  | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |             |             |              |
| Inwestor:  | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA   |             |             |              |
|  | NR RYS.:  | <b>74</b>   |             | SKALA:       |
|  |   |             |             | <b>1:500</b> |
| Obszar:  | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy  |             |             |              |
| Nazwa opracowania:   | Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -  |             |             |              |
| Odcinek:   | Bukowińska - Czerniewiecka  |             |             |              |
| Obiekt:  | <b>ul. Ikara</b>  |             |             |              |
| Projektował:   | mgr inż. Tomasz Pracki  |             |             |              |
| Projektował:   | mgr inż. Paweł Buda   |             |             |              |
| Projektował:   | mgr inż. Tomasz Kosiński  |             |             |              |
| Projektował:   | inż. Paweł Tkacz  |             |             |              |
| Projektował:   | mgr inż. Przemysław Wiącek  |             |             |              |
| Projektował:   | inż. Dariusz Tworek   |             |             |              |