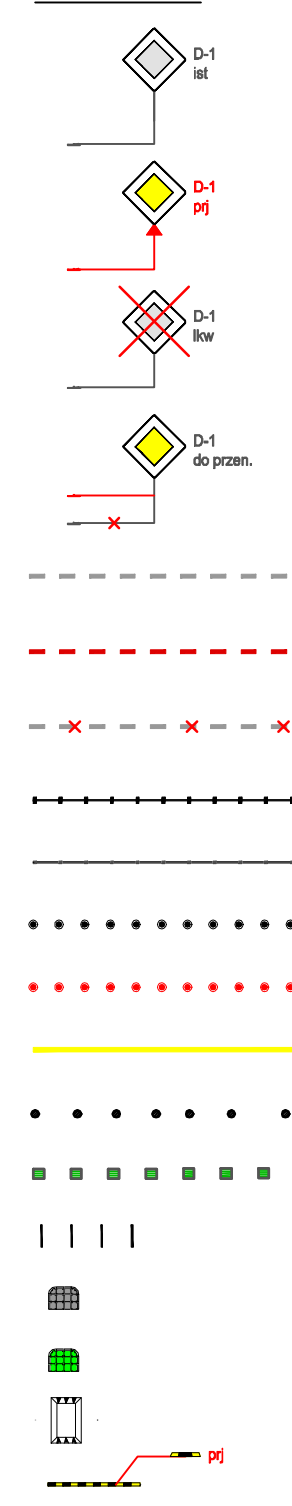


**LEGENDA:**



- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowa progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

| Liczba wyznaczonych miejsc postojowych |  |                        |      |
|--|--|------------------------|------|
| Ogólnodostępne                         | Zastrzeżone  | Inwalidzkie            | B-35 |
| 19                                     | 0  | 0                      | 8    |
| Inwestycja:                            | Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy |                        |      |
| Inwestor:                              | MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA  |                        |      |
|  | NR RYS.:<br><b>82</b>  | SKALA:<br><b>1:500</b> |      |
| Obszar:                                | Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy   |                        |      |
| Nazwa opracowania:                     | Propozycja zmian w organizacji ruchu<br>- ETAP II -  |                        |      |
| Odcinek:                               | Ludowa - Konduktorska  |                        |      |
| Obiekt:                                | ul. Huculska   |                        |      |
| Projektował:                           | mgr inż. Tomasz Pracki   |                        |      |
| Projektował:                           | mgr inż. Paweł Buda  |                        |      |
| Projektował:                           | mgr inż. Tomasz Kosiński   |                        |      |
| Projektował:                           | inż. Paweł Tkacz   |                        |      |
| Projektował:                           | mgr inż. Przemysław Wiącek   |                        |      |
| Projektował:                           | inż. Dariusz Tworek  |                        |      |