






























- LEGENDA:**
-  oznakowanie pionowe istniejące
  -  oznakowanie pionowe projektowane
  -  oznakowanie pionowe likwidowane
  -  oznakowanie pionowe do przestawienia
  -  oznakowanie poziome istniejące
  -  oznakowanie poziome projektowane
  -  oznakowanie poziome do likwidacji
  -  wygradzenia U-12a istniejące
  -  wygradzenia U-12b istniejące
  -  słupki U-12c istniejące
  -  słupki U-12c projektowane
  -  żółta linia przystankowa (malowanie)
  -  "Baby" istniejące
  -  donice istniejące
  -  stojaki rowerowe istniejące
  -  azyle prefabrykowane istniejące
  -  azyle prefabrykowane projektowane
  -  wyspowe progi zwalniające istniejące
  -  projektowane separatory U-25

-  granica pasa drogowego
-  granica opracowania (łączy rysunek)
-  miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
-  projektowana zieleń
-  istniejąca droga jednokierunkowa
-  projektowana droga jednokierunkowa
-  istniejący krawężnik wysoki
-  istniejący krawężnik obniżony
-  projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych				
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35	
0	0	0	10	
Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy			
Inwestor:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA			
	NR RYS.:	SKALA:		
	87D	1:500		
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy			
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II -			
Odcinek:	Piaseczyńska 71 - Jaworowska			
Obiekt:	ul. Piaseczyńska			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki			
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosiński			
Projektował:	inż. Paweł Tkacz			
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek			
Projektował:	inż. Dariusz Tworek			