



**LEGENDA:**

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyle prefabrykowane istniejące
- wypsowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zieleń
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

  

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych			
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Inwestycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporzędkowania postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Planowego Parkowania Niestrzeżonego, na podzielnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*  
 Inwestor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**  
 Inżynier: **NR RVS: 93E** SKALA: **1:500**

Obszar:	<b>Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy</b>
Nazwa opracowania:	<b>Propozycje zmian w organizacji ruchu</b>
Odcinek:	Jana III Sobieskiego - Idzikowskiego 6 - ETAP II -
Objekt:	<b>ul. L. Idzikowskiego</b>
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek