



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- azyte prefabrykowane istniejące
- azyte prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
0	0	0

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płynnego Parkowania Niestrzeżonego, na podkladowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 93F **SKALA:** 1:500

Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu
Odcinek:	Idzikowskiego 6 - Witosa - ETAP II -
Obiekt:	ul. L. Idzikowskiego
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosciński
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiacek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek