



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki rowerowe projektowane
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		Ogólnodostępne		Zasłone		Inwalidzkie		B-35	
26		0		0		0		0	
Inwestycja: <i>Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Stręby Północnego Parkowania Niestrzeżonego, na pokidniowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy</i>									
Inwestor: MASTO STOŁECZNE WARSZAWA									
NR RYS.: 95					SKALA: 1:500				
Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy									
Nazwa opracowania: Propozycje zmian w organizacji ruchu									
Odcinek: Czerska - Iwicka									
Obiekt: ul.Krasnołécka									
Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki									
Projektował: mgr inż. Paweł Buda									
Projektował: mgr inż. Tomasz Kosiński									
Projektował: inż. Paweł Tkacz									
Projektował: mgr inż. Przemysław Wlajcek									
Projektował: inż. Dariusz Tworek									