



- LEGENDA:**
- granica pasa drogowego
  - linia rozgraniczenia projektowanego i istniejącego
  - oznakowanie pionowe istniejące
  - oznakowanie pionowe projektowane
  - oznakowanie pionowe likwidowane
  - oznakowanie pionowe do przedstawienia
  - oznakowanie poziome istniejące
  - oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome do likwidacji
  - oznakowanie poziome do przedstawienia
  - wygrozdzenia U-12a istniejące
  - wygrozdzenia U-12b istniejące
  - słupki U-12c istniejące
  - słupki U-12c projektowane
  - żółta linia przystankowa (malowanie)
  - "Baby" istniejące
  - donice istniejące
  - stłajki rowerowe istniejące
  - ażyle prefabrykowane istniejące
  - ażyle prefabrykowane projektowane
  - wyspowe progi zwalniające istniejące
  - projektowane separatory U-25

- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	
Ogólnodostępne	Inwalidzkie
18	0
0	15

Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postojów, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strony Parkowania Niestrzeżonego, na podmiernym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawa

Investor: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.: 96

SKALA: 1:500

Obszar: Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy

Opis: Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -

Opis: Gagarina - Jana III Sobieskiego

Objekt: ul. Nabielaka

Projektant: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektant: mgr inż. Paweł Buda

Projektant: mgr inż. Tomasz Kosłowski

Projektant: inż. Paweł Trzacz

Projektant: mgr inż. Przemysław Wiśniewski

Projektant: inż. Dariusz Tworek