



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przestawienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome do przestawienia
- wygrozdzenia U-12a istniejące
- wygrozdzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- donice projektowane
- stojaki rowerowe istniejące
- stojaki projektowane
- azyle prefabrykowane istniejące
- azyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi znajdujące istniejące
- wyspowe progi znajdujące projektowane
- separatory U-25

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleni
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych	
Ogólnodostępne	Zastrzeżone
0	0
0	0
0	0

Wykaz zmian w organizacji ruchu, w tym uproszczenia postoju, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płynnego Parkowania Niezastroszonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor: **MIASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **97A** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Proponowane zmiany w organizacji ruchu

Objekt: **ul. J. Gagarina**

Opracowanie: **Jana III Sobieskiego - Górnska**

ETA II -

Projektant: **mgr inż. Tomasz Pracki**

Projektant: **mgr inż. Paweł Buda**

Projektant: **mgr inż. Tomasz Kosiński**

Projektant: **inż. Paweł Tkacz**

Projektant: **mgr inż. Przemysław Wiącek**

Projektant: **inż. Dariusz Tworek**