



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastężone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Investycja:
Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoi, niezbędnych dla wprowadzenia /funkcjonowania Strefy Północnego Parkowania Niestraszzonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy

Investor:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

NR RYS.:
97B

SKALA:
1:500

Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II -
Odcinek:	Górska - Gagarina 15
Obiekt:	ul.J. Gagarina
Projektował:	mgr inż. Tomasz Pracki
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosłowski
Projektował:	inż. Paweł Tkacz
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek
Projektował:	inż. Dariusz Tworek