



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do zastąpienia
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- żółta linia przystankowa (malowanie) "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zieleń
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych

Ogólnodostępne	Zastężone	Inwalidzkie	B-35
0	0	0	0

Investycja: *Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowanie postoi, niezbędnych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Pielnego Parkowania Niestrzeżonego, na podziemnym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy*

Investor: **MASTO STOLECZNE WARSZAWA**

NR RYS.: **97C** SKALA: **1:500**

Obszar: **Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy**

Nazwa opracowania: **Propozycje zmian w organizacji ruchu - ETAP II**

Odcinek: **Gagarina 15 - Czerska**

Objekt: **ul. J. Gagarina**

Projektował: mgr inż. Tomasz Pracki

Projektował: mgr inż. Paweł Buda

Projektował: mgr inż. Tomasz Kosłowski

Projektował: inż. Paweł Tkacz

Projektował: mgr inż. Przemysław Wiącek

Projektował: inż. Dariusz Tworek