



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie pionowe likwidowane
- oznakowanie pionowe do przedstawienia
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie poziome do likwidacji
- wygradzenia U-12a istniejące
- wygradzenia U-12b istniejące
- słupki U-12c istniejące
- słupki U-12c projektowane
- zółta linia przystankowa (malowanie)
- "Baby" istniejące
- donice istniejące
- stojaki rowerowe istniejące
- ażyle prefabrykowane istniejące
- ażyle prefabrykowane projektowane
- wyspowe progi zwalniające istniejące
- projektowane separatory U-25

	granica pasa drogowego
	granica opracowania (łączy rysunek)
	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
	projektowana zielen
	istniejąca droga jednokierunkowa
	projektowana droga jednokierunkowa
	istniejący krawężnik wysoki
	istniejący krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik wysoki

Liczba wyznaczonych miejsc postojowych		
Ogólnodostępne	Zastrzeżone	Inwalidzkie
41	0	0
B-35		
Investycja: Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, w tym uporządkowania postoju, niezabudowanych dla wprowadzenia i funkcjonowania Strony Plakowego Parkowania Niezróżniczonego, na południowym obszarze dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy		
Investor:	MASTO STOLECZNE WARSZAWA	
NR RYS.:	99	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów m.st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycje zmian w organizacji ruchu	
Odcinek:	Stępińska - Nowotarska 16	
Objekt:	ul. Nowotarska	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Fracki	
Projektował:	mgr inż. Paweł Buda	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kosliński	
Projektował:	inż. Paweł Tkacz	
Projektował:	mgr inż. Przemysław Wiącek	
Projektował:	inż. Dariusz Tworek	