

LEGENDA

	projektowane oznakowanie pionowe		projektowana droga dla rowerów
	istniejące oznakowanie pionowe		projektowany chodnik
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowane pasy ostrzegawcze (zlokalizowane poza skrajnią jezdni oraz drogi dla rowerów)
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowany pas bezpieczeństwa pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem
	projektowane oznakowanie poziome		projektowane obramowanie jezdni oraz nawierzchnia wysp kanalizacyjnych
	istniejące oznakowanie poziome		projektowana jezdnia - poszerzenie łuku z zaburkiem przejeżdżnym
	projektowana linia ustawienia słupków blokujących U-12c (słupki ustawić w odległości 1,5-1,8m od siebie i innych przeszkód)		projektowana zielen
	likwidowane / istniejące słupki blokujące U-12c		przebudowa zjazdu zwykłego
	projektowane stojaki rowerowe		projektowana jezdnia - wysunięte przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów
	istniejące stojaki rowerowe		projektowana czerwona nawierzchnia
	likwidowane stojaki rowerowe		granice działek
	projektowane sygnalizatory		oś toru tramwajowego
	przystanek tramwajowy		istniejący krawnik wyniesiony
	przystanek autobusowy		projektowany krawnik wyniesiony
	projektowana rampa peronowa		projektowany krawnik wtopiony
	projektowany azyl		projektowany opniok
	istniejący azyl		projektowany krawnik peronowy typu Kasel
	likwidowany azyl		projektowane obrzeże chodnika
	istniejąca wiata przystankowa		projektowane obrzeże drogi dla rowerów
	przeniesiony słup reklamowy		
	istniejący słup reklamowy		
	przeniesiony biletomat		

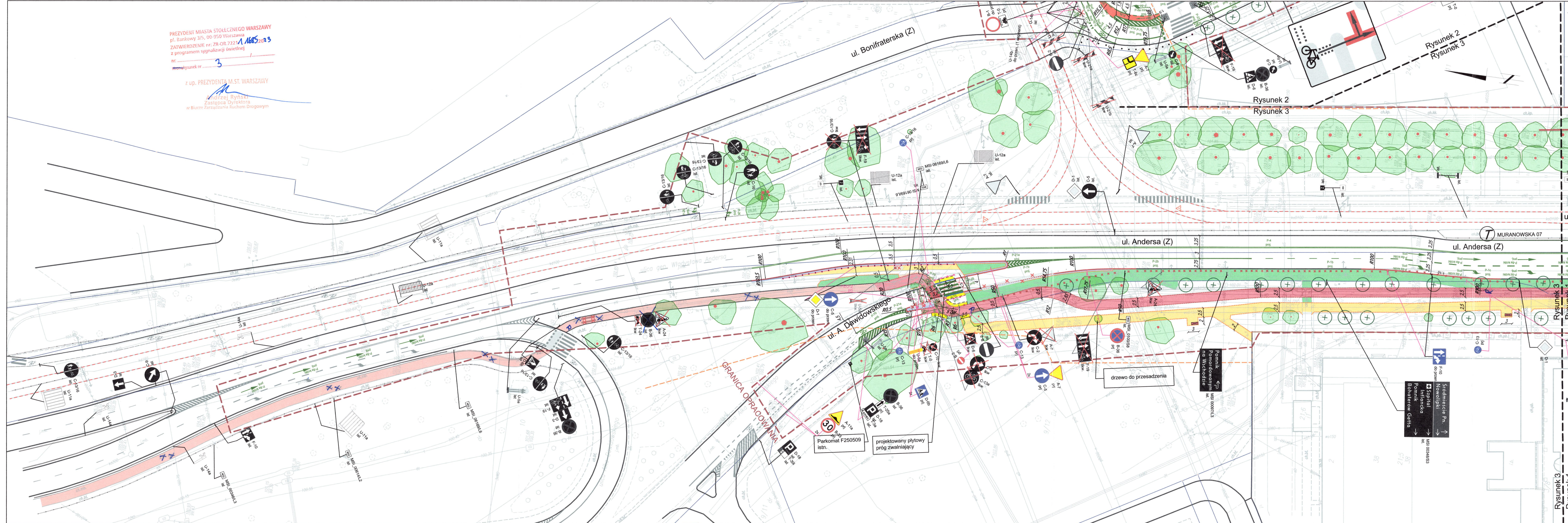
Uwagi:
 1) istniejące oznakowanie poziome nieprzeznaczone na planie sytuacyjnym do likwidacji
 2) słupki U-12c (wzór historyczny) ustawić w odległości 1,5-1,8 m od siebie i innych przeszkód

	INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
	REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych (ul. Andersa, ul. Stawki, ul. Muranowska, ul. Bonifraterska, ul. Konwiktorska, ul. Anielewicz, ul. Świętojska) oraz dróg gminnych (ul. Wałowa, ul. Nowolipki) w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy w granicach ich pasów drogowych w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. gen. W. Andersa"	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny (ciąg ulicy Bonifraterskiej)	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Skala: 1:500
Data: październik 2023	Nr rys.: 2

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr. ZR-OR.722.1/1685.2023
 z programem sygnalizacji świetlnej

nr rysunku nr 3

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Andrzej Ryński
 Zastępca Dyrektora
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA

	projektowane oznakowanie pionowe		projektowana droga dla rowerów
	istniejące oznakowanie pionowe		projektowany chodnik
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowane pasy ostrzegawcze (zlokalizowane poza skrajnią jezdni oraz drogi dla rowerów)
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowany pas bezpieczeństwa pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem
	projektowane oznakowanie poziome		projektowane obramowanie jezdni oraz nawierzchnia wysp kanalizacyjnych
	istniejące oznakowanie poziome		projektowane jezdnie - poszerzenie łuku z zaburkiem przejezdnym
	projektowana linia ustawienia słupków blokujących U-12c (słupki ustawić w odległości 1,5-1,8m od siebie i innych przeszkód)		projektowana zieleni
	likwidowane / istniejące słupki blokujące U-12c		przebudowa zjazdu zwykłego
	projektowane stojaki rowerowe		projektowana jezdnie - wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów
	istniejące stojaki rowerowe		projektowana czerwona nawierzchnia
	likwidowane stojaki rowerowe		granice działek
	projektowane sygnalizatory		oś toru tramwajowego
	przystanek tramwajowy		istniejący krawężnik wyniesiony
	przystanek autobusowy		projektowany krawężnik wyniesiony
	projektowana rampa peronowa		projektowany krawężnik wtopiony
	projektowany azyl		projektowany opornik
	istniejący azyl		projektowany krawężnik peronowy typu Kasel
	likwidowany azyl		projektowane obrzeże chodnika
	istniejąca wiata przystankowa		projektowane obrzeże drogi dla rowerów
	przenoszony słup reklamowy		
	istniejący słup reklamowy		
	przenoszony biletomat		

Uwaga:
 1) istniejące oznakowanie poziome nieprzeznaczone na planie sytuacyjnym do likwidacji
 2) słupki U-12c (wzór historyczny) ustawić w odległości 1,5-1,8 m od siebie i innych przeszkód

INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

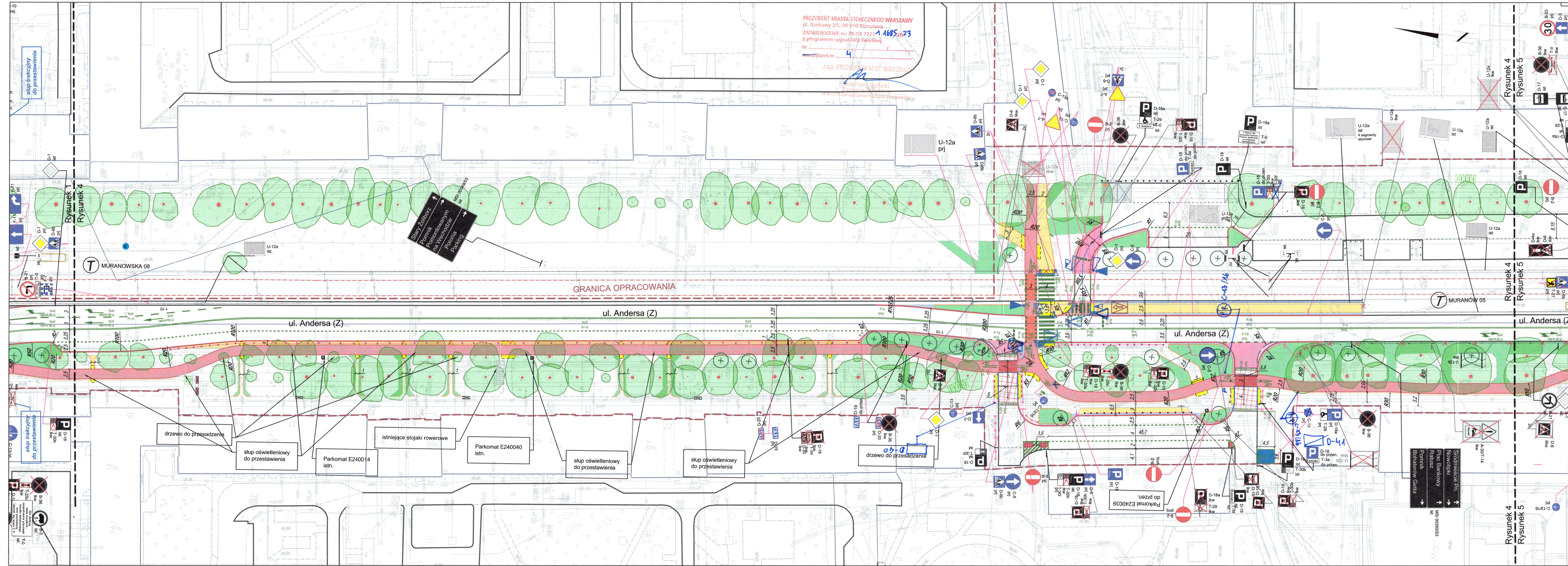
REPREZENTOWANY PRZED: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych (ul. Andersa, ul. Stawki, ul. Muranowska, ul. Bonifraterska, ul. Konwiktorska, ul. Anielewica, ul. Świętojerska) oraz dróg gminnych (ul. Wałowa, ul. Nowolipki) w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy w granicach ich pasów drogowych w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. gen. W. Andersa"

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny (ciąg ulicy Andersa 1/3)

Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500	Data	październik 2023
Nr rys.	3				

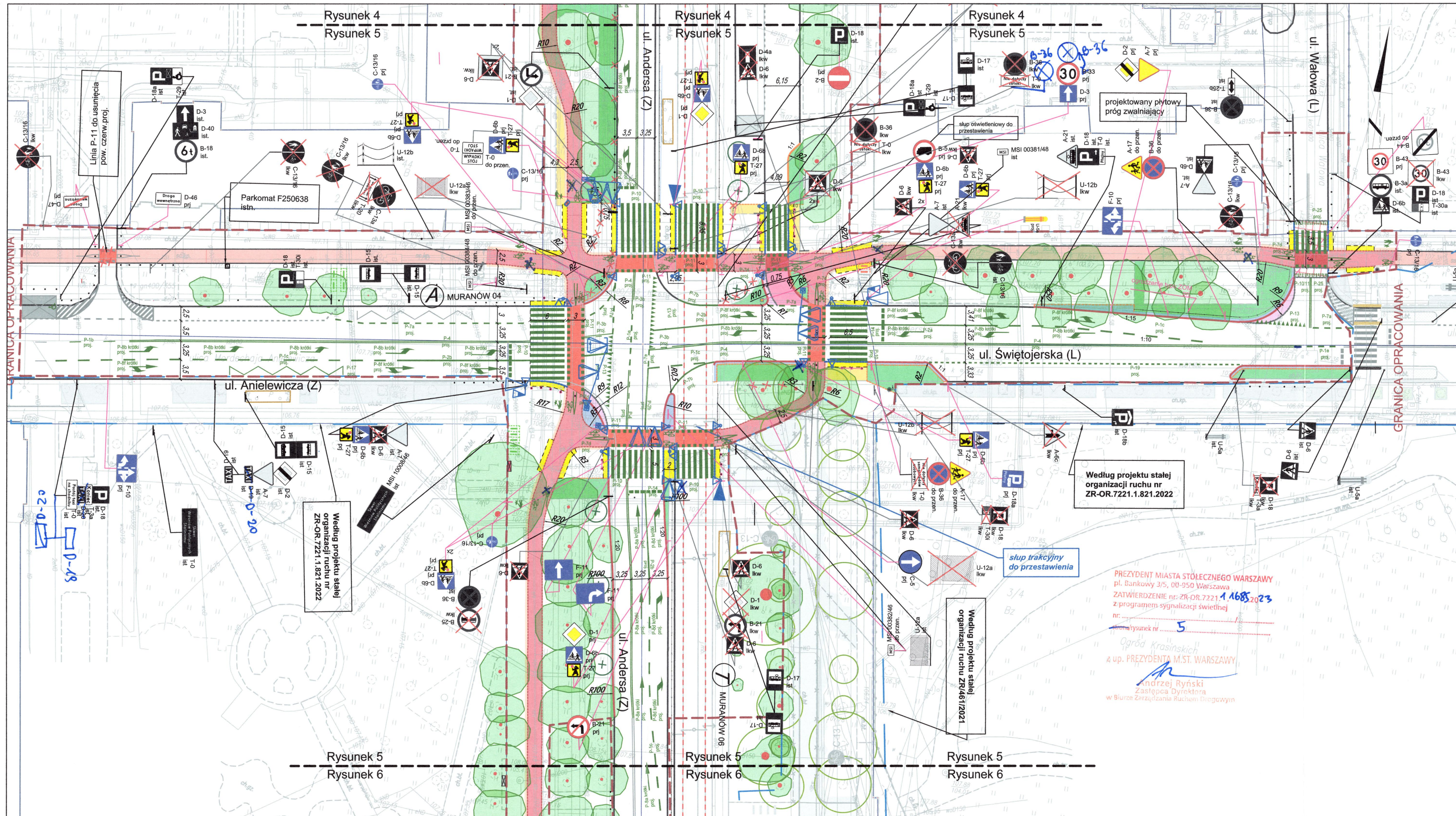


PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221-1.1685.2023
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr.
 nr rysunku nr. 4
 z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
 ANIUTKA WYBYSKI
 Zastępca Dyrektora
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA			
	projektowane oznakowanie pionowe		projektowana droga dla rowerów
	istniejące oznakowanie pionowe		projektowany chodnik
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowane pasy ostrzegawcze (zlokalizowane poza skrajnią jezdni oraz drogi dla rowerów)
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowany pas bezpieczeństwa pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem
	projektowane oznakowanie poziome		projektowane obramowanie jezdni oraz nawierzchnia wysp kanalizacyjnych
	istniejące oznakowanie poziome		projektowana jezdnia - poszerzenie łuku z zaburkiem przejeźdnym
	projektowana linia ustawienia słupków blokujących U-12c (słupki ustawić w odległości 1,5-1,8m od siebie i innych przeszkód)		projektowana zieleni
	likwidowane / istniejące słupki blokujące U-12c		przebudowa zjazdu zwykłego
	projektowane stojaki rowerowe		projektowana jezdnia - wydzielone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów
	istniejące stojaki rowerowe		projektowana czerwona nawierzchnia
	likwidowane stojaki rowerowe		granice działek
	projektowane sygnalizatory		oś toru tramwajowego
	przystanek tramwajowy		istniejący krawężnik wyniesiony
	przystanek autobusowy		projektowany krawężnik wyniesiony
	projektowana rampa peronowa		projektowany krawężnik wtopiony
	projektowany azyl		projektowany opornik
	istniejący azyl		projektowany krawężnik peronowy typu Kassel
	likwidowany azyl		projektowane obrzeże chodnika
	istniejąca wiatra przystankowa		projektowane obrzeże drogi dla rowerów
	przeniesiony słup reklamowy		
	istniejący słup reklamowy		
	przeniesiony biletomat		

Uwaga:
 1) Istniejące oznakowanie poziome nieprzeznaczone do likwidacji na planie sytuacyjnym do likwidacji
 2) Słupki U-12c (wzór historyczny) ustawić w odległości 1,5-1,8 m od siebie i innych przeszkód

 INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-901 Warszawa	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych (ul. Andersa, ul. Stawki, ul. Muranowska, ul. Bonifraterska, ul. Konwiktorska, ul. Anielewiczowa, ul. Świętojska) oraz dróg gminnych (ul. Wałowa, ul. Nowolipki) w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy w granicach ich pasów drogowych w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. gen. W. Andersa"	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny (ciąg ulicy Andersa 2/3)	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Skala: 1:500
Data: październik 2023	
Nr rys.: 4	



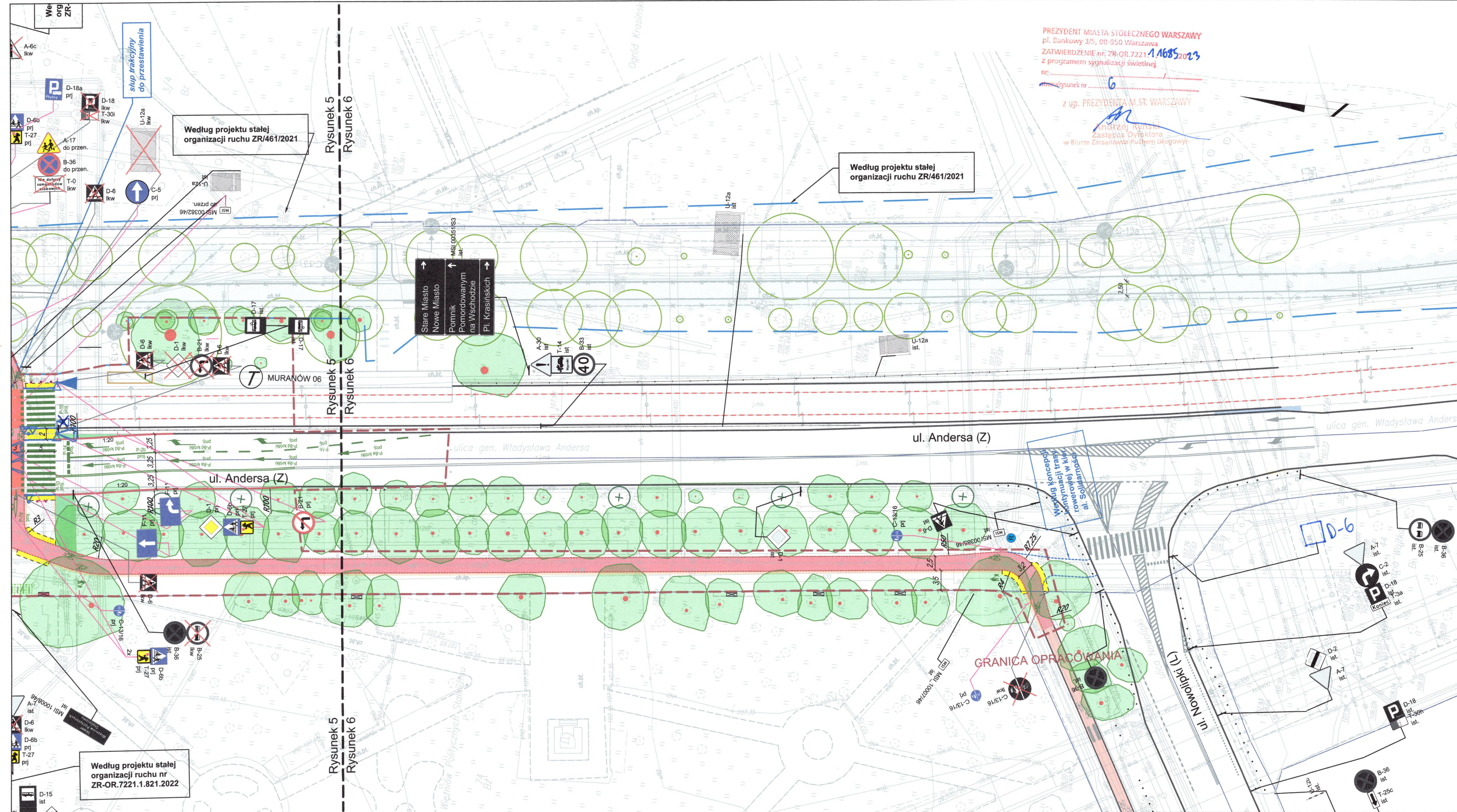
LEGENDA			
	projektowane oznakowanie pionowe		projektowana droga dla rowerów
	istniejące oznakowanie pionowe		projektowany chodnik
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowane pasy ostrzegawcze (zlokalizowane poza skrajnią jezdni oraz drogi dla rowerów)
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowany pas bezpieczeństwa pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem
	projektowane oznakowanie poziome		projektowane obramowanie jezdni oraz nawierzchnia wysp kanalizacyjnych
	istniejące oznakowanie poziome		projektowana jezdnie - poszerzenie łuku z zaburkiem przejezdny
	projektowana linia ustawienia słupków blokujących U-12c (słupki ustawić w odległości 1,5-1,8m od siebie i innych przeszkód)		projektowana zieleni
	likwidowane / istniejące słupki blokujące U-12c		przebudowa zjazdu zwykłego
	projektowane stojaki rowerowe		projektowana jezdnie - wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów
	istniejące stojaki rowerowe		projektowana czerwona nawierzchnia
	likwidowane stojaki rowerowe		granice działek
	projektowane sygnalizatory		oś toru tramwajowego
	przystanek tramwajowy		istniejący krawężnik wyniesiony
	przystanek autobusowy		projektowany krawężnik wyniesiony
	projektowana rampa peronowa		projektowany krawężnik wtopiony
	projektowany azyl		projektowany opornik
	istniejący azyl		projektowany krawężnik peronowy typu Kassel
	likwidowany azyl		projektowane obrzeże chodnika
	istniejąca wiata przystankowa		projektowane obrzeże drogi dla rowerów
	przenoszony słup reklamowy		
	istniejący słup reklamowy		
	przenoszony biletomat		

Uwaga:

- istniejące oznakowanie poziome nieprzedstawione na planie sytuacyjnym do likwidacji
- słupki U-12c (wzór historyczny) ustawić w odległości 1,5-1,8 m od siebie i innych przeszkód

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1685.2023
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: ...
 Ogród Krasieński
 & up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Andrzej Ryński
 Zastępca Dyrektora
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

	INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
	REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych (ul. Andersa, ul. Stawki, ul. Muranowska, ul. Bonifraterska, ul. Konwiktorska, ul. Anielewicza, ul. Świętojska) oraz dróg gminnych (ul. Wąłowa, ul. Nowolipki) w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy w granicach ich pasów drogowych w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. gen. W. Andersa"	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny (skrzyżowanie ulic Andersa - Świętojska / Anielewicza)	
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Skala: 1:500
Data: październik 2023	
Nr rys.: 5	

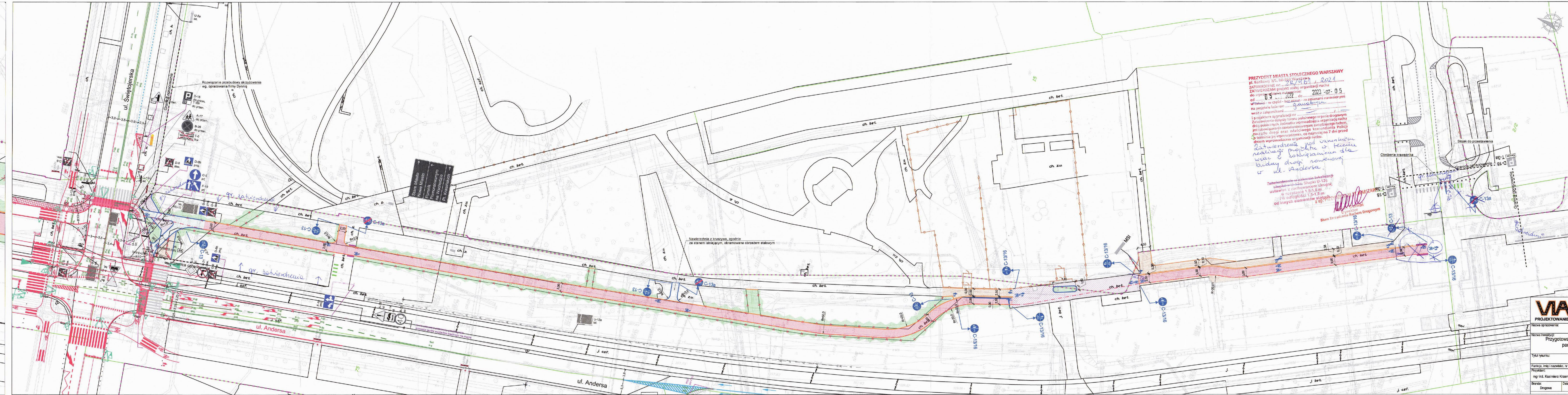
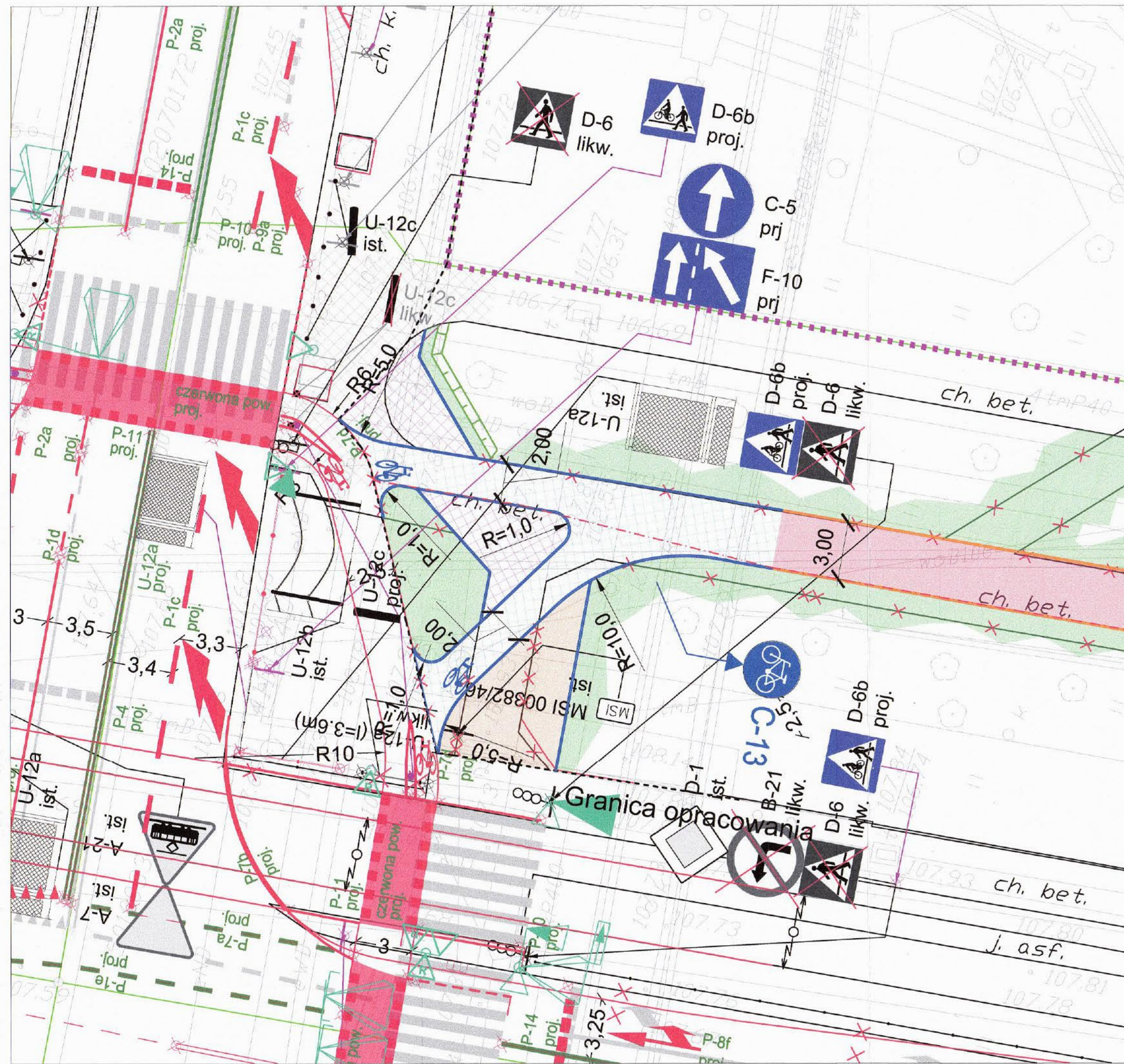


PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1685.2023
 z programem sygnalizacji świetlnej
 nr: ...
 z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Andrzej Kunski
 Zastępca Dyrektora
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA			
	projektowane oznakowanie pionowe		projektowana droga dla rowerów
	istniejące oznakowanie pionowe		projektowany chodnik
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowane pasy ostrzegawcze (zlokalizowane poza skrajnią jezdni oraz drogi dla rowerów)
	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowany pas bezpieczeństwa pomiędzy drogą dla rowerów i chodnikiem
	projektowane oznakowanie poziome		projektowane obramowanie jezdni oraz nawierzchnia wysp kanalizacyjnych
	istniejące oznakowanie poziome		projektowana jezdnia - poszerzenie łuku z zabrukiem przejezdnym
	projektowana linia ustawienia słupków blokujących U-12c (słupki ustawić w odległości 1,5-1,8m od siebie i innych przeszkód)		projektowana zielen
	likwidowane / istniejące słupki blokujące U-12c		przebudowa jazdu zwykłego
	projektowane stojaki rowerowe		projektowana jezdnia - wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów
	istniejące stojaki rowerowe		projektowana czerwona nawierzchnia
	likwidowane stojaki rowerowe		granice działek
	projektowane sygnalizatory		oś toru tramwajowego
	przystanek tramwajowy		istniejący krawężnik wyniesiony
	przystanek autobusowy		projektowany krawężnik wyniesiony
	projektowana rampa peronowa		projektowany krawężnik wtopiony
	projektowany azyl		projektowany opomnik
	istniejący azyl		projektowany krawężnik peronowy typu Kassel
	likwidowany azyl		projektowane obrzeże chodnika
	istniejąca wiata przystankowa		projektowane obrzeże drogi dla rowerów
	przeniesiony słup reklamowy		
	istniejący słup reklamowy		
	przeniesiony biletomat		

Uwaga:
 1) istniejące oznakowanie poziome nieprzedstawione na planie sytuacyjnym do likwidacji
 2) słupki U-12c (wzór historyczny) ustawić w odległości 1,5-1,8 m od siebie i innych przeszkód

 Zarząd Dróg Miejskich	INWESTOR: PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
	REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
Nazwa zadania: Przebudowa dróg powiatowych (ul. Andersa, ul. Stawki, ul. Muranowska, ul. Bonifraterska, ul. Konwiktorska, ul. Anielewicza, ul. Świętojska) oraz dróg gminnych (ul. Wałowa, ul. Nowolipki) w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy w granicach ich pasów drogowych w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. gen. W. Andersa"	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny (ciąg ulicy Andersa 3/3)	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU
Skala	1:500
Data	październik 2023
Nr rys.	6



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 p.l. Bartłomiej Wójcik, 00-250 Warszawa
 ZATWIERDZAM projekt stałej organizacji ruchu
 do wprowadzenia oznakowania
 od 2023-07-05 do 2023-07-05
 w całości - bez zmian - za zmianami nawiązującymi
 na projekcie koleżeńskim
 wraz z załącznikami
 i projektem sygnalizacji nr. 1
 Zatwierdzenie dotyczy terenu publicznego w pasie drogowym
 drogi publicznej, zakresu wprowadzającego organizację ruchu
 jest obowiązkiem zarządcy drogi, zarządcy drogi publicznej, zarządcy drogi
 zawiązków drogi oraz właściwego komendanta Policji
 terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 Realizacja projektu w formie
 budowy drogi rowerowej
 w ul. Andersa.

Zatwierdzenie w zakresie sygnalizacji
 ul. Andersa, Słupki U-12z
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 od innych elementów z upr. nr. 1

Warszawa, 2023-07-05
 Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym

Legenda:	
projektowane:	
	Szełka rowerowa
	Chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
	Zieleń
	Szełka rowerowa o nawierzchni przepuszczalnej
	Chodnik o nawierzchni przepuszczalnej
	Regulacja wysokościowa istniejącego chodnika
	Obrzeże betonowe
	Obrzeże stalowe mocowane punktowo
	Płytki z wypustkami
	Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie poziome
	Krawężnik obroniony
	Stożki rowerowe
	Oś sołeczki
istniejące:	
	Oznakowanie pionowe
	Oznakowanie pionowe do przestawienia
	Oznakowanie poziome
	Obrzeże do likwidacji
	Murek oporowy do rozbiórki
	Słupki blokujące
	Stożki rowerowe
	Słupki blokujące do likwidacji
	Stożki rowerowe do przestawienia
	Granica pasa drogowego
	Ogrodzenia
	Granica działki
	19/4
	Numer działki

VIAE PROJEKTOWANIE DRÓG
 Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
 ul. Staniwiewicza 1, 03-310 Warszawa
 tel. (22)464-89-39 fax. (22)468-13-87 e-mail: biuro@viae.pl

Nazwa opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
 Nazwa inwestycji: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla projektu z budżetu partycypacyjnego pn. "Droga rowerowa wzdłuż ul. Gen. W. Andersa (Muranów)"
 Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
 Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: _____
 Projektant: mgr inż. Kazimierz Krzemiński
 Branża: Drogiowa
 Data: Listopad 2021
 Stadium: PW
 Skala: 1:500
 Nr rysunku: 2