

Instrukcja montażu stojaków odwrócone "U"

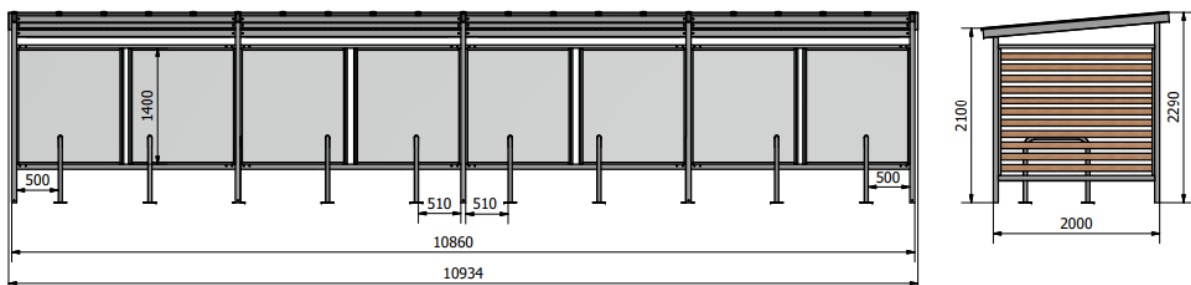
Aby zamontować stojak należy:

1. wyznaczyć miejsce montażu stojaków,
2. umieścić kotwy w otworach stojaków (opcjonalne, jeśli są),
3. wykonać otwór o głębokości co najmniej 50 cm i średnicy co najmniej 12 cm,
4. otwór do połowy wypełnić betonem klasy co najmniej B10,
5. nałożyć na stojak dołączone maskownice (nie dotyczy montażu w gruncie nieutwardzonym),
6. osadzić stojak w otworze, na odpowiedniej wysokości (zwykle oznaczonej czerwoną taśmą),
7. stojak podeprzeć w celu zabezpieczenia przed opadaniem (np. za pomocą deski)
8. wypełnić otwór betonem,
9. stojak wypoziomować,
10. po wstępnym związaniu betonu można usunąć podpórki stojaka,
11. usunąć folię zabezpieczającą z maskownic,
12. stojak oznaczyć, np. "świeżo osadzony - nie dotykać",
13. po 24 godzinach usunąć oznaczenie.

Zasady urządzania parkingu rowerowego:

1. Stojaki należy montować możliwie w jak najmniejszej odległości od głównego wejścia, najlepiej nie większej niż 10 metrów.
2. Należy unikać miejsc, do których prowadzą schody lub znajdują się inne przeszkody terenowe.
3. Dla pełnej użyteczności stojaków zaleca się, aby pomiędzy stojakami zachowana była odległość 100 cm.
4. Przy montowaniu stojaków prostopadle do ściany lub ogrodzenia należy zachować odległość od ściany/ogrodzenia minimum 40 cm.
5. Przy montowaniu stojaków równolegle do ściany lub ogrodzenia należy zachować odległość od ściany/ogrodzenia minimum 50 cm.

Odległości montażu stojaków pod przykładową wiatą (wartości w mm):



**Skrócony wyciąg ze Standardów projektowych
i wykonawczych dla systemu rowerowego w Warszawie**

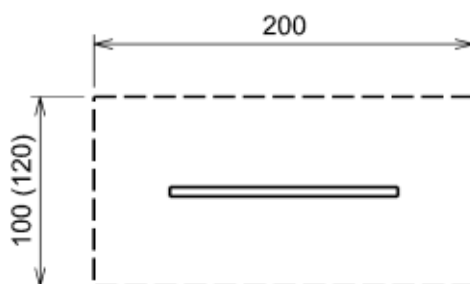
10.2 Parkingi dla rowerów – zasady urządzenia

10.2.1 Przy usytuowaniu parkingu dla rowerów w pobliżu jezdni i w sąsiedztwie miejsc postojowych dla samochodów, zaleca się, aby stojaki dla rowerów były ustawiane pod kątem ok. 45 stopni w stosunku do osi jezdni, tak aby rower (o długości 2,0m) nie wystawał poza obrys miejsc postojowych dla samochodów. Dodatkowo zaleca się osłanianie parkingu dla rowerów (z przodu i z tyłu) masywnymi elementami małej architektury w celu zabezpieczenia rowerów przed niewłaściwymi manewrami samochodów (np. w trakcie cofania).

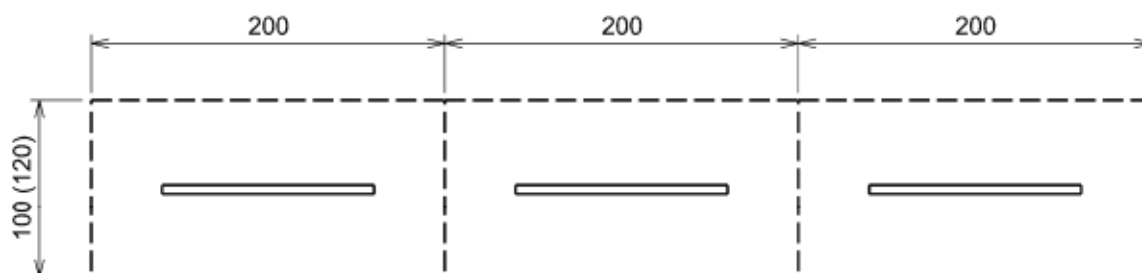
10.2.2 Stojaki rowerowe powinny być ustawiane w taki sposób, aby dostęp do rowerów był wygodny i bezpieczny. Stojaki nie powinny być umieszczane blisko krawędzi jezdni, lica ścian budynków (nie bliżej niż 1,0m), ciągów pieszych czy też dróg dla rowerów. Przestrzeń wokół stojaka powinna być poszerzona o drogę dostępu.

10.2.3 Zaleca się przyjmowanie następujących odstępów pomiędzy stojakami w zależności od sposobu parkowania:

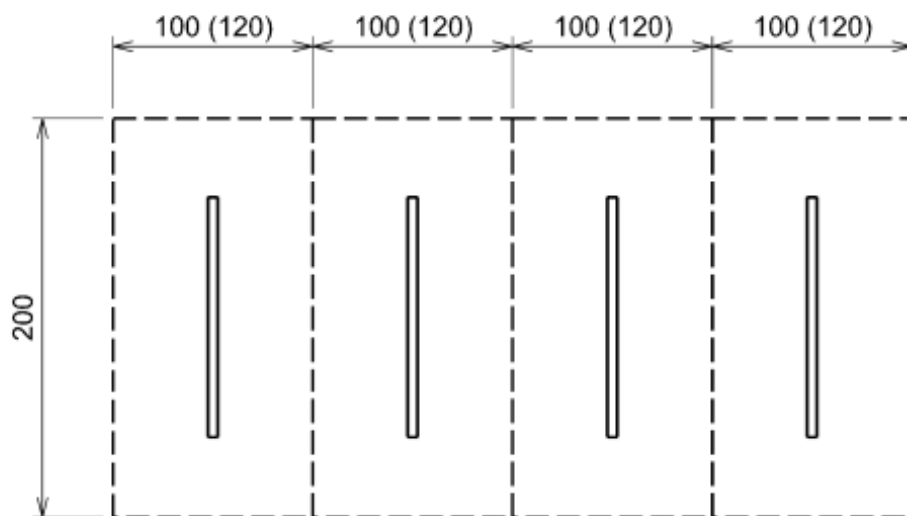
- przy parkowaniu równoległym odstęp równy 200cm,
- przy parkowaniu prostopadłym odstęp równy 100cm (zalecany 120cm),
- przy parkowaniu pod kątem 45⁰ odstęp równy 140cm (zalecany 170cm).



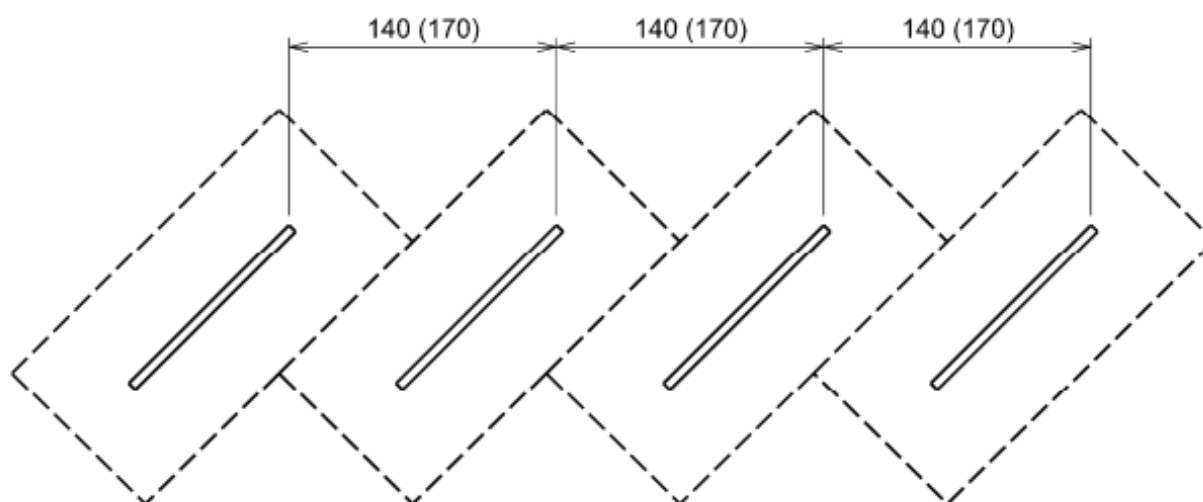
Rys. 44 Wymiary miejsca parkingowego dla dwóch rowerów.



Rys. 45 Schemat równoległego usytuowania miejsc do parkowania rowerów.



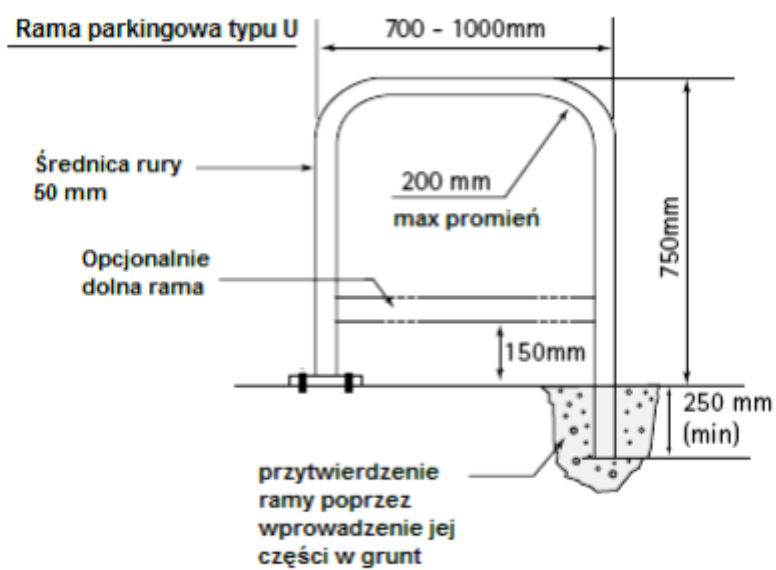
Rys. 46 Schemat prostopadłego usytuowania miejsc do parkowania rowerów.



Rys. 47 Schemat skośnego usytuowania miejsc do parkowania rowerów.

Stosując powyższe kryteria usytuowania stojaków dla rowerów, powierzchnia niezbędna do zaparkowania 10 rowerów w zależności od rodzaju parkowania wynosi:

- $10 \times 1\text{m}$ (10 m^2) przy parkowaniu równoległym,
- $5 \times 2\text{m}$ (10 m^2) przy parkowaniu prostopadłym,
- $7 \times 2,1\text{m}$ (15 m^2) przy parkowaniu skośnym.



Rys. 48 Schemat stojaka rowerowego w kształcie odwróconej litery „U”.