



# Jaka strefa płatnego parkowania na Mokotowie?

# Jaka strefa płatnego parkowania na Mokotowie?

Zapraszamy mieszkańców **na spotkanie online**

- **7 grudnia (czwartek), godz. 17-19:30**



[youtube.com/zdmwarszawa](https://youtube.com/zdmwarszawa)



## Jednostka odpowiedzialna:

- Zarząd Dróg Miejskich

## Realizator:

- Think Tank Miasto
- Joanna Mędrzecka - Stefańska
- Anna Wieczorek

Konsultacje społeczne realizowane są zgodnie z Uchwałą nr LXI/1691/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z 11 lipca 2013



# Jaka strefa płatnego parkowania na Mokotowie?

OBSZARY KONSULTACJI  
SPOŁECZNYCH



# Harmonogram wydarzeń

## Porozmawiajmy

### podczas spotkań online – [youtube.com/zdmwarszawa](https://youtube.com/zdmwarszawa)

- 22 listopada (środa) w godz. 17 – 19:30 dla całego obszaru planowana transmisja na YouTube
- 7 grudnia (czwartek) w godz. 17 – 19:30 dla całego obszaru planowana transmisja na YouTube

### podczas spotkań

- 23 listopada (czwartek) w godz. 17 – 19 dla obszaru nr 2 w II Ogrodzie Jordanowskim, ul. Odyńca 6
- 28 listopada (wtorek) w godz. 17 – 19 dla obszaru nr 3 w II Ogrodzie Jordanowskim, ul. Odyńca 6
- 30 listopada (czwartek) w godz. 17 – 19 dla obszaru nr 1 w Technikum Ogrodniczym w Zespole Szkół nr 39, ul. Bełska 1/3
- 5 grudnia (wtorek) w godz. 17 – 19 dla obszaru nr 4 w XLIV Liceum Ogólnokształcącym im. Stefana Banacha, ul. Dolna 6



Konsultacje trwają do **15 grudnia 2023 roku**

Uwagi można przesyłać:

- na adres [sppnmokotow@zdm.waw.pl](mailto:sppnmokotow@zdm.waw.pl)
- przez stronę [konsultacje.um.warszawa.pl](http://konsultacje.um.warszawa.pl)



# Akcja informacyjna

- Dystrybucja ulotek do skrzynek pocztowych – 41 150 punktów doręczeń
- Plakaty informacyjne na stacjach metra
- Komunikaty w autobusach i tramwajach
- Ulotki i plakaty w instytucjach publicznych
- Punkty informacyjne rozlokowane na terenie Dzielnicy Mokotów
- Zaproszenia przesłane do władz Dzielnicy Mokotów
- Informacja o konsultacjach na platformie konsultacje.um.warszawa.pl, na stronie [zdm.waw.pl](http://zdm.waw.pl) oraz w mediach społecznościowych



# Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

## Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz. 645)
- oraz wydanej w jej wykonaniu Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, wysokości opłat dodatkowych oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138 poz. 4869), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

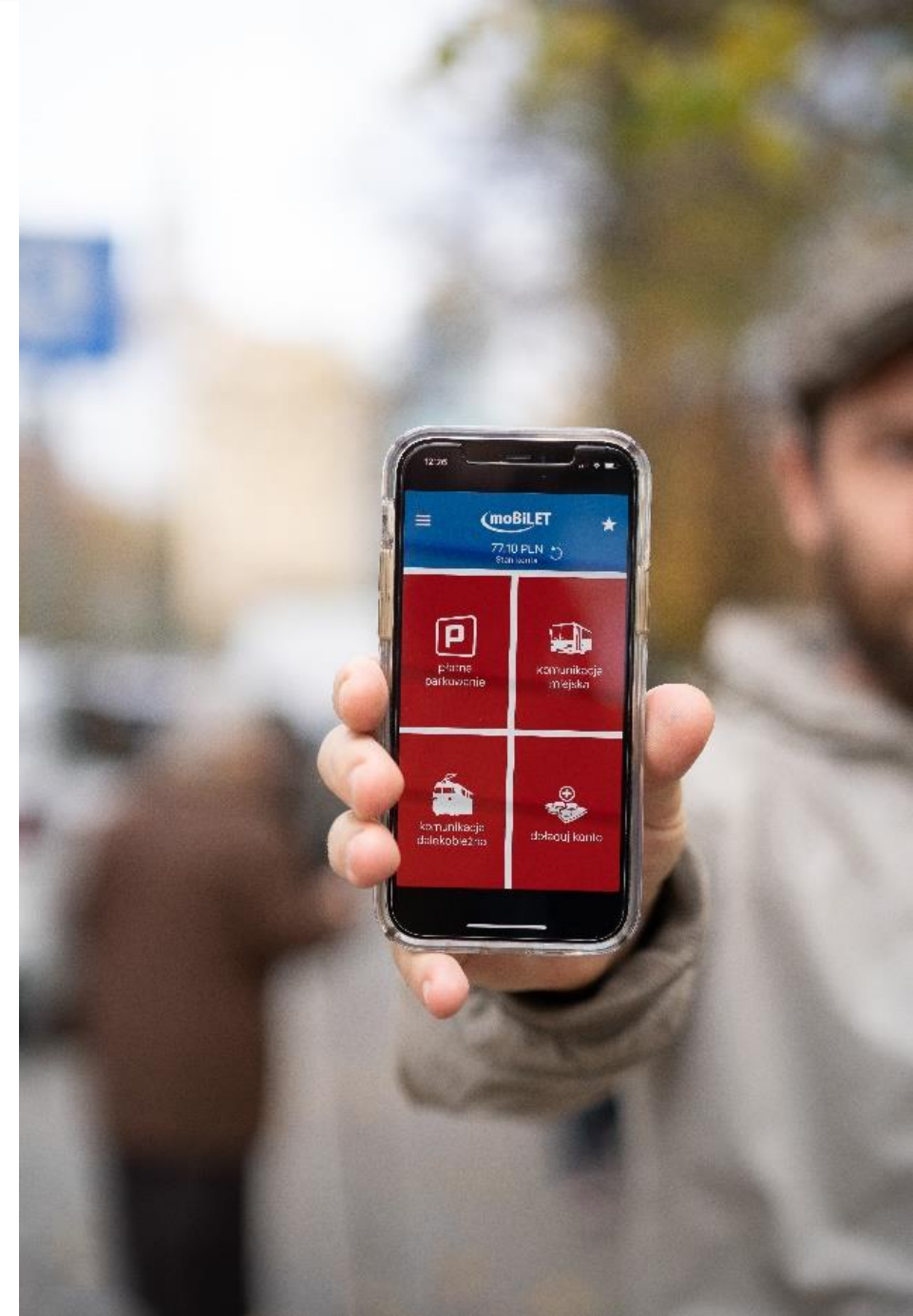


# Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku (oprócz 2 maja, 24 i 31 grudnia) w godz. 8:00 – 20:00:

- **pierwsza godzina – 4,50 zł,**
- **druga godzina – 5,40 zł,**
- **trzecia godzina – 6,40 zł,**
- **czwarta i kolejne godziny – po 4,50 zł.**

Opłata minimalna za postój wynosi 0,50 zł, co jest równoważne 10 minutom postoju. Nie ma możliwości opłacenia krótszego czasu postoju.



# Abonament mieszkańca

Mieszkańcy SPPN mają prawo do uzyskania abonamentu mieszkańca.

Uprawnia on do **bezpłatnego postoju w pobliżu miejsca zameldowania**.

Są dwa rodzaje abonamentów:

- **rejonowy** – kosztuje 30 zł rocznie, pozwala zaparkować na niewielkim obszarze w pobliżu miejsca zameldowania: w rejonie do 100 m od parkomatów oddalonych nie więcej niż 150 m od domu,
- **obszarowy** – kosztuje 600 zł rocznie, pozwala zaparkować na obszarze obejmującym całe osiedle, wyznaczonym zgodnie z mapą obszarów abonamentowych w SPPN.



# Abonament mieszkańca

Abonament mieszkańca może otrzymać osoba fizyczna, która spełnia łącznie następujące warunki:

- jest zameldowana na pobyt stały lub czasowy na terenie SPPN,
- rozlicza w Warszawie podatek PIT za poprzedni rok,
- jest właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej 2,5 tony.





# Osoby zwolnione z opłat za parkowanie w SPPN

Poza posiadaczami abonamentu, z opłat zwolnieni są posiadacze jednej z kart:

- Karta N+ wydawana jest na podstawie ważnej Karty Parkingowej osoby niepełnosprawnej i innych wymaganych dokumentów,
- Karta Powstańca wydawana jest uczestnikom Powstania Warszawskiego,
- Karta Honorowa wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie).



# Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem,
- z wykorzystaniem chodnika o szerokości mniejszej niż 1,5 m,
- powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia.



# Zakres prac zrealizowanych w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN

- Inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na drogach publicznych,
- Badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe,
- Opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu.





# Wyniki badań zachowań parkingowych



# Metodyka pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

## **Termin pomiarów:**

10.10.2022 – 06.11.2022

## **Dni pomiarów:**

poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek, sobota, niedziela

## **Godziny pomiarów:**

21 godzin na dobę przez 7 dni

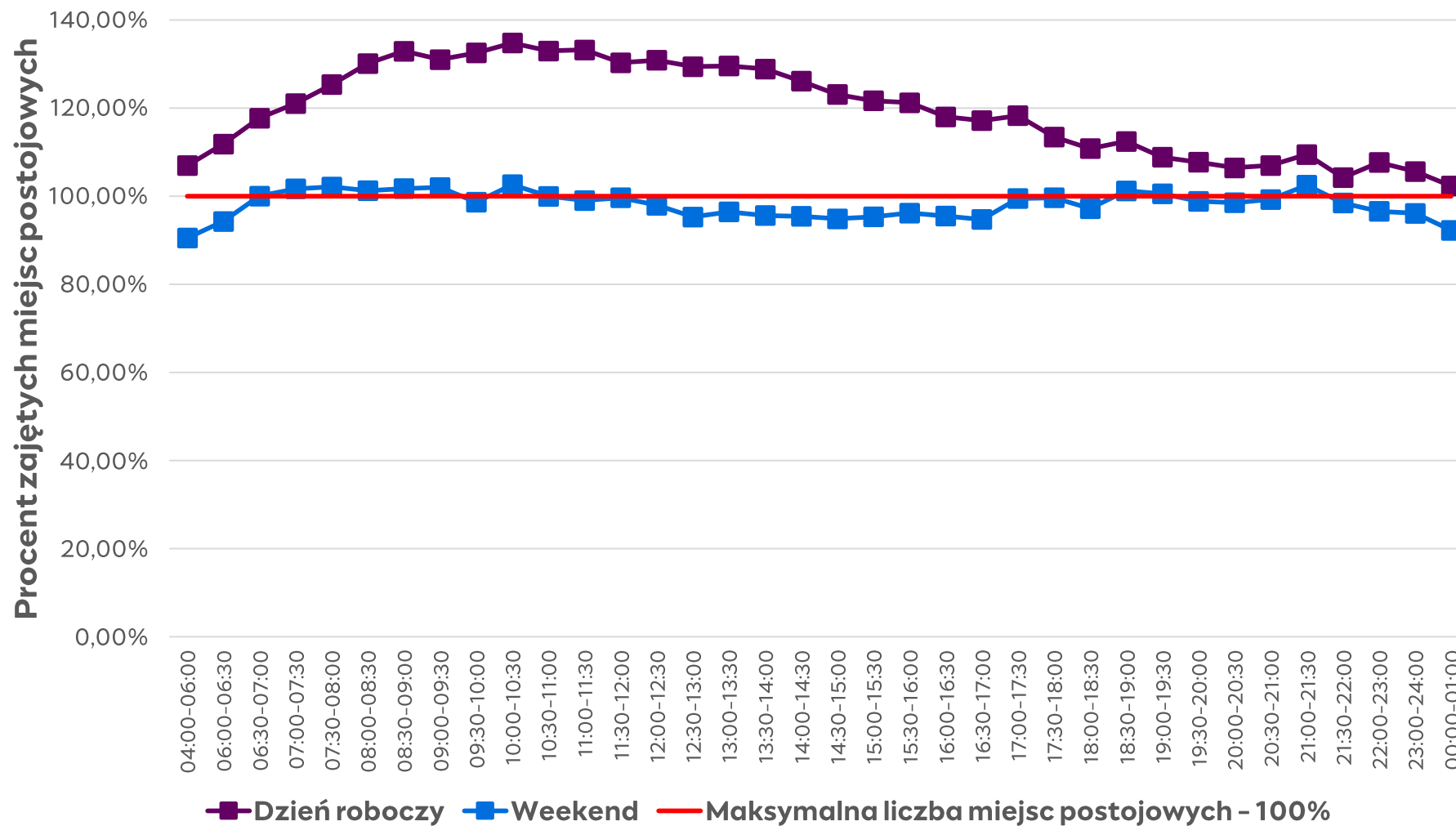
## **Zastosowana metoda:**

minimum 2 pomiary na godzinę na każdym odcinku ulicy w godzinach 6-22 oraz 4 pomiary w godzinach 22-6; pojazdy z wideorejestratorem; dokładność lokalizacji 0,50 – 1,50 m;

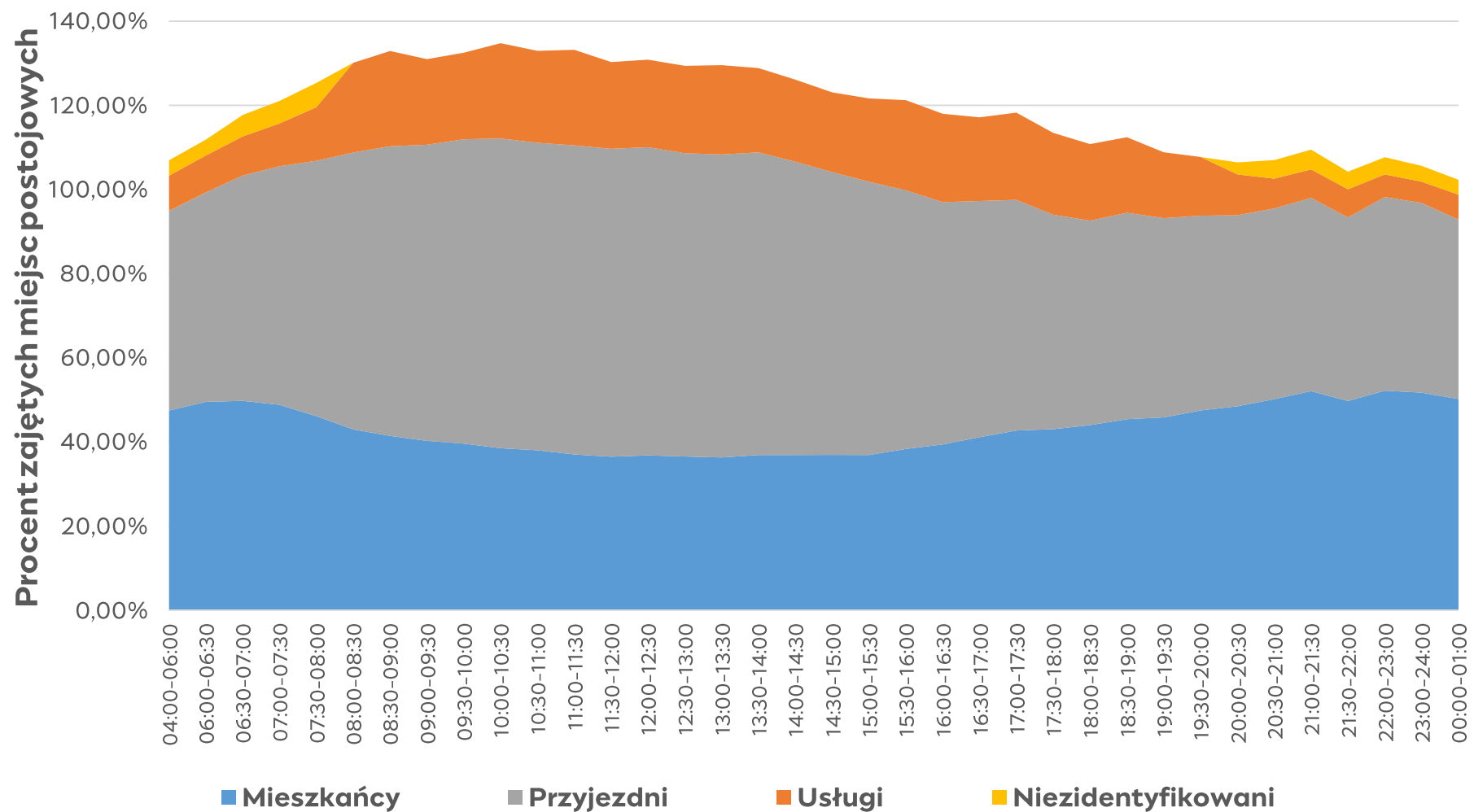
# Najważniejsze liczby

- Liczba miejsc postojowych na obszarze objętym konsultacjami: **8 355**
- Odnotowano **118 050** unikalnych numerów rejestracyjnych pojazdów
- Łącznie zostało wykonanych **2 239 828** pomiarów
- **4 735** wykrytych pojazdów należało do jego mieszkańców
- **40 642** pojazdów przybywało na obszarze tylko jeden raz, to prawie 2% zaobserwowanych pojazdów

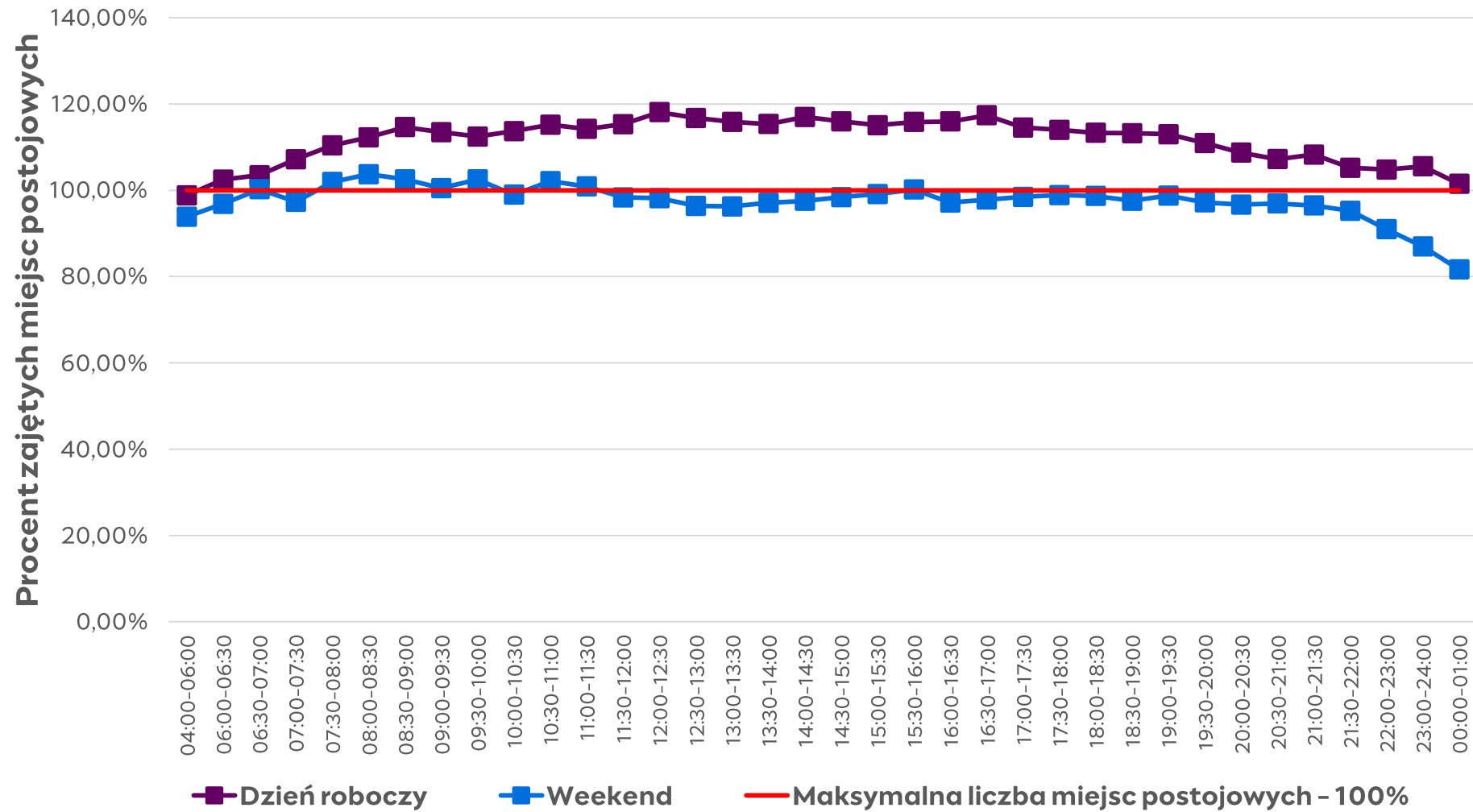
## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 1 – dzień roboczy / weekend



## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 1 – wszyscy użytkownicy

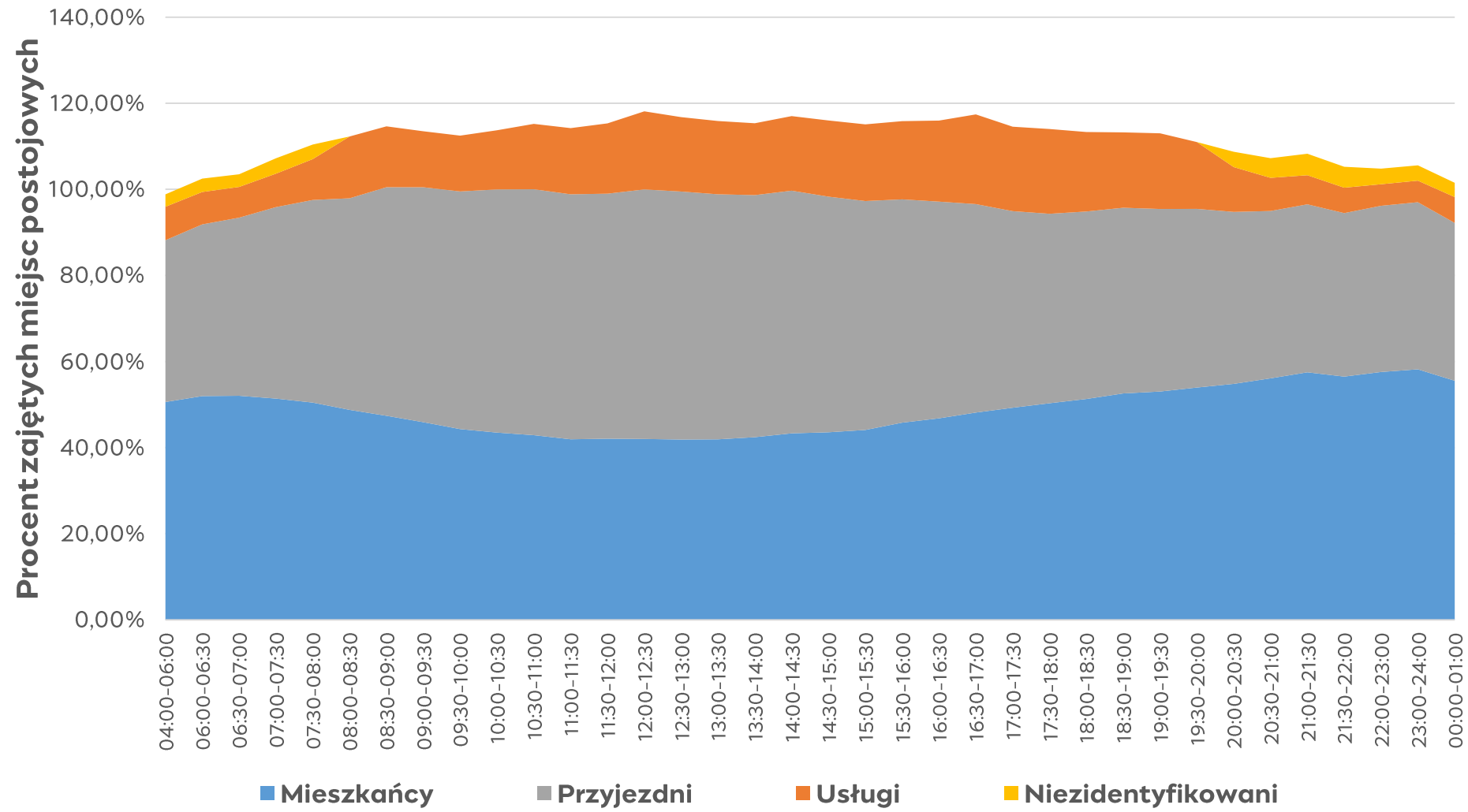


## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 2 – dzień roboczy / weekend

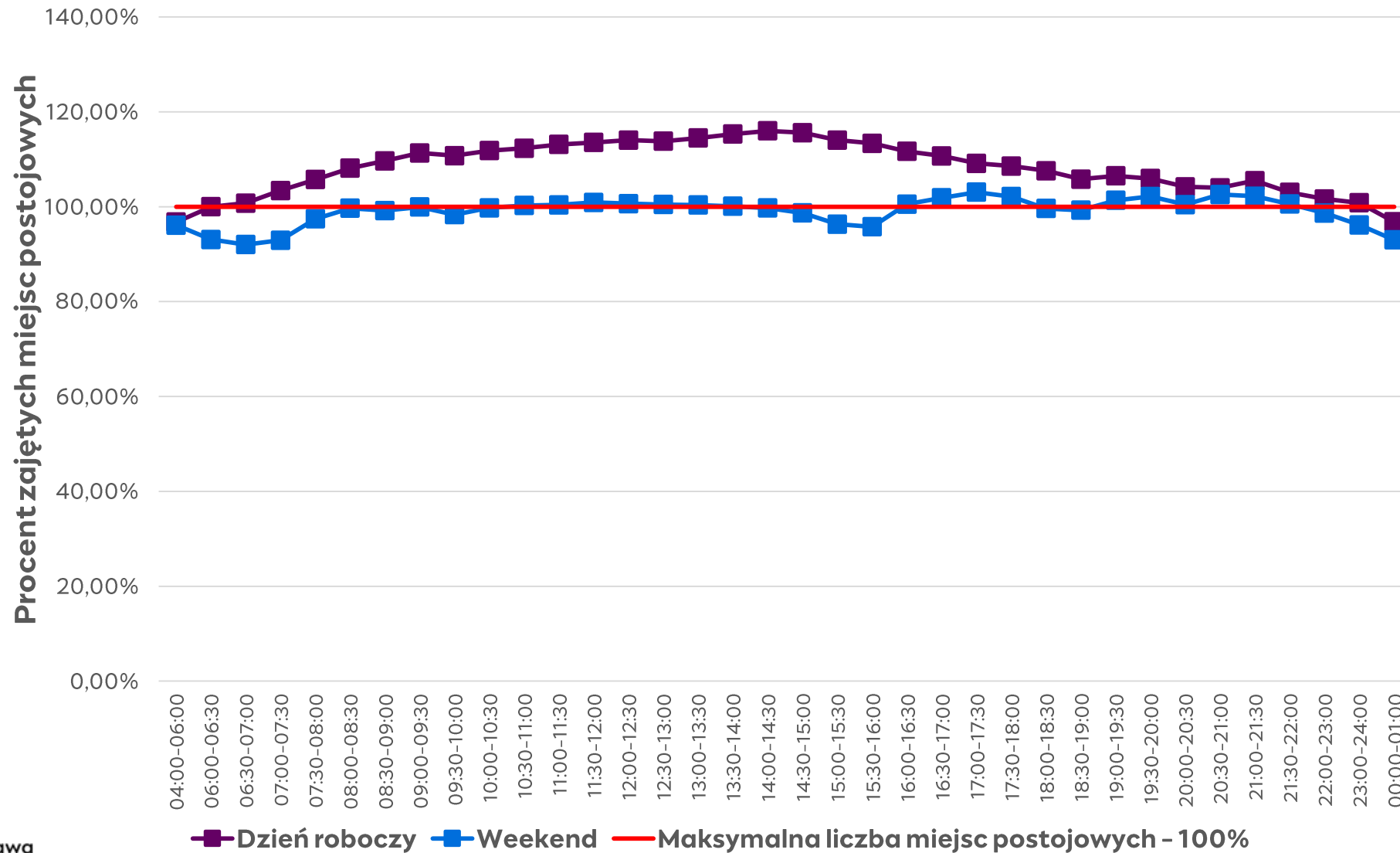




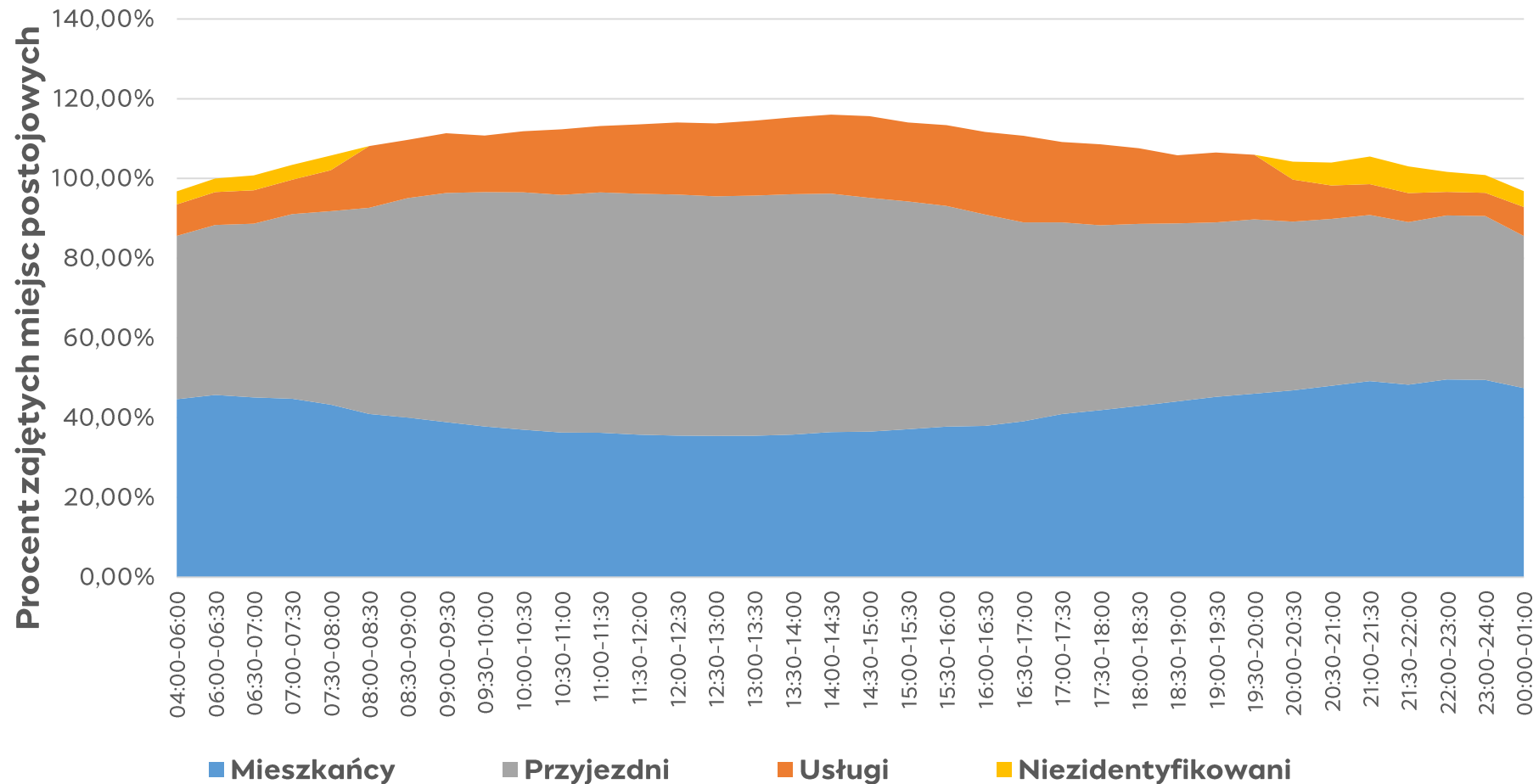
## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 2 – wszyscy użytkownicy



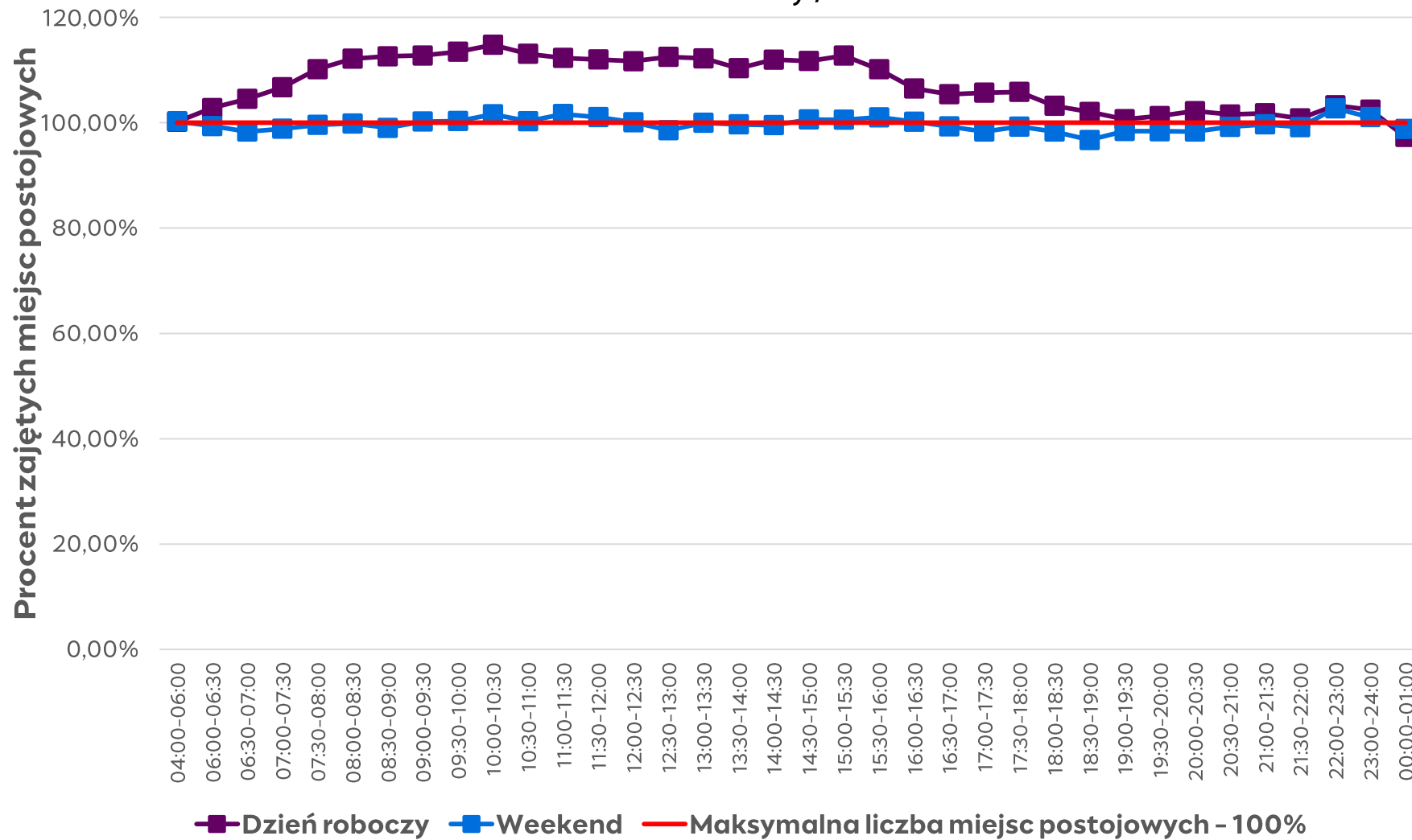
## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 3 – dzień roboczy / weekend



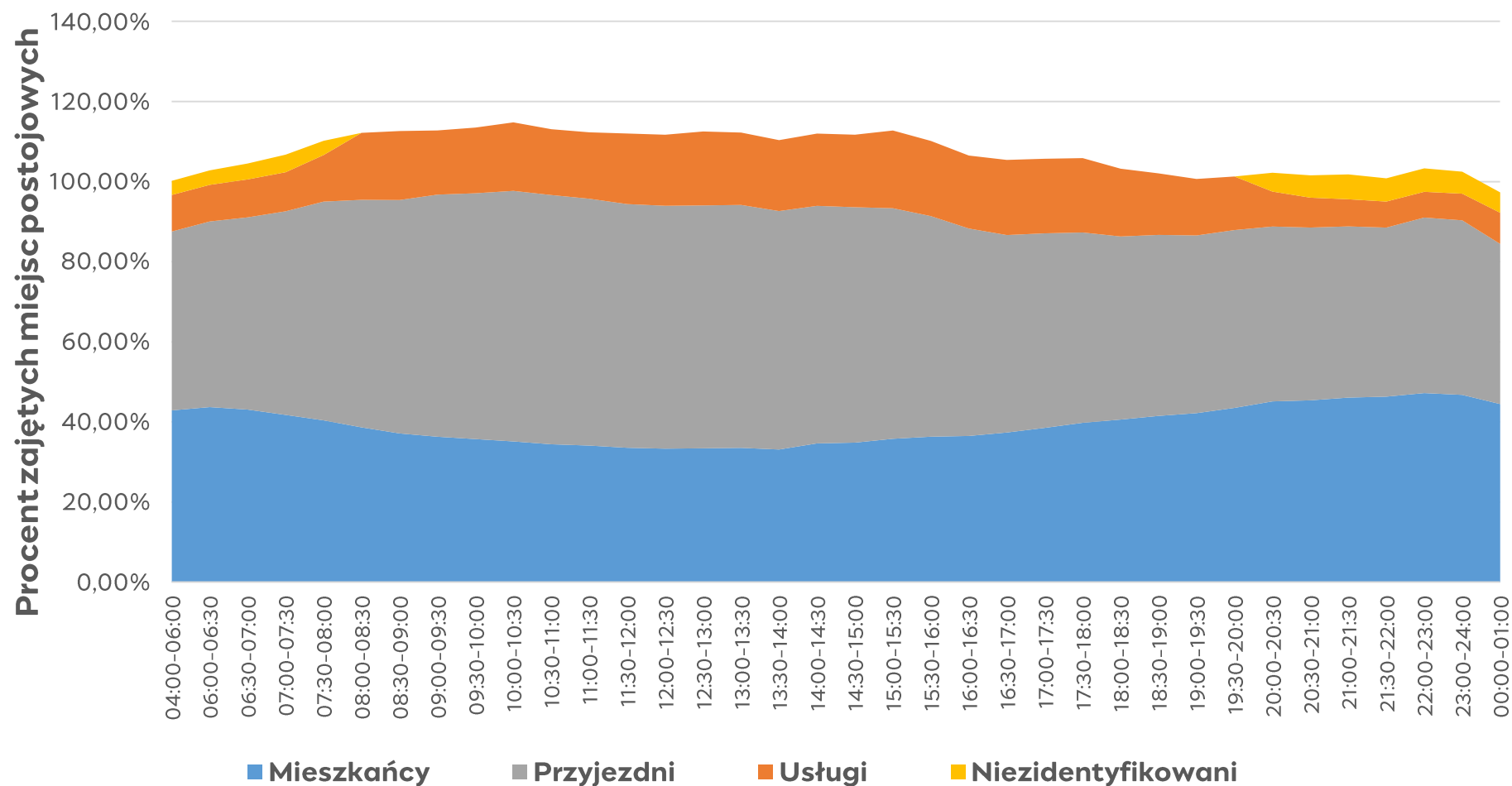
## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 3 – wszyscy użytkownicy



## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 4 – dzień roboczy / weekend



## Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru 4 – wszyscy użytkownicy







# W jaki sposób oznaczamy wjazd w SPPN

Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.



# W jaki sposób oznaczamy wjazd w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**,
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**,
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



# Założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m, min. szerokość jezdni jednokierunkowej: 3,0 m
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni, częściowo na chodniku: miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m
- parkowanie równoległe na chodniku: miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to min. 2,0 m
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika do 1,8 m szerokości (chyba że istniejący chodnik jest węższy niż 1,8 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc.

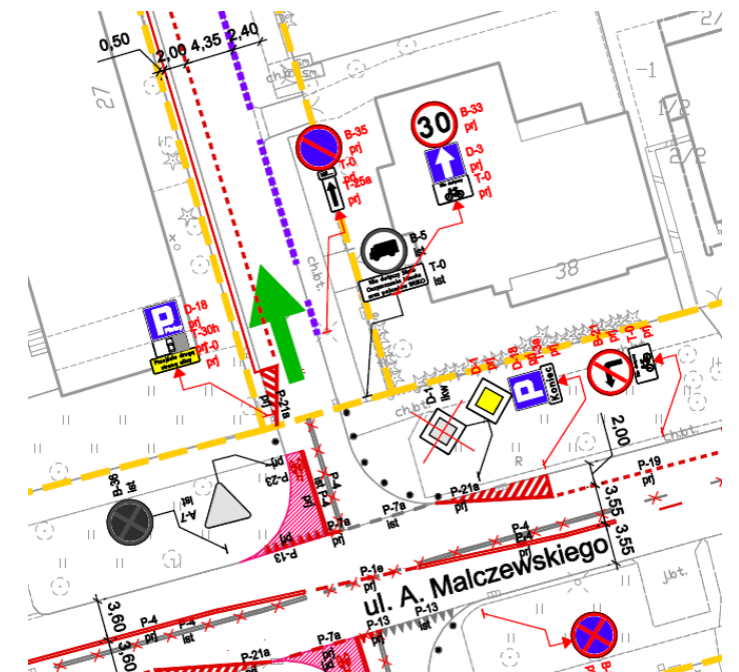
**Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1,5 m).  
W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.**

# Odcinki B-35 i Strefy B-39 – tylko dla mieszkańców

**Umożliwienie mieszkańcom postoju w ramach uprawnień wynikających z abonamentu „na zasadach ogólnych”, z wykorzystaniem oznakowania B-35 „zakaz postoju”**



Nie dotyczy pojazdów z identyfikatorem B-35 - XYZ







## Ulice jednokierunkowe



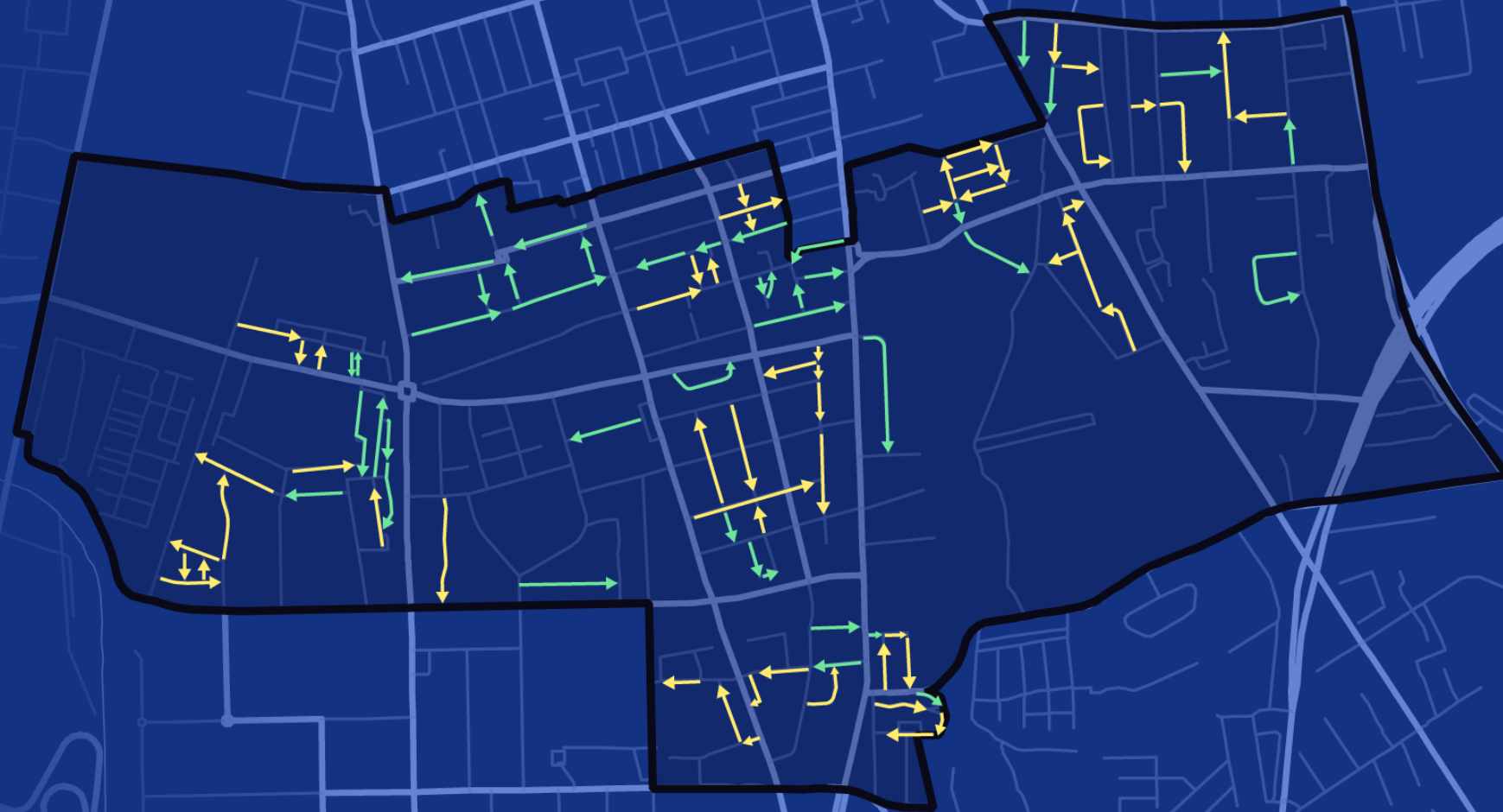
**Projektowane**  
ulice jednokierunkowe



**Istniejące**  
ulice jednokierunkowe



Granice planowanego  
rozszerzenia SPPN





# Projektowane ulice jednokierunkowe

Ulica	Odcinek	Nr podobszaru	Ulica	Odcinek	Nr podobszaru
Fitelberga	Malawskiego - Żuławskiego	1	Marzanny	Puku AK "Basztą" - Woronicza	3
Gimnastyczna	Miłobędzka - Oszczepników	1	Orkana	Wielicka - Ksawerów	3
Głogowa	Staszowska - Miączyńska	1	Pilicka	Goszczyńskiego - Pilicka 3	3
Maklakiewicza	Maklakiewicza 9 - Miączyńska	1	Szarotki	Krasickiego - Tyniecka	3
Malawskiego	Etiudy Rewolucyjnej - Maklakiewicza	1	Tyniecka	Odyńca - Tyniecka 15/1	3
Miączyńska	Miłobędzka - Spartańska	1	Wejnerta	Goszczyńskiego - Naruszewicza	3
Olimpijska	Spartańska - Balonowa	1	Zawrat	Puławska - Idzikowskiego	3
Oszczepników	Raławicka - Gimnastyczna	1	Braci Pillatich	Piaseczyńska - Gierymskiego	4
Sibeliusa	Malawskiego - Żuławskiego	1	Gierymskiego	Sobieskiego - Kostrzewskiego	4
Turystyczna	Raławicka - Gimnastyczna	1	Huculska	Ludowa - Konduktorska	4
Żuławskiego	Etiudy Rewolucyjnej - Maklakiewicza	1	Iwicka	Gagarina - Krasnołęcka	4
Drużynowa	Wiktorska - Raławicka	2	Konduktorska	Promenada - Dolna	4
Odolańska	Kazimierzowska - Bałuckiego	2	Nabielaka	Gagarina - Jana III Sobieskiego	4
Piłkarska	Wiktorska - Raławicka	2	Nowotarska	Stępińska - Nowotarska 16	4
Raławicka	al. Niepodległości - Kazimierzowska	2	Padewska	Konduktorska - Włoska	4
Wiśniowa	Różana - Wiktorska	2	Promenada	Konduktorska - Belwederska	4
Abramowskiego	al. Niepodległości - Abramowskiego 9	3	Pytlasińskiego	Konduktorska - Włoska	4
Czerniewiecka	Bukowińska - Ikara	3	Stopowa	Górska - Zbierska	4
Ikara	Bukowińska - Czerniewiecka	3	Tatrzańska	Nakielska - Górska	4
Kalatówki	Zawrat - Idzikowskiego	3	Włoska	Promenada - Pytlasińskiego	4
Ksawerów	Modzelewskiego - Wielicka	3	Zakrzewska	Nowotarska - Chełmska	4
Lenartowicza	al. Niepodległości - Tyniecka	3	Zbierska	Stopowa - Górska	4
Lutocińska	Ksawerów - Abramowskiego	3			

# Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

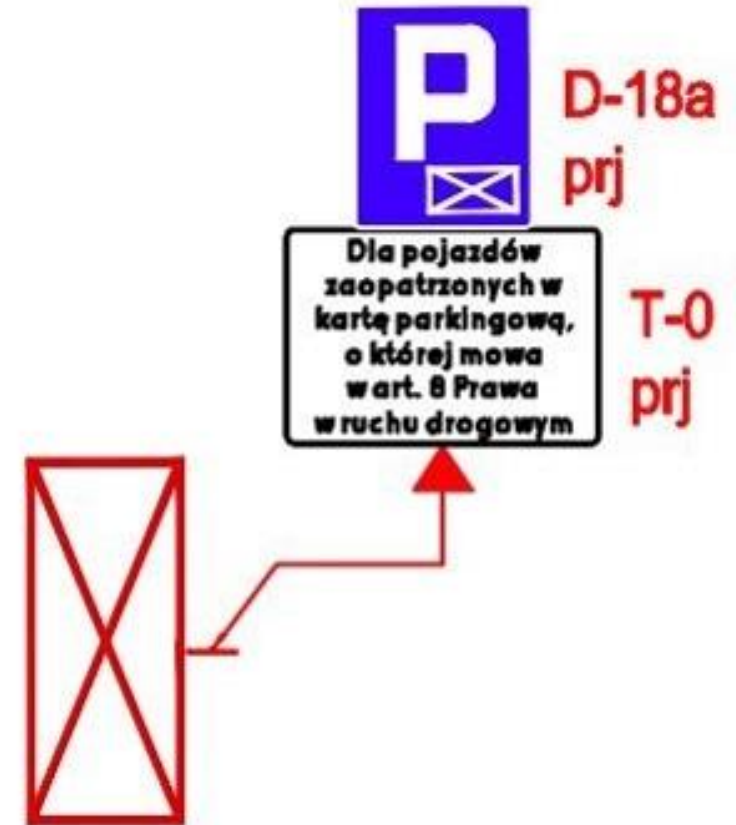
- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**,
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

**Prosimy o wskazywanie miejsc, gdzie w ramach tworzonej strefy powinny powstać miejsca dla osób z niepełnosprawnościami.**



# Propozycja oznakowania stanowisk dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami

Zastrzeżone miejsca dla posiadaczy karty parkingowej, w sytuacji braku możliwości wyznaczenia pełnowymiarowej „koperty”.





# Zapraszamy na dyskusję na platformie Zoom

Zgłoszenia na adres: [sppnonline@gmail.com](mailto:sppnonline@gmail.com)

Hasło: Tyniecka