

ABC PARKINGÓW DLA ROWERÓW I HULAJNÓG

Praktyczny przewodnik
dla szkół i przedszkoli



Zarząd
Dróg
Miejskich



Spis treści

Lokalizacja.....5

Który stojak wybrać?.....7

Znajdź najlepsze rozwiązanie dla rowerów i hulajnóg.....9

Poznaj różne rodzaje stojaków.....11

Zasady organizacji parkingów.....13

Parkingi dla rowerów i hulajnóg – dobre praktyki.....15

Parkingi dla rowerów i hulajnóg – tego unikaj.....16

Stojaki typu odwrócone U.....17

Stojaki niskie.....19

Stojaki do parkowania hulajnóg.....20

Barierki jako tymczasowe stojaki.....21

Samoobsługowe stacje napraw.....22

Wiaty rowerowe.....23

Zadbajmy razem o zrównoważoną mobilność w Warszawie.....25

Grafiki informacyjne do wydruku.....27



LOKALIZACJA

Dobra lokalizacja parkingu to podstawa. To właśnie ona sprawi, że przy stojakach będą parkowane rowery i hulajnogi.

Blisko głównego wejścia, w odległości do 10 metrów, a także przy wejściach najczęściej używanych rano.

Stojaki przy parkingu samochodowym? Chroń je przed autami, ustawiając donice lub inne ciężkie elementy.

Miejsce z dojściem bez przeszkód, takich jak schody czy wysokie krawężniki.

Jeśli nie ma takich miejsc, zamontuj pochylnię prowadzącą do parkingu.

Przy głównych trasach pieszych i rowerowych, tak by łatwo było do nich dotrzeć.

Gdy nie jest możliwe utworzenie parkingu przy istniejącym wejściu, może warto stworzyć nowe wejście?

Część stojaków ustaw obok boisk i stref aktywności.

Jeśli jedyne możliwe miejsce na utworzenie parkingu jest daleko od furtki lub bramy należy zapewnić możliwość dojazdu do niego.

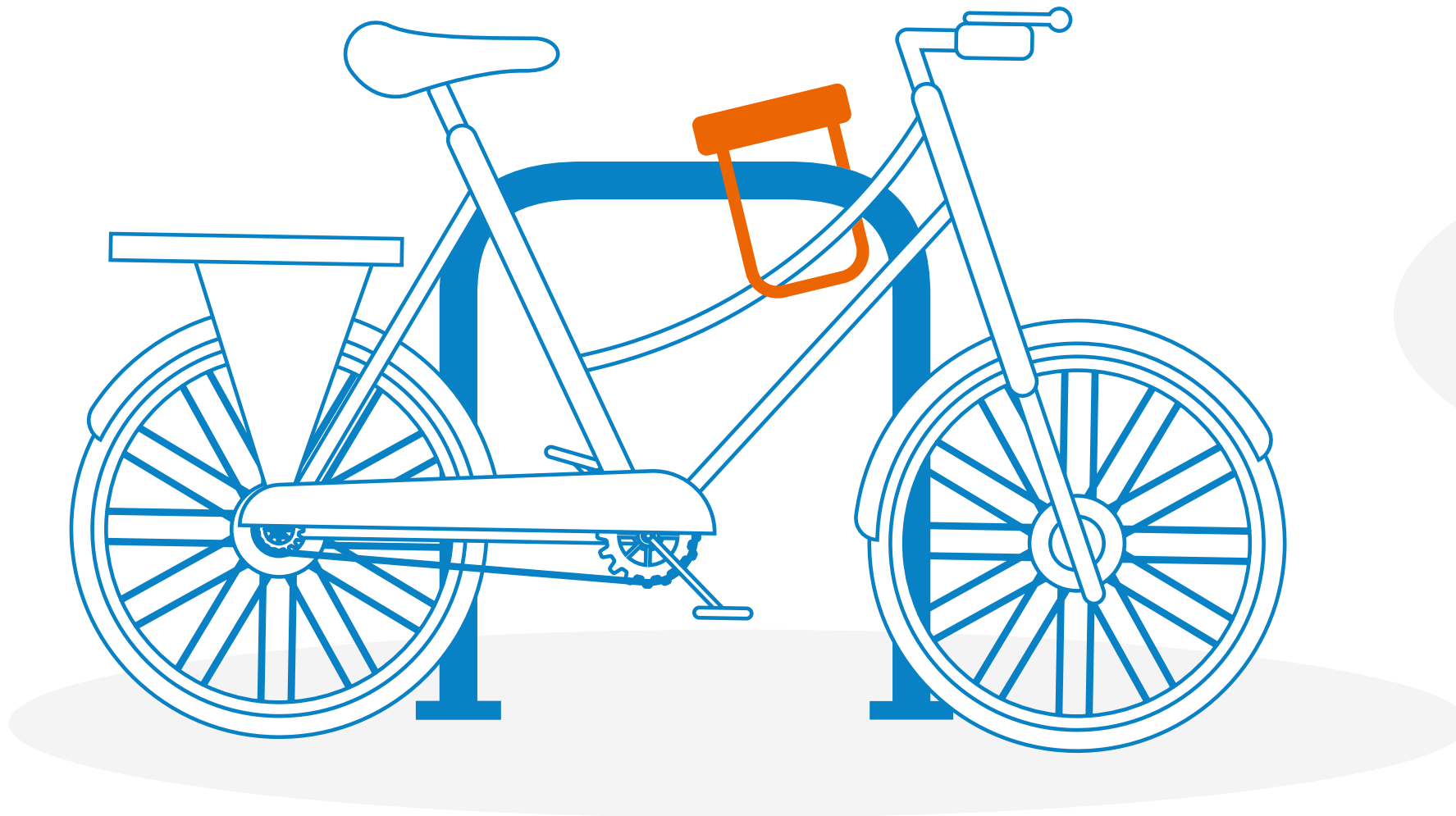
Ustaw je w dobrze widocznych i oświetlonych miejscach, najlepiej pod nadzorem kamer lub ochrony.



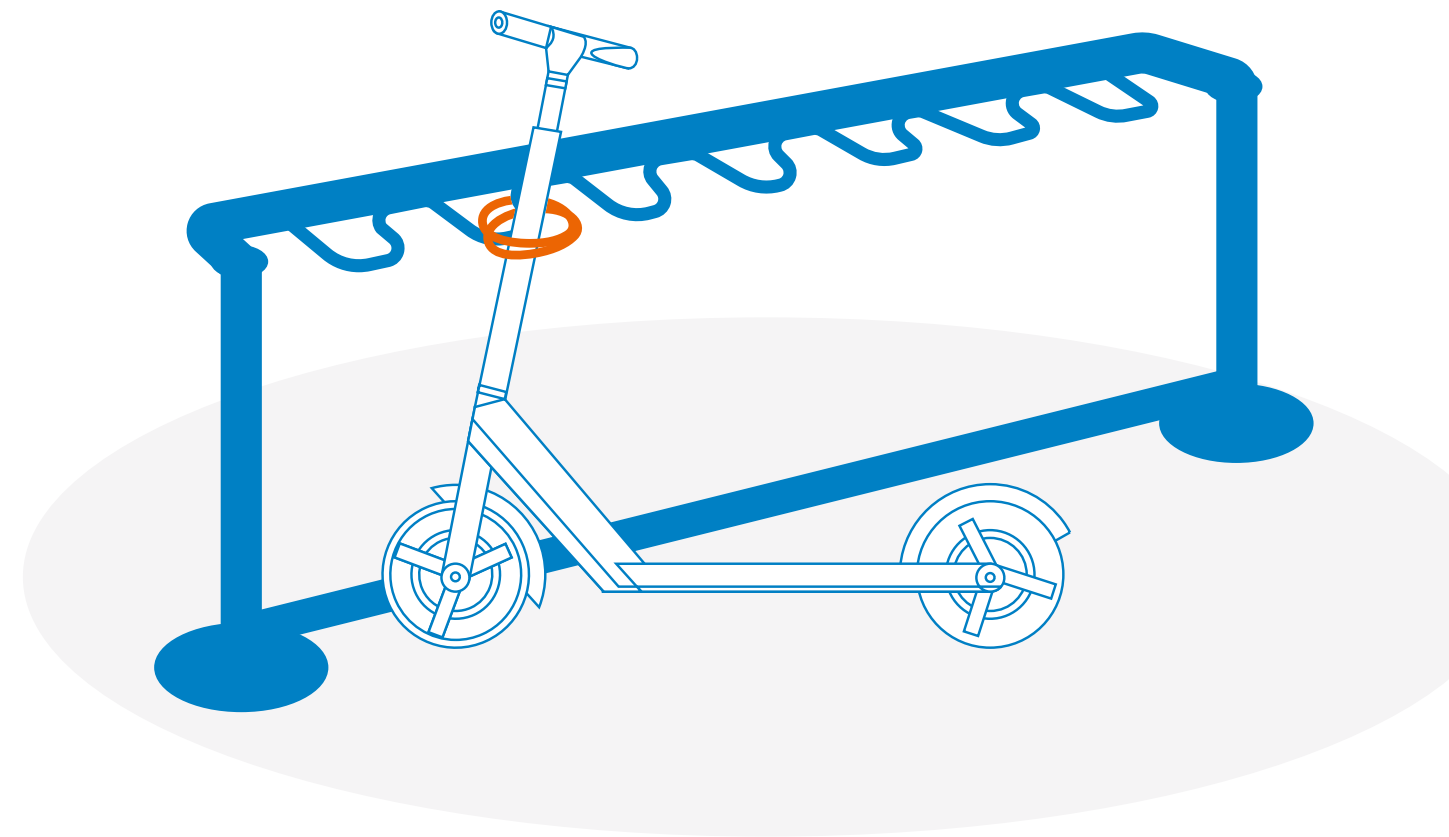
Stojaków dla rowerów i hulajnóg nie trzeba stawiać w jednym miejscu. Lepiej rozmieścić je w kilku mniejszych punktach, zwłaszcza przy różnych wejściach. Dzięki temu stojaki nie będą dominować przestrzeni i dadzą większy wybór.

KTÓRY STOJAK WYBRAĆ?

Stojak typu odwrócone U



Stojak na hulajnogi



Stojak niski



ZNAJDŹ NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE DLA ROWERÓW I HULAJNÓG

Na terenie szkoły lub przedszkola powinna być wystarczająca liczba miejsc, aby każdy zainteresowany mógł bezpiecznie zaparkować swój pojazd. Szczegółowe rekomendacje znajdziesz na stronie **13**.

**Czy jest wystarczająco dużo miejsca
do parkowania rowerów i hulajnóg?**

TAK

Świetnie!

Obserwuj czy jest wystarczająca liczba miejsc parkingowych. W przyszłości zapotrzebowanie może wzrastać.

NIE

Czy na terenie placówki jest miejsce na montaż stojaków na stałe?

TAK

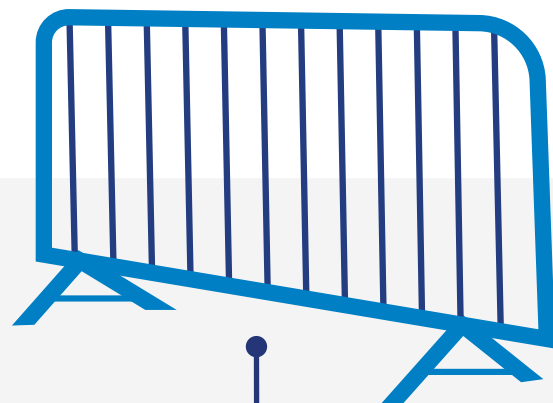
NIE

Czy poza terenem placówki jest miejsce na montaż stojaków na stałe?

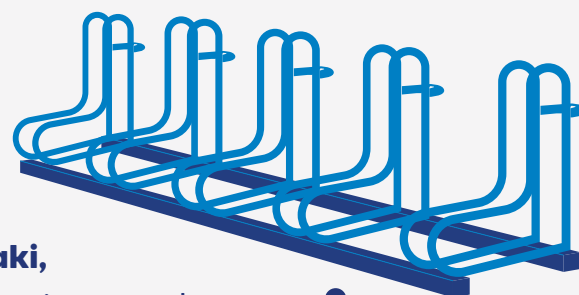
TAK

NIE

ROZWIĄZANIE



Barierki lub niskie stojaki,
które nie wymagają montażu na stałe
i można ich używać tymczasowo



Najlepsze rozwiązanie
to ustawienie różnych rodzajów,
w odpowiednich proporcjach.

**Ważne, aby zapewnić miejsce
dla rowerów dużych, rowerków
małych, a także hulajnóg.**

Czy brakuje głównie
miejsca do parkowania
**hulajnóg i/lub rowerów
dla dzieci do lat 5?**

NIE

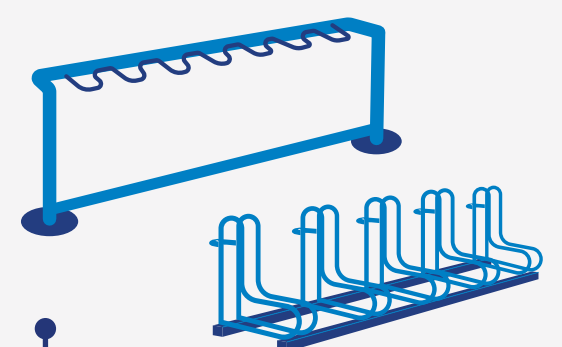
TAK

ROZWIĄZANIE



Stojaki typu odwrócone U,
najlepiej z poprzeczką

ROZWIĄZANIE



**Stojaki niskie
i/lub na hulajnogi**

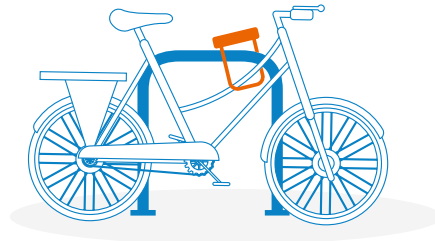


POZNAJ RÓŻNE RODZAJE STOJAKÓW

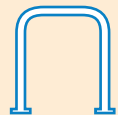
Stojaki typu odwrócone U

Są przeznaczone dla dużych rowerów. Najlepiej nadają się dla rowerów przeznaczonych dla starszych dzieci i pracowników. Jeden stojak mieści 2 pojazdy, niezależnie od kształtu ramy, szerokości opony czy rodzaju kierownicy.

Rekomendacje techniczne znajdziesz na stronie **18**.👉



Stojak typu odwrócone U z poprzeczką jest bardzo uniwersalny – pozwala oprzeć duże rowery, małe rowery dziecięce i hulajnogi. Jest droższy od wersji bez poprzeczki, ale rekompensuje to jego funkcjonalność.

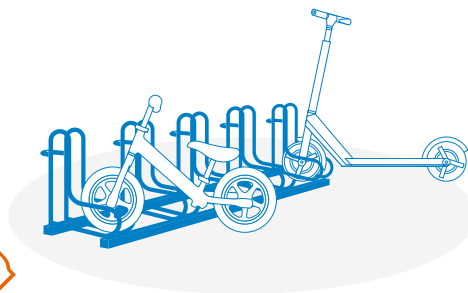


Stojak typu odwrócone U bez poprzeczki sprawdzi się jako miejsce dla dużych rowerów przeznaczonych dla dorosłych i młodzieży. Jest tańszy niż wersja z poprzeczką, ale mniej uniwersalny.

Stojaki niskie

Służą do parkowania małych rowerów i hulajnóg. Są tanie, łatwe w montażu i sprawdzają się jako tymczasowe rozwiązanie przy wzmożonym ruchu.

Rekomendacje techniczne znajdziesz na stronie **19**.👉

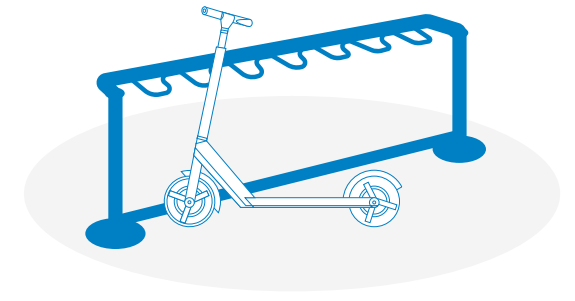


Niskie stojaki nie nadają się dla dużych rowerów – przypięcie za ramę jest trudne, a rower przypięty tylko za koło można łatwo ukraść. Nie zapewniają też stabilnego podparcia i mogą uszkodzić koła lub hamulce. Oznacz je, informując, że są wyłącznie dla małych rowerów i hulajnóg. Skorzystaj z projektów znajdujących się na końcu.

Stojaki na hulajnogi

Stojaki przeznaczone tylko dla hulajnóg pozwalają zaparkować wiele pojazdów na małej powierzchni.

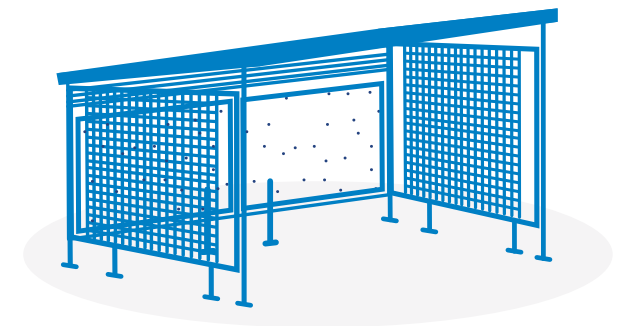
Rekomendacje techniczne stojaka znajdziesz na stronie **20**.👉



DODATKOWE WYPOSAŻENIE PARKINGU

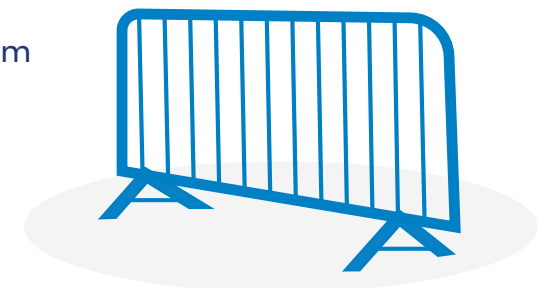
Wiaty rowerowe

Chronią przed deszczem i śniegiem. Po rekomendacje techniczne zajrzyj na stronę **24**.👉



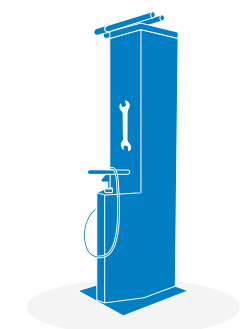
Barierki wygradzeniowe

Barierki, jako tymczasowe stojaki dla rowerów i hulajnóg, można przechowywać poza parkingiem i używać przy większym zapotrzebowaniu. Sprawdzają się też do testowania najlepszej lokalizacji dla stojaków na stałe. Warto je odpowiednio oznaczyć. Skorzystaj z projektów znajdujących się na końcu, a po rekomendacje techniczne zajrzyj na stronę **21**.👉



Samoobsługowe stacje napraw

Zawierają pompkę i podstawowe narzędzia. Szczegóły techniczne dotyczące stacji napraw znajdziesz na stronie **22**.👉



ZASADY ORGANIZACJI PARKINGÓW

Liczba miejsc parkingowych

Na terenie placówki lub w jej pobliżu powinno być tyle miejsc, aby każde dziecko i pracownik mogli zaparkować rower lub hulajnogę w czasie największego zapotrzebowania.

Rekomendujemy, aby utworzyć co najmniej:

Przedszkola: 5 miejsc parkingowych na 100 dzieci, ale nie mniej niż 5 na placówkę

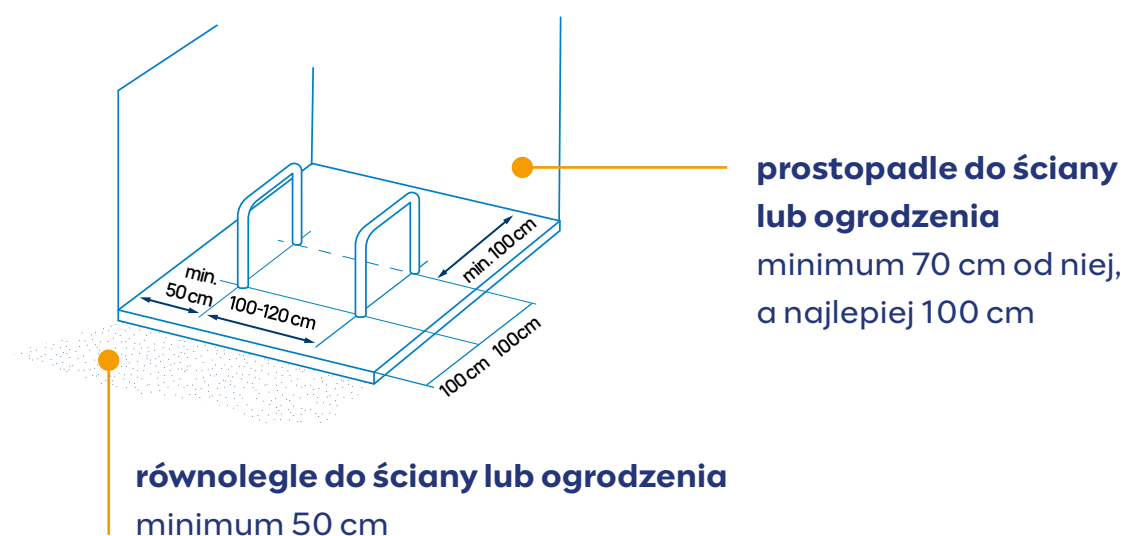
Szkoły: 20 miejsc na 100 dzieci, ale nie mniej niż 10 na placówkę

Warto zapewnić miejsca parkingowe dla nauczycieli. Rekomendujemy minimum 2 stojaki typu odwrócone U, które zapewnią 4 miejsca parkingowe. Ostatecznie każdy powinien mieć możliwość bezpiecznego zaparkowania swojego sprzętu.



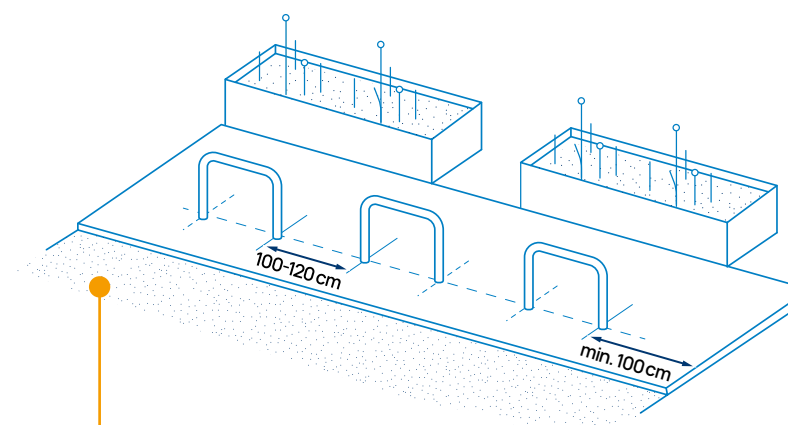
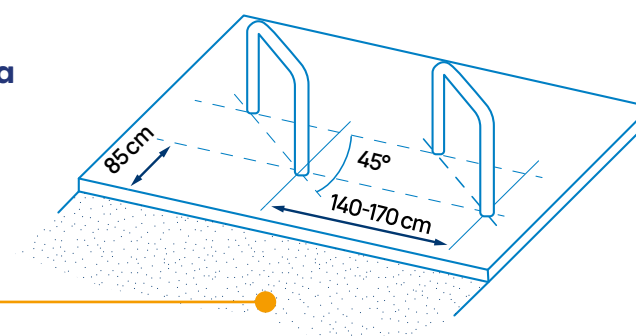
Odległości i układ stojaków

Stojaki typu odwrócone U ustawiaj tak:



Jeśli nie ma wystarczająco dużo miejsca ustaw stojaki pod kątem ok. 45°.

Pamiętaj, że rower jest zwykle dłuższy, niż stojak i konieczna jest przestrzeń, aby wygodnie do niego dojść.



Między stojakami typu odwrócone U zapewnij odpowiednie odstępy:

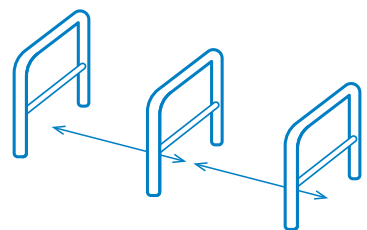
- parkowanie równoległe – 200 cm,
- parkowanie prostopadłe – 100 cm (optymalnie 120 cm),
- parkowanie skośne 45° – 140 cm (optymalnie 170 cm).

Zalecana minimalna powierzchnia parkingu dla 10 rowerów w zależności od sposobu parkowania:

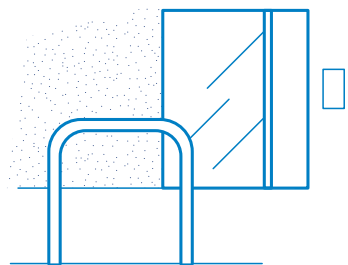
- równoległe – 10 m²
- prostopadłe – 10 m²
- skośne – 15 m²



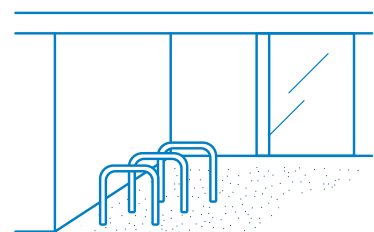
PARKINGI DLA ROWERÓW I HULAJNÓG DOBRE PRAKTYKI



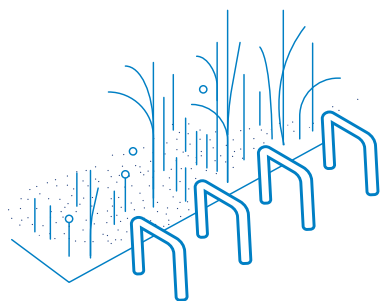
Stojaki typu odwrócone U z poprzeczką, ustawione w odpowiednich odstępach, pozwalają wygodnie przypiąć dwa pojazdy i są najbardziej uniwersalnym typem stojaka na parkingu.



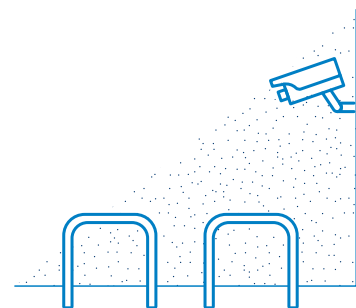
Parking blisko wejścia jest wygodny i zachęca do korzystania z niego.



Zadaszenie przy użyciu istniejącej architektury ochroni rowery i hulajnogi przed deszczem, bez budowy osobnej wiaty.



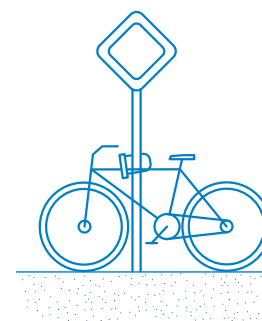
Integracja z zielenią jest estetyczna i podkreśla ekologiczny charakter rowerów. Drzewa, krzewy i trawniki mogą oddzielać ruch rowerowy od pieszego i prowadzić rowerzystów do parkingu.



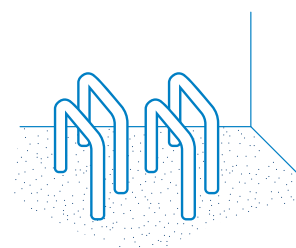
Stojaki pod kontrolą kamer to zwykle bardzo dobry pomysł, zniechęcający potencjalnego złodzieja.



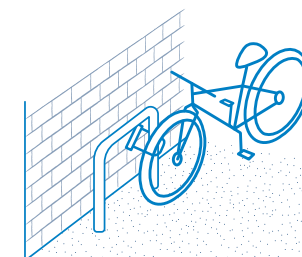
PARKINGI DLA ROWERÓW I HULAJNÓG TEGO UNIKAJ



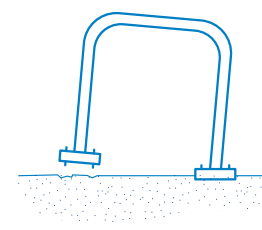
Brak parkingu nie oznacza braku rowerów. Bez niego pojazdy bywają przypinane do płotów, słupów i często przeszkadzają innym.



Zbyt małe odstępy między stojakami mogą utrudnić lub uniemożliwić parkowanie przy nich pojazdów.



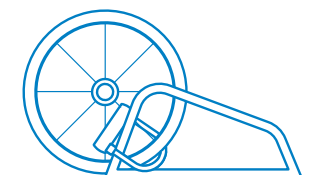
Stojaki typu odwrócone U dla jednego roweru to marnowanie miejsca. Montuj je tak, aby można było przypiąć rowery z obu stron.



Słabe mocowanie może zepsuć nawet najlepiej zaplanowany parking.



Stojaki o nietypowej konstrukcji, inne niż odwrócone U, zwykle źle spełniają swoją funkcję.



Niskie stojaki nie nadają się dla dużych rowerów. Oznacz je, jeśli mają służyć tylko małym rowerom i hulajnogom.

STOJAKI TYPU ODWRÓCONE U

Rekomendowane parametry techniczne

Kształt

Prosty i funkcjonalny, umożliwiający przypięcie ramy i jednego (opcjonalnie dwóch) kół roweru. Opcjonalna dodatkowa poprzeczka w 1/3 stojaka pozwoli na przypięcie mniejszych rowerów oraz hulajnóg.

Wymiary

szerokość: 70-100 cm
wysokość: 60-80 cm
średnica rury: 5-9 cm

Materiał

Trwały, odporny na zmienne warunki atmosferyczne i otarcia mechaniczne.
Najprostsze i najbardziej odporne stojaki wykonywane są z ocynkowanej stali.

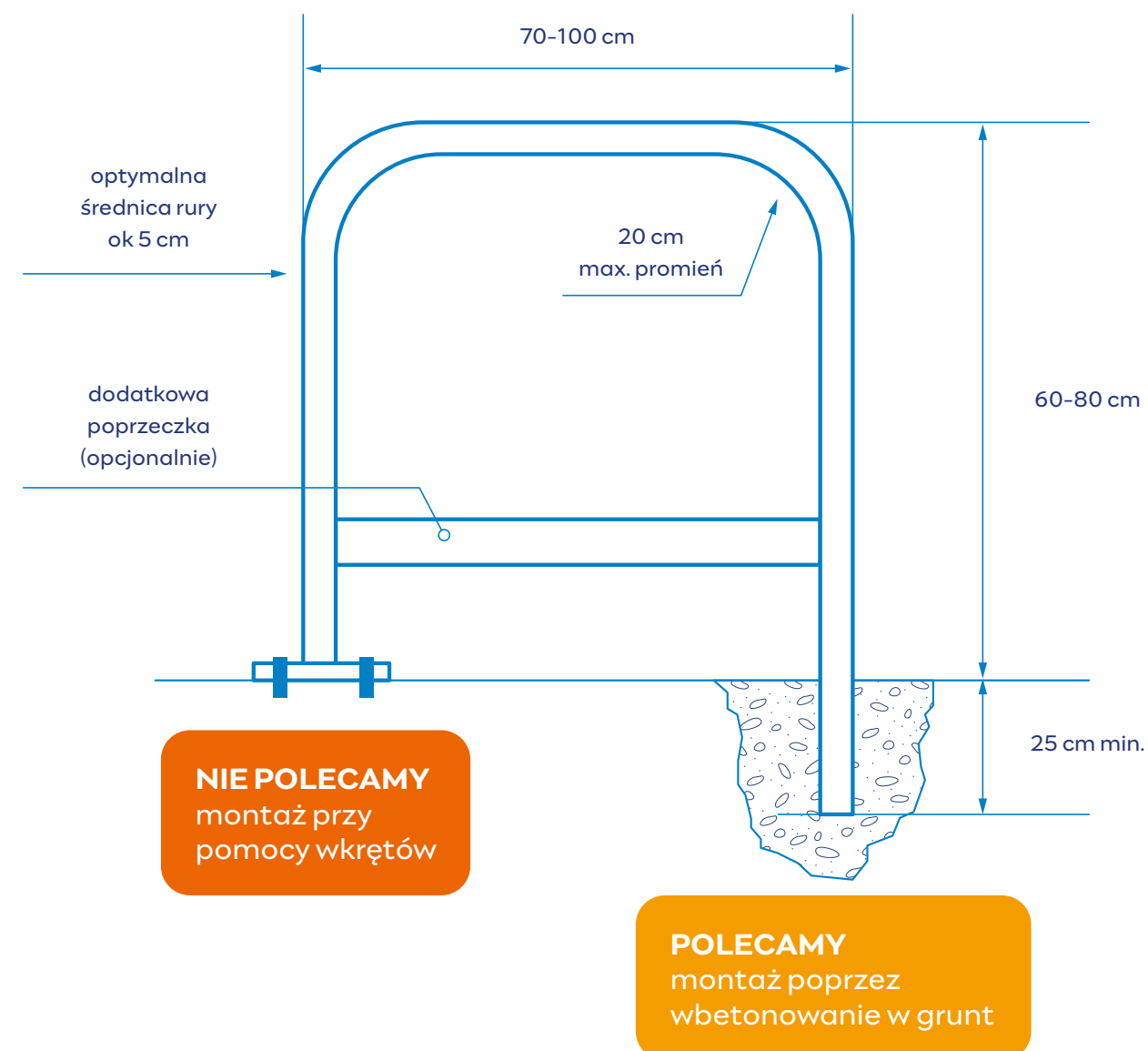
Montaż

Najlepiej trwale przymocować stojaki przez wbetonowanie.
Stojaki przykręcane sprawdzą się tylko na tymczasowym parkingu lub gdy nie można ich wbetonować w grunt.

Jak wbetonować stojak?

1. Wybierz miejsce montażu.
2. Włóż kotwy w otwory stojaka (opcjonalne, ale zalecane).
3. Wykonaj otwór min. 50 cm głębokości i 12 cm średnicy.
4. Wypełnij otwór do połowy betonem (klasy co najmniej B10).
5. Nałóż maskownice (jeśli są).
6. Osadź stojak w otworze i podeprzyj.
7. Wypełnij betonem resztę otworu.
8. Wypoziomuj stojak.
9. Po wstępnym związaniu betonu usuń podpórki.
10. Usuń folię z maskownic (jeśli są).
11. Oznacz stojak np. „świeżo zamontowany – nie dotykać”.
12. Usuń oznaczenie po 24 godzinach.

Gotowe!



Aktualizuj z nami serwis mapowy! Po zamontowaniu stojaków typu odwrócone U zgłoś je w formularzu, abyśmy mogli nanieść je w serwisie mapowym. Należy zgłaszać wyłącznie stojaki typu odwrócone U. Formularz znajdziesz na stronie zdm.waw.pl/ZglosStojak

STOJAKI NISKIE

Rekomendowane parametry techniczne

Kształt

Najlepiej sprawdzają się stojaki, które pozwalają na stabilne oparcie koła roweru dziecięcego, na przykład w kształcie litery L.

Wymiary

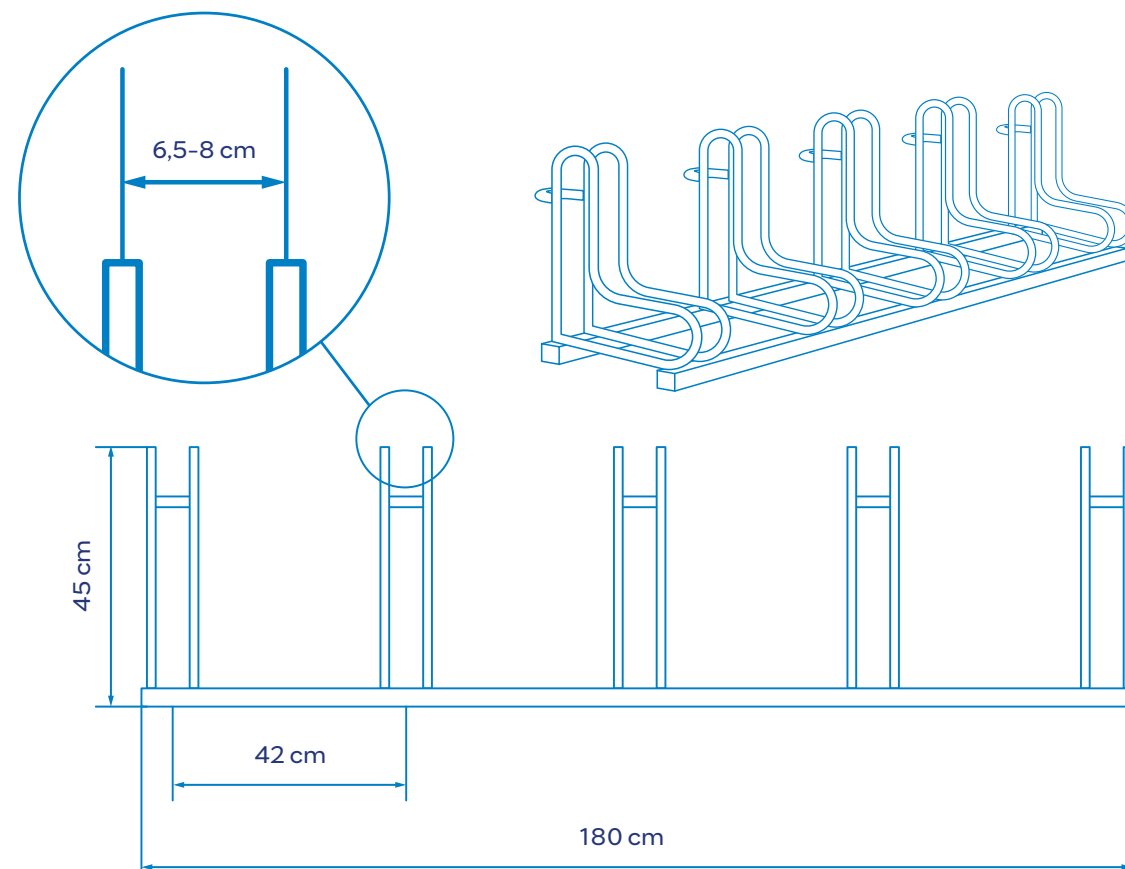
Kluczowa jest szerokość stanowisk, w których umieszcza się koła hulajnóg i małych rowerów dziecięcych. Odległość między rurkami powinna być w przedziale 6,5-8 cm. Z kolei między stanowiskami powinien zostać zachowany odstęp minimum 40 cm.

Materiał

Trwały, odporny na zmienne warunki atmosferyczne i otarcia mechaniczne. Najprostsze i najbardziej odporne stojaki wykonywane są z ocynkowanej stali.

Montaż

Możliwy jest montaż poprzez wbetonowanie, choć stojaki tego rodzaju są najczęściej przykręcane do podłoża solidnymi kołkami. Opcjonalnie, przy użytkowaniu stojaka jako rozwiązania tymczasowego, może on również pełnić swoją funkcję bez trwałego mocowania do podłoża.



STOJAKI DO PARKOWANIA HULAJNÓG

Rekomendowane parametry techniczne

Kształt

Najbardziej użyteczne są stojaki o prostej konstrukcji, ze szczelinami do wsunięcia hulajnóg i ich przypięcia, bez elementów ruchomych. Jeśli jest wystarczająca ilość miejsca warto ustawić dwustronne stojaki na hulajnogi.

Wymiary

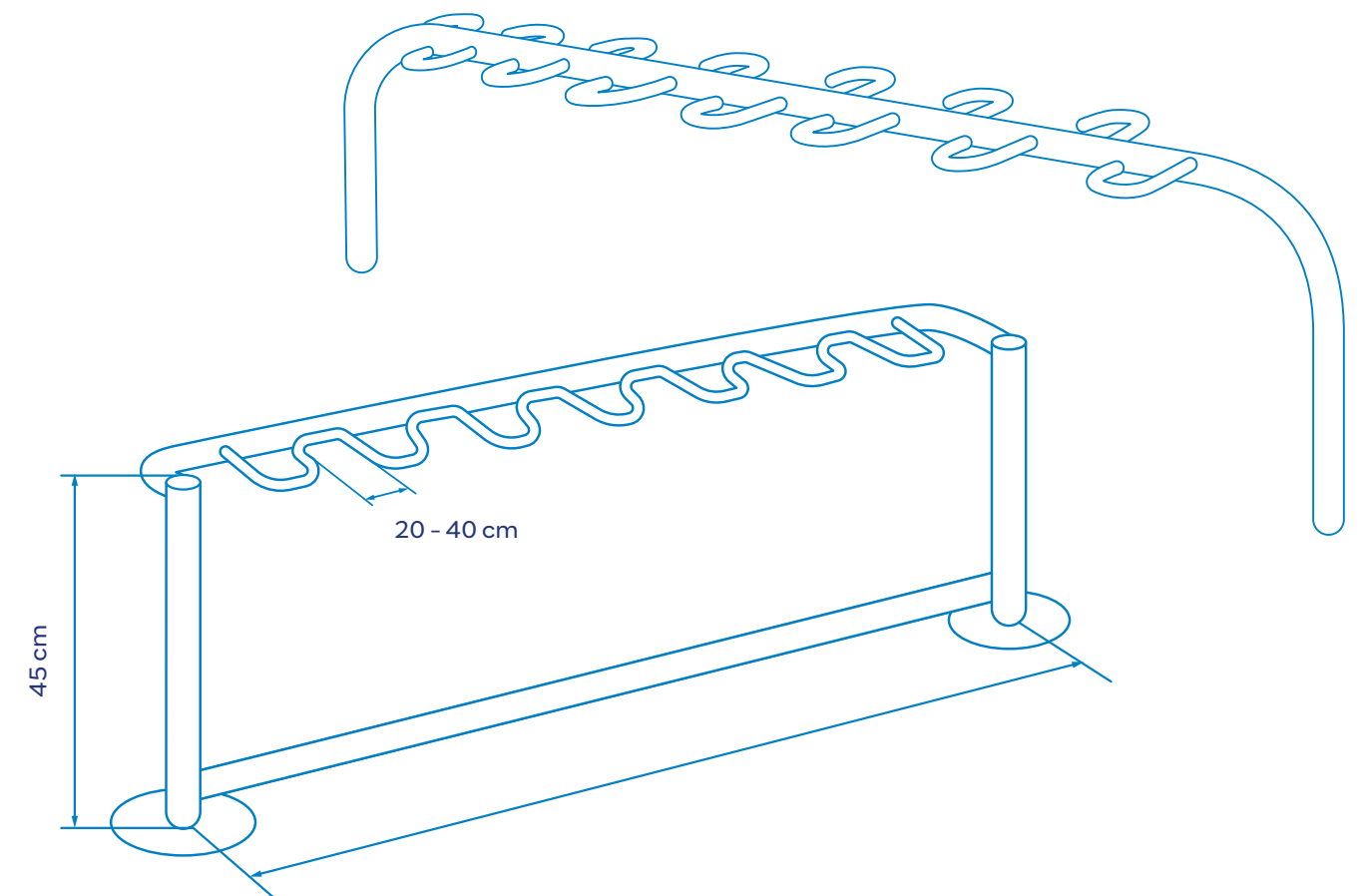
- odległość między stanowiskami: 20-40 cm
- stanowiska powinny znajdować się na wysokości: 40-45 cm

Materiał

Odporny na zmienne warunki atmosferyczne i otarcia mechaniczne. Najprostsze i najbardziej odporne stojaki wykonywane są z ocynkowanej stali.

Montaż

Najtrwalszym sposobem mocowania stojaka na hulajnogi jest jego wbetonowanie w grunt. Alternatywnie można je przykręcić do podłoża lub do ściany.



BARIERKI JAKO TYMCZASOWE STOJAKI

Barierki wygradzeniowe mogą uzupełniać parking tymczasowo, gdy jest więcej rowerów i hulajnóg.

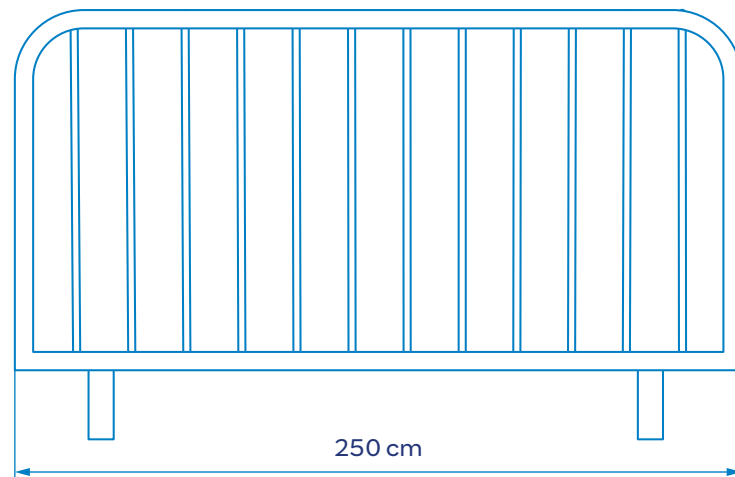
Rekomendowane parametry techniczne

Kształt

Na podwójnych nóżkach z mocowaniami, umożliwiającymi łączenie modułów w stabilne ciągi.

Wymiary

Zalecane są barierki o wymiarach: szerokość ok. 250 cm, wysokość ok. 100 cm.

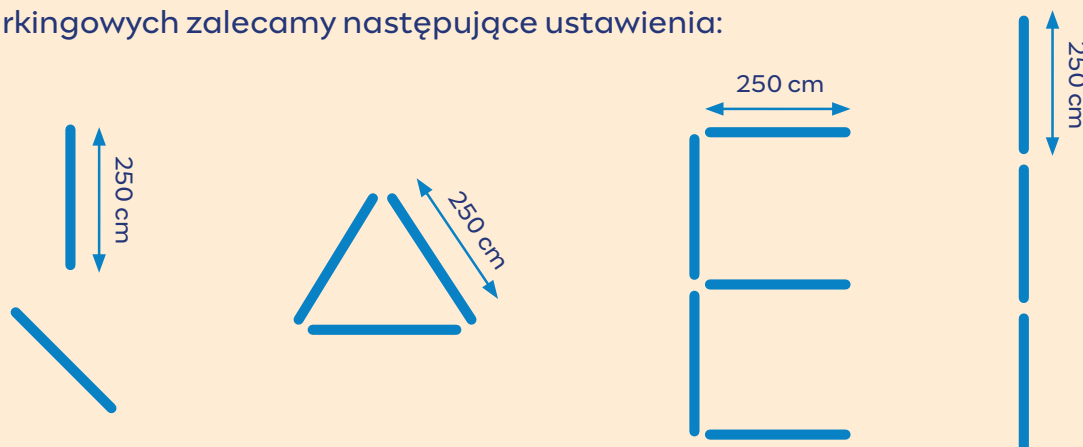


Materiał

Odporny na zmienne warunki atmosferyczne i otarcia mechaniczne. Najprostsze i najbardziej odporne barierki wykonywane są ze stali ocynkowanej ogniowo.

Montaż

Barierki nie wymagają trwałego mocowania do podłoża, można je ustawiać dowolnie. Aby zmaksymalizować wykorzystanie miejsc parkingowych zalecamy następujące ustawienia:

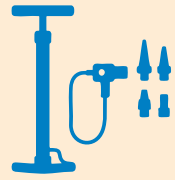


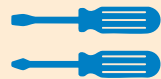
SAMOObsługowe STACJE NAPRAW

Przy parkingu warto zamontować samoobsługowe stacje napraw, umożliwiające podstawowy serwis rowerów i hulajnóg.

Jeśli stacja napraw ma działać cały rok, warto umieścić ją pod zadaszeniem, co wydłuży jej trwałość.

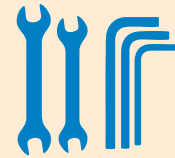
Co powinno znaleźć się na wyposażeniu stacji napraw?

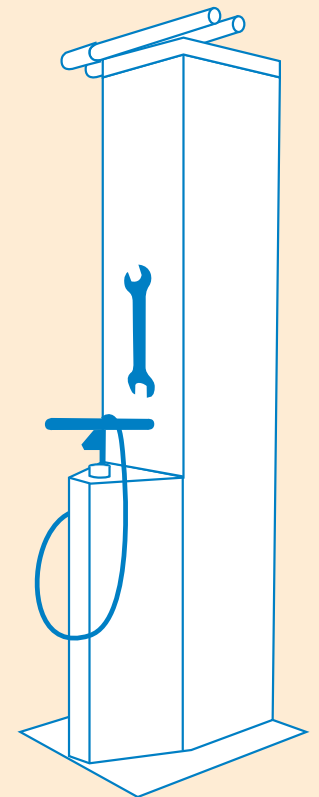

pompa z adapterem
na wszystkie rodzaje
zaworów


wkrętak
krzyżowy
i płaski


klucz
nastawny


łyżki
do opon


klucze
płaskie i imbusowe



Samoobsługowe stacje napraw wymagają regularnej konserwacji. Najważniejsze jest sprawdzanie pompy – w przypadku awarii pompa może całkowicie spuszczać powietrze z opon. Należy też kontrolować narzędzia i wymieniać je w razie zużycia.

Aktualizuj z nami serwis mapowy! Po zamontowaniu nowej stacji napraw zgłoś ją w formularzu, abyśmy mogli umieścić ją w serwisie mapowym. Formularz znajdziesz na stronie zdm.waw.pl/ZglosStojak

WIATY ROWEROWE

Zadaszone parkingi dla rowerów i hulajnog najlepiej tworzyć poprzez wykorzystanie istniejących zadaszeń przy wejściach. Jeśli jednak nie ma takiej możliwości warto zamontować wiatę rowerową.

Rekomendowane parametry techniczne

Kształt

Dach płaski lub lekko nachylony w stronę ściany tylnej, by woda spływała i nie utrudniała dostępu do stojaków.

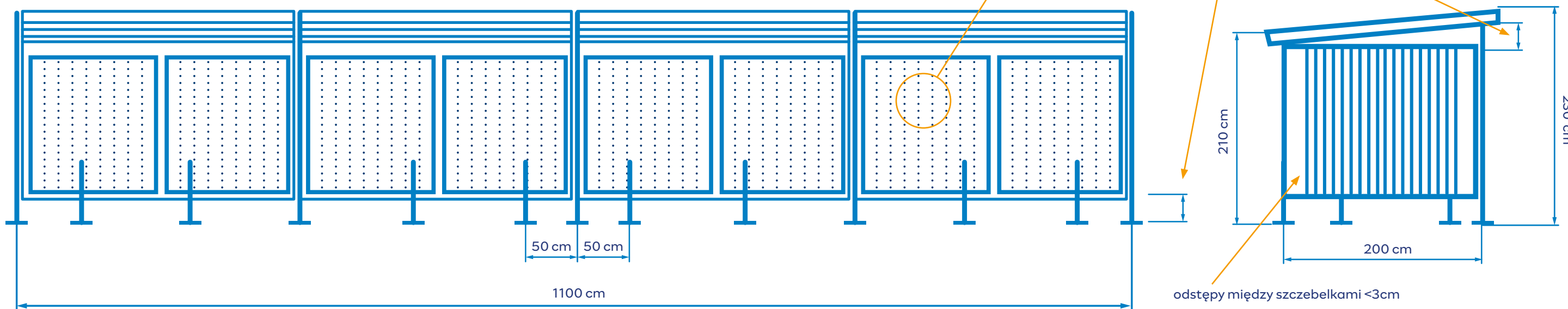
Wymiary

Szerokość zależy od liczby miejsc parkingowych.

Zaleca się tworzenie wiat nad min. 20 miejscami (np. 10 stojaków typu odwrócone U), przy odstępach 1 m między stojakami. W takim układzie wiat będzie mieć szerokość 10,5-11 m.

Wysokość w najniższym miejscu min. 2 m.

Przykładowe wymiary wiaty



Materiały

→ **Stelaż**

Stal nierdzewna, odporna na warunki atmosferyczne, ocynkowana
ogniowo i malowana proszkowo.

➔ **Dach**

Poliwęglan lity lub szkło bezpieczne, odporne na warunki atmosferyczne.
Opcjonalnie zielony dach z matą rozchodnikową.

→ Ściany boczne

Drewno w pionowych szczelach – chronią rowery przed deszczem i zapobiegają wspinaniu się na wiatr.

→ Ściana tylna

Hartowane szkło lub poliwęglan min. 8 mm.

Montaż

Kotwy betonowe na min. 50 cm głębokości.



Czy wiesz, że

Jeśli uważasz, że w szkole lub przedszkolu przydałyby się stojaki, wiata rowerowa, czy samoobsługowa stacja napraw, a brakuje na nie środków, możesz zgłosić ten pomysł do Budżetu Obywatelskiego.

BUDŻET OBYWATELSKI

ZGŁASZAM GŁOSUJĘ KORZYSTAM

Zadbajmy razem o zrównoważoną mobilność w Warszawie

Bezpieczne miejsca do parkowania rowerów i hulajnóg zachęcają dzieci do aktywnego i zdrowego stylu życia. A podejmowanie pierwszych decyzji transportowych jest dużym krokiem w kierunku samodzielności. Im wcześniej dzieci przyzwyczajają się do rowerów i hulajnóg, tym naturalniej będą z nich korzystać w przyszłości. A to sprawi, że Warszawa stanie się przyjemniejszym i bezpieczniejszym miastem.

Dowiedz się co rowerowego w Warszawie!
Zajrzyj na rowery.um.warszawa.pl



Tu zaparkuj
swój **rower**
lub **hulajnogę**



Tu zaparkuj swoją
hulajnogę



Parking **wyłącznie**
dla hulajnóg



Tu zaparkuj swój
rower



Parking **wyłącznie**
dla **rowerów**



Hej, to **nie jest miejsce
do parkowania pojazdów!**

Rowery i hulajnogi
przypinaj wyłącznie
do stojaków.