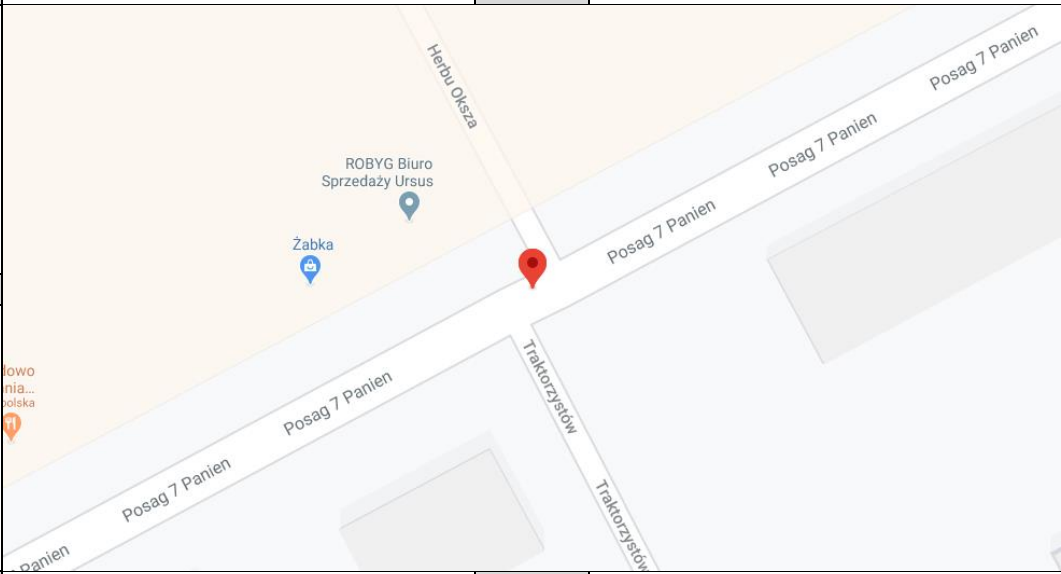


| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|------------------|----------|
| Audytor | Marcin Budzyński | |
| Data, Godzina | 12.08.2020 12:58 | |
| Pogoda | Słonecznie | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | | |
| DZIELNICA | Ursus | KATEGORIA | Gminna |
| ULICA | Posag 7 Panien | LICZBA PASÓW | 2 |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD | Posag 7 Panien | | |
| OPIS | przy łączniku z ul. Traktorzystów | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna | 52.205116799999990 | Szerokość geograficzna | 20.882720700000001 |
| Google Maps | LINK | URL | https://www.google.com/maps?q=52.205116799999990,20.882720700000001 |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|---|---|----|
| NW | | N | NE |
| |  | | |
| W | | | E |
| | | S | SE |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|--|---|----|
| NW | | N | NE |
| |  | | |
| W | | | E |
| | | S | SE |

| | | |
|-----------------------------|-------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

















| |
|------------------------|
| CHARAKTERYSTYKA |
|------------------------|

| | | | | | | |
|--|----------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------|----------------------|--------------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | | Na wlocie/wylocie skrzyżowania | | | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | ND | | | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | ND | | | | |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM | | Tak | | | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | | Bez przejazdu rowerowego | | | | |
| USYTUOWANIE DR | | ND | | | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | | Brak | | | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | | ND | | | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | | Naw. bitumiczna: szara | | | | |
| STAN NAWIERZCHNI | | Dostateczny | | | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | | Prosta | | | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 4,0 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 10,0 m | | | |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 10,0 m | | | |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | | 50 km/h | | | | |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
| Brak | 1 pas row. | 1 | Brak | 1 | 1 pas row. | Brak |
| OŚWIETLENIE | | Standardowe uliczne | | | | |

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | | |
|--|---------------|----------------|---|--|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Nie | | |
| Kierunki ruchu | do ul. | Habicha | | |
| | do ul. | Szamoty | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | W | E | |
| W | Habicha | | | |
| E | Szamoty | | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | W | E | |
| W | Habicha | | | |
| E | Szamoty | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | ND | | |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | | |
|---|---|-----------------------------|-----------|-------|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | ND | | |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | Tak | | |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | | |
| Kierunek | W | Przed przejściem, Na jezdni | Odległość | 124 m |
| | | | Odległość | |
| Kierunek | E | Przed przejściem, Na jezdni | Odległość | 104 m |
| | | | Odległość | |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |













| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| |
|----------------------------|
| OZNAKOWANIE PIONOWE |
|----------------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | W | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | W | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | E | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |

| | |
|-------|-----------------------------|
| Uwagi | Brak oznakowania pionowego. |
|-------|-----------------------------|

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Rodzaj | Malowane cienkobarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Zły |
| Oznakowanie przed przejściem | Brak |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Nie |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|-----------------|
| RAMPA | | | |
| Kierunek | W | Strona lewa | Nie ma potrzeby |
| | | Strona prawa | Nie ma potrzeby |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | W | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|---|--------------|------|
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | W | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | W | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | W | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | | Strona prawa | ND |

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| |
|-------------------|
| PARKOWANIE |
|-------------------|

| |
|-----------------------------|
| PARKOWANIE NA JEZDNI |
|-----------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | W | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |

| |
|---------------------------------------|
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI |
|---------------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|------------------------------|
| KIERUNEK | W | STR. LEWA | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 10 m |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 5 m |
| | | | Za przejściem | Odległość od przejścia: 2 m |

| |
|----------------------------------|
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU |
|----------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | W | STR. LEWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND |
| | | | Za przejściem | ND |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) |
|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|------------------|----|
| KIERUNEK | W | STR. LEWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |
| | | STR. PRAWA | Przed przejściem | NS |
| | | | Za przejściem | NS |

| |
|--------------------------------|
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU |
|--------------------------------|

| | | | |
|----------|---|---------------|-----|
| KIERUNEK | W | STR. LEWA | Nie |
| | | STR. PRAWA | Nie |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |
|--|

| | | |
|----------|--|----|
| KIERUNEK | | ND |
|----------|--|----|

| |
|-----------------------------------|
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA |
|-----------------------------------|

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|---------------------------------|---|--------------|--------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | S | W LEWO | +100 m |
| | | W PRAWO | +100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | N | W LEWO | +100 m |
| | | W PRAWO | +100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | S | W LEWO | 65 m |
| | | W PRAWO | 65 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | N | W LEWO | 65 m |
| | | W PRAWO | 65 m |
| | | W TYŁ | ND |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | S | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | N | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

| | |
|---|----------|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 0 |
|---|----------|

| |
|---------------------------------|
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE |
|---------------------------------|

Przejście na wlocie jezdni nadrzędnej. W rejonie przejścia trwają długoterminowe prace budowlane. Przejście z punktu widzenia organizacji ruchu zlikwidowane (brak oznakowania pionowego, wytarte oznakowanie poziome), jednak w tym miejscu nadal piesi przekraczają jezdnię. Konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszym przekraczającym jezdnię. Przejście zostało ocenione tak, jakby funkcjonowało.

Zagrożenia

Brak oznakowania pionowego. Ogranicza to rozpoznawalność przejścia dla pieszych.

Brak urządzeń dla osób niewidomych i słabo widzących. Brak urządzeń dla osób niedowidzących i niewidomych może powodować ich dezorientację i niekontrolowane wejście na jezdnię.

Niechroniony pieszy na krawędzi przejścia.

Zbyt długie przejście. Pieszy przekraczając długie przejście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku.

Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami) aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Wysoka prędkość w rejonie przejścia. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków.

Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym.

Przejście wrażliwe na zastawianie i dodatkowe ograniczanie widoczności. Występuje parkowanie na przedłużeniu przejścia.

Może to powodować konflikty z pieszymi, jednocześnie jest to też brak ciągłości trasy pieszej.

Brak ciągłości za przejściem. Brak ciągłości trasy za przejściem może powodować poruszanie się pieszych po jezdni (ryzyko najechania na pieszego) lub po terenie, który nie jest przystosowany dla przemieszczania się pieszych (ryzyko przewrócenia się pieszego). Przejście jest wyprowadzone na zjazd co generuje brak ochrony pieszego na krawędzi przejścia.

Rekomendacje

Skrócenie długości przejścia. Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu – np. wyspy azylu i progów wyspowych (dotyczy kompleksowo ul. Posąg 7 Panien). Zapewnienie ciągłości trasy pieszych za przejściem (separacja ruchu pieszego i samochodowego,). Wyniesienie chodnika na dojeździe do przejścia. Wykonać oznakowanie pionowe i poziome. Zastosować urządzenia dla osób niewidomych i słabo widzących. Zmiana lokalizacji przejścia (poza obszarem zjazdu). Pomimo trwających prac budowlanych konieczne jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszym. Należy fizycznie wyeliminować możliwość parkowania w sąsiedztwie przejścia i na jego przedłużeniu.

| | | |
|-----------------------------|--------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 9 |
| NR PRZEJŚCIA | 10043 | |

ZDJĘCIA







