

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska	
Data, Godzina	08.07.2019 15:35	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	10053		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Na Skraju	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Na Skraju		
OPIS	przez Na Skraju przy przystanku „Olszowa”		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1604776	Szerokość geograficzna	20.9369976
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1604776,20.9369976

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	10053	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Zły		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	10053	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Olszowa		
	do ul.	Popas		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Olszowa			
E	Popas			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	2 m
Kierunek	E		Odległość	30 m
		Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	10053	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	Oznakowanie pionowe poprawne.
-------	-------------------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	10053	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Nie
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	10053	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 16 m
		LEWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 2,5 m
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 4,5 m
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	W	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	W	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Przejście wrażliwe jest na nieprawidłowe parkowanie w jego rejonie.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	10053	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	44 m
		W PRAWO	10 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	89 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Przystanek
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	10053	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście zlokalizowane jest na ul. Na Skraju przy przystanku komunikacji miejskiej. Przystanki autobusowe po obydwu stronach ulicy wyznaczone są na jezdni liniami P-17. Przystanek w kierunku ul. Olszowej jest wyznaczony tuż za przejściem. Stan nawierzchni przed przejściem od strony ul. Popas jest zły. Nawierzchnia jest bardzo zniszczona i wymaga odnowienia. W nierównościach przed przejściem może gromadzić się woda, co może stanowić zagrożenie. W okresie mrozów nawierzchnia może być śliska.

Oznakowanie pionowe przejścia jest poprawne.

Oznakowanie poziome w stanie dobrym.

Brak rampy po prawej stronie przejścia, co może utrudnić pokonywanie przejścia osobom niepełnosprawnym. Brak urządzeń dla niewidomych i niedowidzących w rejonie przejścia. Niewidomi i niedowidzący nie wyczuwają, że wchodzą na jezdnię. Należy uzupełnić rampę i płytki prowadzące na długości przejścia.

Przeście wrażliwe jest na nieprawidłowe parkowanie w jego rejonie. Pojazdy parkują przy posesjach, ograniczając widoczność. Konieczne jest uporządkowanie parkowania w rejonie przejścia i fizyczne wykluczenie możliwości parkowania poza miejscami do tego wyznaczonymi.

Autobus stojący na przystanku za przejściem w stronę ul. Olszowej ogranicza bardzo mocno widoczność. Piesi będą przemieszczali się „zebrą” mając pierwszeństwo i nagle wyłonią się zza karoserii autobusu wchodząc na drugą jezdnię. Kierujący pojazdami z przeciwnego kierunku nie będą mieli szans, aby dostrzec pieszego celem udzielenia pierwszeństwa. Zdarzenia przy tych prędkościach, które występują na analizowanym ciągu z udziałem pieszych, mogą prowadzić do ofiar śmiertelnych i ciężko rannych.

Zalecenie: Należy zapewnić pola widoczności poprzez zmianę lokalizacji przystanków transportu zbiorowego lub realizacji zatok autobusowych w odpowiedniej lokalizacji, należy także uniemożliwić parkowanie w polach widoczności poprzez fizyczne środki. Konieczna jest realizacja poprawnych ramp, a także urządzeń dla niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnia jezdni a także chodników wymaga remontu.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	10053	

ZDJĘCIA















