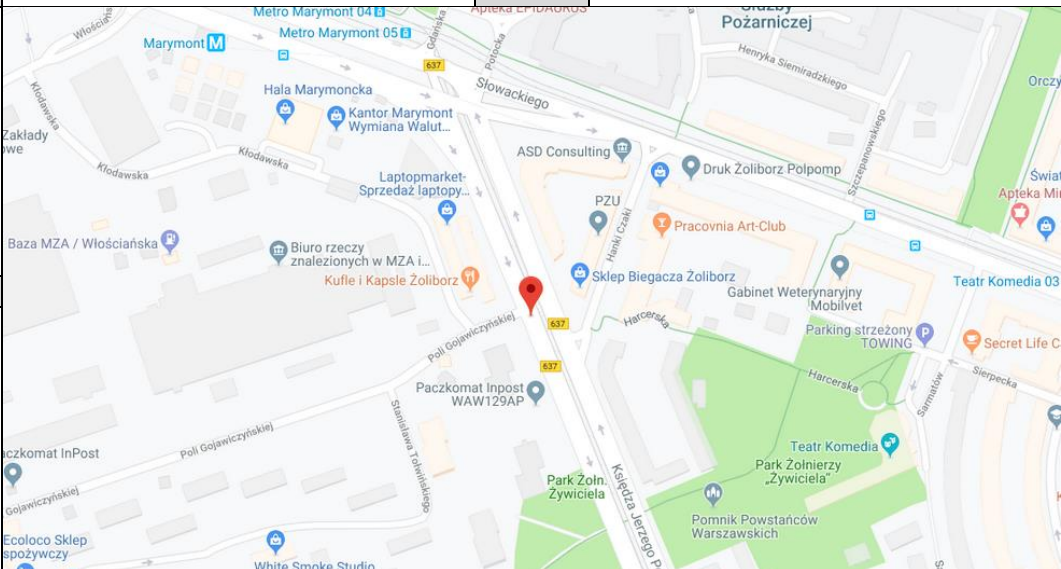


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	20.08.2019 11:40	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	10095		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	Wojewódzka
ULICA	Ks. Jerzego Popiełuszki	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Hanki Czaki		
OPIS	przez Ks. Jerzego Popiełuszki jezdnią W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2699216	Szerokość geograficzna	20.9746323
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2699216,20.9746323

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	10095	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4, m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	10095	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Kraśińskiego	
	do ul.	Słowackiego	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	Kraśińskiego		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	10095	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	Stan dobry
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	Stan dobry
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	10095	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Malowane grubowarstwowe, czerwona
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	10095	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 26 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	10095	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	10095	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 10095), zlokalizowane jest na ul. Ks. Jerzego Popiełuszki (jezdni główna), na jezdni w kierunku do skrzyżowania z ul. Krasińskiego. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne z punktami usługowymi i przystankiem metra. Na ulicy występuje bardzo duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.

Przejście dla pieszych ma łączną długość 10,0 m i szerokość 4,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnie jezdni i chodników w okolicy przejścia dla pieszych są w dobrym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Po prawej stronie przejścia (w kierunku na ul. Krasińskiego) występują najniższy punkt zlewni. Widać to na dołączonych zdjęciach, że w najniższym punkcie zlewni tworzą się kałuże. Przejście dla pieszych jest za długie (10, 0 m), poza tym zaczyna się już na powierzchni jezdni podporządkowanej (ul. Gojawiczyńskiej). Taka lokalizacja przejścia dla pieszych może mylnie dawać poczucie bezpieczeństwa pieszemu. Pieszy wchodzący na przejście od strony zachodniej znajduje się przez pewien czas na jezdni poprzecznej i stanowi zaskoczenie dla zjeżdżającego pojazdu. Pomimo, że pieszy jest niechronionym użytkownikiem ruchu kierowcy często nie ustępują mu pierwszeństwa, w momencie kiedy jest on już na przejściu i ma pierwszeństwo. Przejście dla pieszych zlokalizowane jest na długim odcinku prostym pomiędzy skrzyżowaniami ulic Słowackiego i Krasińskiego. Na przejściu zainstalowano różnego rodzaju elementy mające na celu pokreślenie tego, że w tym miejscu znajduje się przejście dla pieszych, oraz że na przejściu dla pieszych może znajdować się pieszy uczestnik ruchu. Jednak nie spowodowało to znacznego obniżenia prędkości przejeżdżających tam pojazdów. Z materiałów otrzymanych od zamawiającego wynika że maksymalna prędkość zarejestrowana na przejściu wyniosła 97,1 km/h a kwatnył 85 wynosi 62,8 km/h. Dalej są to bardzo niebezpieczne wartości.

Zalecenia: Należy zainstalować sygnalizację świetlną wzbudzaną na tym przejściu dla pieszych, w połączeniu z przejściami nr 10094. Zaleca się przesunięcie wszystkich 3 przejść dla pieszych nr (10094, 10095) o 4 do 6 metrów w kierunku do ul Krasińskiego, przesunięcie spowodowane jest za długim przejściem dla pieszych, przesunięcie całości spowoduje jego skrócenie oraz nie będzie powodować niebezpiecznych sytuacji

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	10095	

ZDJĘCIA







