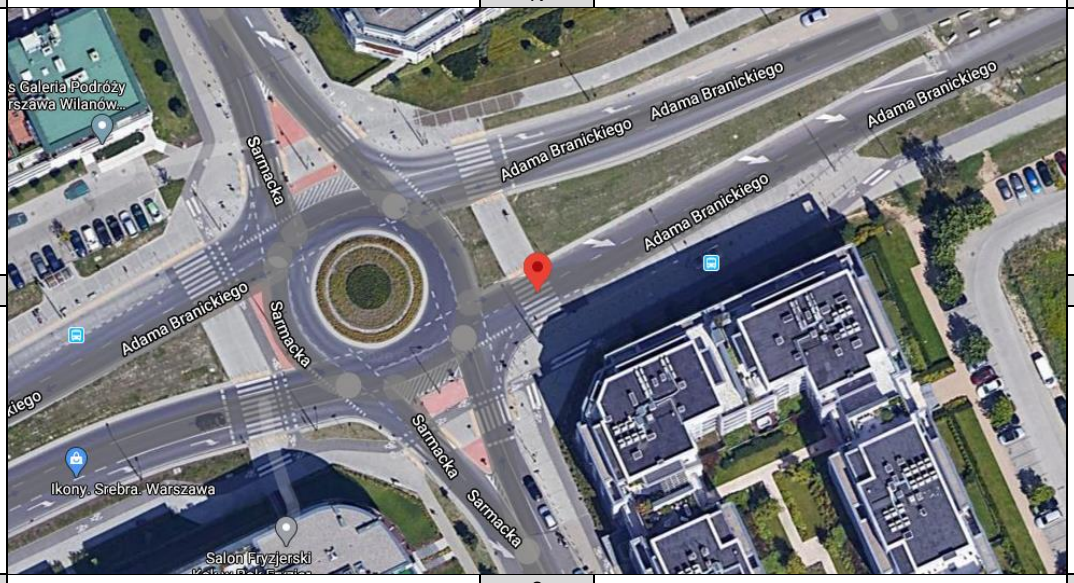
FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz
Data, Godzina	21.07.2020 16:20
Pogoda	Słonecznie

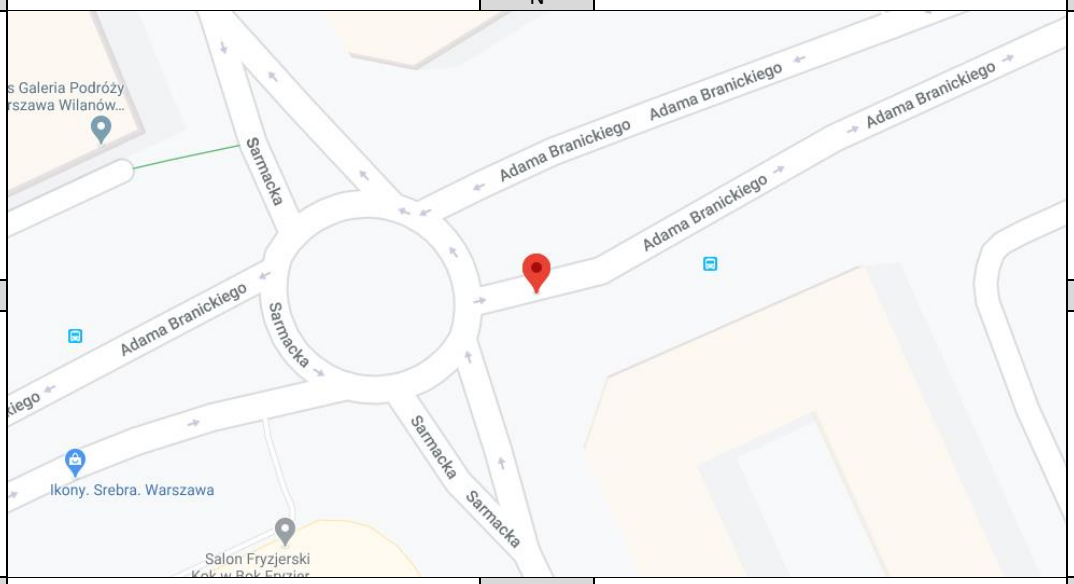
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	10216			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	Powiatowa	
ULICA	Adama Branieckiego	LICZBA PASÓW	1	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Sarmacka			
OPIS	przez Branieckiego,rondo,wylot E			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1579304999999991	Szerokość geograficzna	21.0813005000000011
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1579304999999991,21.0813005000000011	

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**10216**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie ronda		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	6,2 m		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	50 km/h		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Nie		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6,0 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	10,0 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,0 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	3	Brak	Brak	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**10216**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Tak		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Przyczółkowa**			
	do ul.	**Sarmacka**			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)			E		
E	Przyczółkowa				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA			3		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	E		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	30 m
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**10216**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	E	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	E	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**10216**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Inne: Bariera betonowa
Szerokość zawężenia	3,1 m
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**10216**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	E	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			NS	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**10216**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	20 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	
		W PRAWO	20 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**10216**		

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**2**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Oceniane przejście dla pieszych (nr 10216), zlokalizowane jest na ulicy Branieckiego (ulica podporządkowana), na wschodnim wylocie skrzyżowania z ulicą Sarmacką. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne, obiekty handlowe z przystankami transportu zbiorowego. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.
Przejście dla pieszych ma długość 10,0 m i szerokość 6,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni w obrębie przejścia w złym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Oceniane skrzyżowanie zostało wybudowane nadmiarowo z uwzględnieniem prognozowanych natężeń ruchu. Oceniane przejście dla pieszych w rozwiązaniu oryginalnym ma długość 10,0 m, prowadzone jest przez 3 pasy ruchu i jest za długie. Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Zastosowana obecnie na przejściu/skrzyżowaniu tymczasowa organizacja ruchu w postaci zawężenia jezdni ul. Branieckiego do dwóch pasów ruchu za pomocą barier betonowych, znacząco poprawia bezpieczeństwo ruchu w porównaniu do docelowego przekroju. Jednak mankamentem zastosowanej czasowo organizacji ruchu jest wymalowanie oznakowania poziomego P-10, na całej długości przejścia (10 metrów). Wymalowanie oznakowania w ten sposób stwarza zagrożenie pieszych uczestników ruchu, ponieważ według obecnie obowiązujących przepisów pieszy ma pierwszeństwo w momencie wejścia na przejście a nie w momencie dojścia do części w której kończy się zawężenie i realnie pieszy przekracza jezdnię. Stwarza to realne zagrożenie bezpieczeństwa pieszego, ponieważ pieszy będzie myślał, że jest już na przejściu dla pieszych, a kierujący pojazdem może nie być tego świadom i pieszy może wtargnąć bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd. Bariery betonowe mogą przysłaniać widoczność mniejszych dzieci dochodzących do jezdni po przejściu dla pieszych i stwarzać ryzyko zagrożeń wypadkami najechania pojazdu na dziecko. Ponadto pozostawienie dwóch pasów ruchu (pas jezdni i pas wjazdu do zatoki autobusowej) powoduje, że pojazdy skręcające w prawo z ul. Sarmackiej korzystają z pasa dla autobusów do włączania się do ruchu co może zwiększać zagrożenie pieszych.

Zalecenia: W przypadku dalszego stosowania tymczasowej organizacji ruchu należy skrócić realną długość przejścia dla pieszych (znak P-10), do miejsca gdzie zaczyna się zawężenie w postaci barier betonowych. Zaleca się do czasu stosowania czasowej organizacji ruchu zawężenie wylotu skrzyżowania do jednego pasa ruchu, a wjazd do zatoki autobusowej zorganizować za skrzyżowaniem (także jako rozwiązanie docelowe), przez co skróci się długość przejścia dla pieszych. Docelowo należy zastosować na całym skrzyżowaniu sygnalizację świetlną.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**10216**	

ZDJĘCIA

Sarmacka