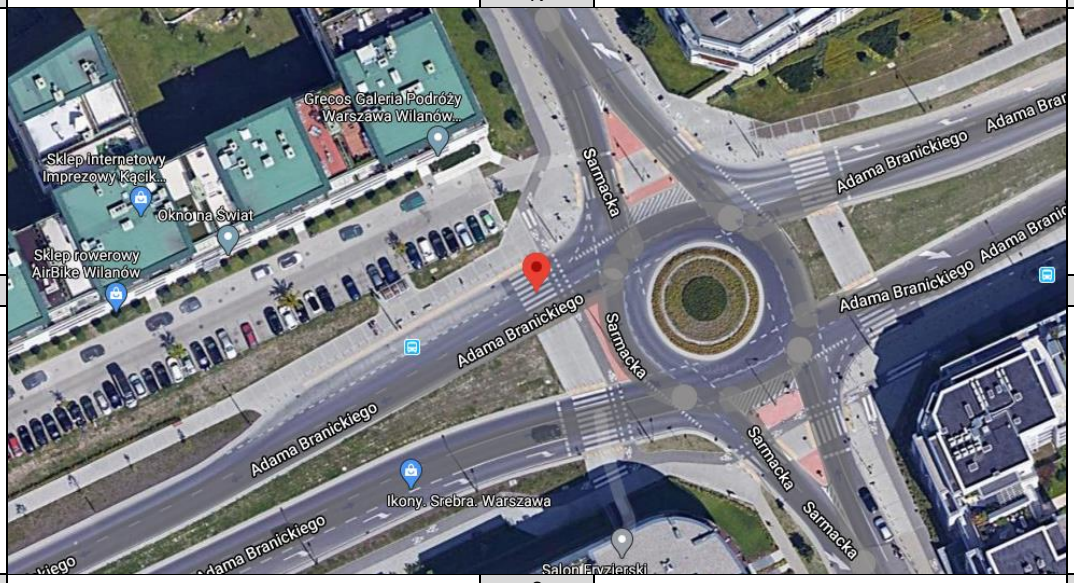
FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	21.07.2020 17:05	
Pogoda	Słonecznie	

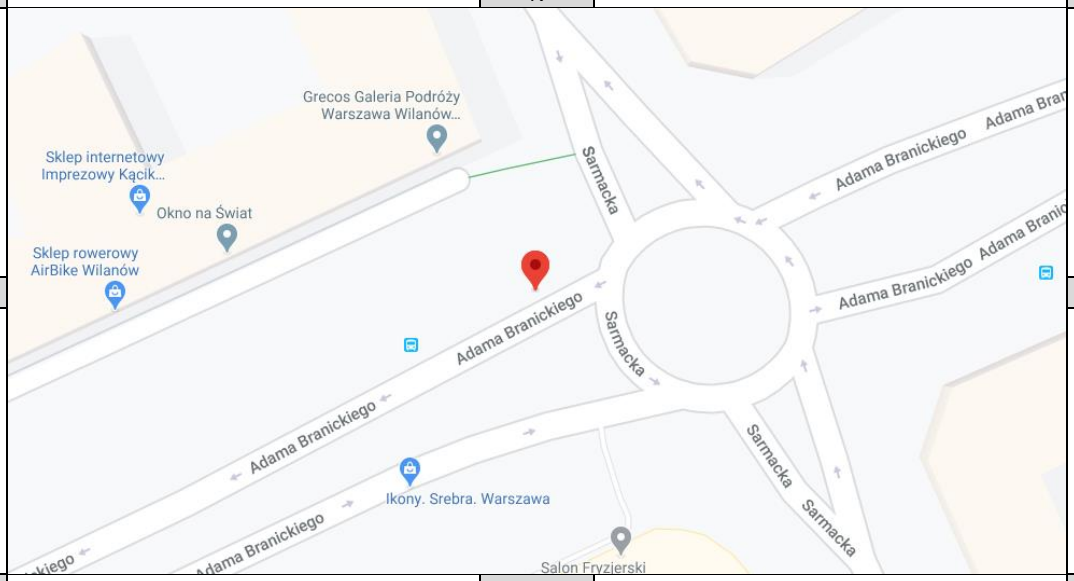
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	10219			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	Gminna	
ULICA	Adama Branieckiego	LICZBA PASÓW	1	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Sarmacka			
OPIS	przez Sarmacką,rondo,wylot W			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1579485999999974	Szerokość geograficzna	21.0804609999999997
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1579485999999974,21.0804609999999997	

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**10219**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie ronda		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	7,5 m		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	50 km/h		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Nie		
DROGA ROWEROWA (DR)	Z DR przyległą x<1 m		
USYTUOWANIE DR	Pomiędzy skrzyżowaniem a przejściem		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6,0 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	10,0 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,0 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	Brak	Brak	3	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**10219**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Tak		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Aleja Rzeczypospolitej**			
	do ul.	**Sarmacka**			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)			W		
W	Aleja Rzeczypospolitej				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA			2		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	30,0 m
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	Stan dobry
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	Stan dobry
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**10219**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**10219**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**10219**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			NS	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**10219**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	20 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	20 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**10219**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**1**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Oceniane przejście dla pieszych (nr 10219), zlokalizowane jest na ulicy Branieckiego (ulica podporządkowana), na zachodnim wylocie skrzyżowania z ulicą Sarmacką. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne, obiekty handlowe z przystankami transportu zbiorowego. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.
Przejście dla pieszych ma długość 10,0 m i szerokość 6,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni w obrębie przejścia w złym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Oceniane skrzyżowanie zostało wybudowane nadmiarowo z uwzględnieniem prognozowanych natężeń ruchu. Stosunkowo małe natężenie ruchu na przewymiarowanych przekrojach ulic powodują rozwijanie zbyt dużych prędkości i możliwość wyprzedzania się pojazdów, które stanowią istotne zagrożenie dla pieszych. Przejście dla pieszych ma długość 10,0 m, prowadzone jest przez 3 pasy ruchu i jest za długie. Przy czym pas lewy jest obecnie niewykorzystywany na skrzyżowaniu (nie ma kontynuacji), ale stanowi dogodne miejsce do wyprzedzania także w obszarze ocenianego przejścia dla pieszych. Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Dodatkowo należy zauważyć, że przejście znajduje się na wylocie skrzyżowania, pojazdy zjeżdżające z tymczasowego ronda mogą wjeżdżać na przejście z dużą prędkością.

Zalecenia: Zaleca się do czasu stosowania czasowej organizacji ruchu zawężenie wylotu skrzyżowania do jednego pasa ruchu, a wjazd do zatoki autobusowej zorganizować za skrzyżowaniem (także jako rozwiązanie docelowe), przez co skróci się długość przejścia dla pieszych. Przy zawężeniu przekroju należy pamiętać o odpowiednim skróceniu oznakowania poziomego P-10. Docelowo należy zastosować sterowanie ruchem na całym skrzyżowaniu za pomocą sygnalizacji świetlnej.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**10219**	

ZDJĘCIA