

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	19.09.2020 17:00	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1122		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Jana Olbrachta	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Batalionu AK „Parasol”		
OPIS	przez Jana Olbrachta		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.237679100000011	Szerokość geograficzna	20.942926599999998
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.237679100000011,20.942926599999998

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1122	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	łuk		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	3,9 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane
--------------------	----------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1122	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Batalionu AK „Parasol”	
	do ul.	Górska	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Batalionu AK „Parasol”		
S	Górska		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		2	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	1122	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	N	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	S	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	S	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	1122	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	1122	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 7,0 m
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 30,0 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 0,0 m
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		NS
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	1122	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	55 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Parkowanie

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1122	
SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		1
OPINIA / UWAGI DODATKOWE		
<p>Oceniane przejście dla pieszych (nr 1122), zlokalizowane jest na ulicy Jana Olbrachta (jezdnia główna), na skrzyżowaniu z ulicą Batalionu AK „Parasol”. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne z przedszkolami i szkołą. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego. Szerokość jezdni wynosi 10,5 m, natomiast przejście dla pieszych ma szerokość 3,9 m. Przejście jest oznakowane znakami pionowymi oraz znakami poziomymi. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz w płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnia jezdni i chodnika w obszarze przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym.</p> <p>Spostrzeżenia: Oceniane przejście dla pieszych jest zbyt długie (ma długość 10,5 m). Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Pasy ruchu na ulicy Jana Olbrachta w obszarze przejścia, są zbyt szerokie (mają po 5,0 m każdy), taka szerokość pasów przyczynia się do rozwijania dużych prędkości przez pojazdy. Na wschodnim skraju przejścia po lewej stronie (w odległości 7,0 metrów przed przejściem), zidentyfikowano parkowanie pojazdów na jezdni. A także parkowanie na trawniku przy platformie oczekiwania na przejście. Taki rodzaj parkowania przysłania pole wymaganej widoczności pieszego przez kierowcę poruszającego się po pasie jezdni oraz pieszemu widoczność nadjeżdżającego pojazdu. Dotyczy to w szczególności dzieci w wieku szkolnym, a wspomnianie przejście jest drogą dzieci do szkoły. Dodatkowo zidentyfikowano parkowanie na zachodnim skraju przejścia patrząc w prawo. Parkowanie to zidentyfikowano w odległości 30,0 m, ono również przysłania pole wymaganej widoczności. Przysłanianie widoczności występuje z racji tego, że przejście zlokalizowane jest na łuku drogi. Płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących są zapadnięte i popękane, nie spełniają w pełni swojej funkcji. Po lewej i prawej stronie przejścia występuje najniższy punkt zlewni powodujący tworzenie się kałuż.</p> <p>Zalecenia: W celu skrócenia czasu przebywania pieszego na jezdni, przejście należy wyposażyć w wyspę azylu dla pieszych wykonaną na stałe w krawężniku umożliwiając wykonanie pasa dla skrętu w lewo w cieniu wyspy azylu. Zastosowanie wyspy azylu skróci długość poszczególnych etapów przejścia jaką musi pokonać pieszy uczestnik ruchu oraz skróci długość pojedynczych pasów ruchu. Należy fizycznie uniemożliwić parkowanie pojazdów przed przejściem zapewniając pole wymaganej widoczności dla pieszego oraz dla kierujących pojazdami. Należy wymienić i wypoziomować płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia dla pieszych, tak aby nie tworzyły się kałuże.</p>		

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	1122	

ZDJĘCIA







