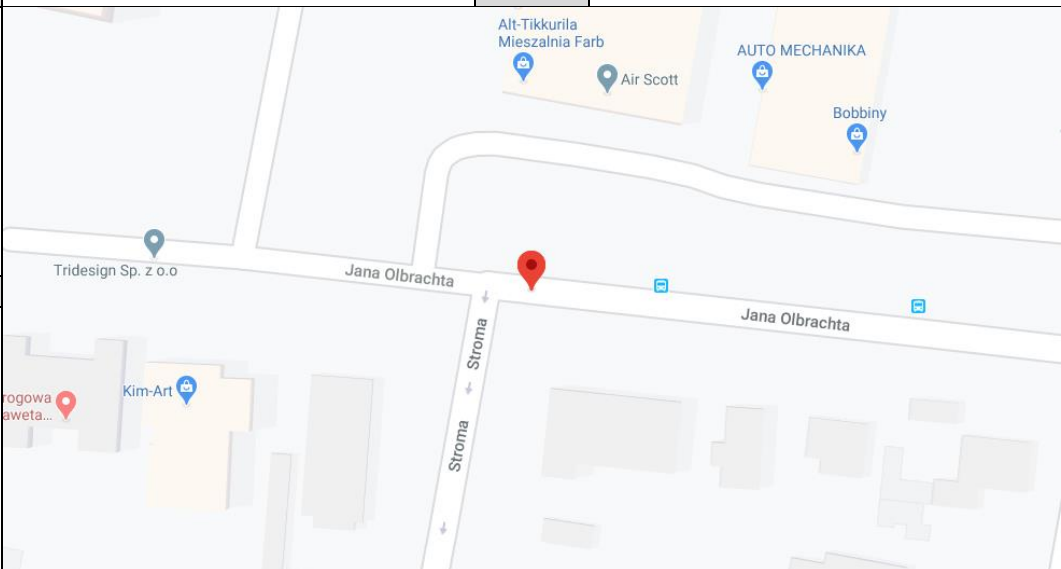


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	22.09.2020 11:05	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1350		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Jana Olbrachta	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Stroma		
OPIS	przez Jana Olbrachta		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.234068399999982	Szerokość geograficzna	20.925536799999997
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.234068399999982,20.925536799999997">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.234068399999982,20.925536799999997">https://www.google.com/maps?q=52.234068399999982,20.925536799999997</a>

ORIENTACJA			
NW			NE
			
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW			NE
			
W			E
SW			SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1350	

<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak		
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego		
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND		
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak		
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND		
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna:		
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Dobry		
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	Prosta		
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	11 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	11 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	50 km/h		

<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

<b>OŚWIETLENIE</b>	Uliczne i dedykowane
--------------------	----------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie		
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Stroma</b>		
	<b>do ul.</b>	<b>Boznańskiej</b>		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		W	E	
W	Stroma			
E	Boznańskiej			
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>				
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>				
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>				1

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	20 m
			Odległość	
Kierunek	E		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	ND
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
		STR. LEWA	Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
		STR. LEWA	Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 18 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
		STR. LEWA	Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
		STR. LEWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 7 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		W	Występuje, odległość od przejścia: 27 m
----------	--	---	---

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	90 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	22 m
		W PRAWO	12 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Inne: krzewy

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>1350</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przejście zlokalizowane na jednym z wlotów głównych skrzyżowania o łamanym pierwszeństwie ruchu. Wśród mankamentów natury bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy wymienić przede wszystkim znaczną długość przejścia, wynoszącą 11 m. W tej sytuacji pieszy narażony jest na zagrożenie ze strony pojazdów na dłuższym odcinku. Dodatkowym problemem przejścia są ograniczenia widoczności spowodowane parkowaniem, krzewami porastającymi tuż przy jezdni oraz bliskość przystanku autobusowego przed przejściem, na jezdni. Przystanki autobusowe przed przejściem dla pieszych (od strony nadjeżdżających pojazdów) mogą powodować ograniczenie widoczności kierowca – pieszy. Ograniczenie widoczności następuje w sytuacji, gdy autobus stoi na przystanku i dokonywana jest wymiana pasażerów. Z uwagi na gabaryty autobusów widoczność jest ograniczana znacząco. Optymalnym i bezpiecznym rozwiązaniem jest, gdy przystanki autobusowe znajdują się za przejściem dla pieszych. Ograniczenia widoczności przez zaparkowane nieopodal na jezdni pojazdy oraz zieleń mogą być powodem niedostrzeżenia pojazdu lub pieszego na przejściu, co może skutkować potrąceniem pieszego.

Stwierdzono także niewystarczająco dobry stan oznakowania poziomego. Słabo dostrzegalne oznakowanie poziome może decydować o braku możliwości wystarczająco wczesnego przekazania kierującą informacji o lokalizacji i typie przejścia na wlocie. To z kolei może powodować zagrożenia związane na przykład z bezrefleksyjnym wjazdem na przejście i prowadzić do potrąceń pieszych.

Rekomenduje się skrócenie długości przejścia poprzez zawężenie jezdni po stronie północnej na szerokość pasa postojowego dla autobusów. Ponadto należy poprawić stan oznakowania poziomego oraz zastosować fizyczne wykluczenie możliwości parkowania na jezdni po obu stronach po stronie południowej i usunięcie zieleni z pola trójkąta widoczności.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	1350	

ZDJĘCIA







