

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Beata Cybal-Mikołajewska	
Data, Godzina	31.07.2020 16:45	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	1413		
DZIELNICA	Wola	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Grzybowska	LICZBA PASÓW	2x2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Grzybowska 35		
OPIS	przez Grzybowską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2355335000000025	Szerokość geograficzna	20.9950222000000011
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2355335000000025,20.9950222000000011">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2355335000000025,20.9950222000000011">https://www.google.com/maps?q=52.2355335000000025,20.9950222000000011</a>

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	1413	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Pomiędzy skrzyżowaniami				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	13,9 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	6 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	2	W poziomie jezdni, szerokość azylu: 1,9 m	2	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	1413	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Ciepła	
	do ul.	Waliców	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Ciepła		
W	Waliców		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość 115 m
			Odległość
Kierunek	W	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 25 m
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>1413</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	Stan dobry
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	Stan dobry
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	Stan dobry
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	Stan dobry
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	Stan dobry
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	Stan dobry
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>1413</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Malowane grubowarstwowe
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Lampy LED, Inne: A-17 termoplastyczne
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>1413</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>1413</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	10 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	80 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	1413	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE
--------------------------

Przejście dla pieszych wyznaczono przez ul. Grzybowską w pobliżu szkoły podstawowej nr 25 niedaleko znajdują się wielopiętrowe bloki mieszkalne. Podczas roku szkolnego to przejście jest użytkowane przez dzieci idące do szkoły. W trakcie wizji na ul. Grzybowskiej zaobserwowano pojazdy poruszające się nadmiernymi prędkościami. Dodatkowo przejście jest wyposażone w oznakowanie termoplastyczne na obu pasach na każdej jezdni oraz punktami świetlnymi wzdłuż przejścia. Zaobserwowano ruch kołowy o intensywności dużej i średni ruch pieszy.

Przejście jest zlokalizowane na odcinku ulicy, gdzie występuje długa prosta, co generuje nadmierne prędkości. Pieszy a zwłaszcza dziecko przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym. Występuje jednocześnie konieczność przekraczania jezdni przy dwóch pasach w tym samym kierunku. Powoduje to ryzyko najechania na pieszego w przypadku, gdy pojazd na jednym pasie zatrzyma się, aby ustąpić pierwszeństwa pieszemu a pojazd na drugim pasie się nie zatrzyma. W takiej sytuacji występuje bardzo poważne zagrożenie najechania na pieszego.

Należy zainstalować sygnalizację świetlną.

Azyl dla pieszych jest za wąski. Osoba niepełnosprawna na wózku lub rowerzysta prowadzący rower albo większa grupa pieszych z trudnością zmieści się w jej obrębie. Tym bardziej, że jest to przejście, przez które przechodzi dużo dzieci do pobliskiej szkoły. Komfort oczekiwania jest niski. Piesi mogą się nie pomieścić w obrębie azylu i mogą stać na pasie ruchu lub próbować nieoczekiwanie przebiegać a kierowca może się nie spodziewać takiej sytuacji. Istnieje możliwość kolizji lub wypadku z udziałem pieszych.

Rekomenduje się poszerzenie wyspy azylu.

Oznakowanie termoplastyczne A-17 (zlokalizowane ok. 60m przed przejściem na obu jezdniach) jest w złym stanie technicznym wytarte i zupełnie niewidoczne. Kierowca nie jest odpowiednio szybko ostrzeżony przed lokalizacją przejścia. Kierowca może nie zdążyć zahamować odpowiednio wcześniej przed przejściem. Grozi to kolizjami i wypadkami z udziałem pieszych.

Należy odtworzyć oznakowanie termoplastyczne.

Płytki prowadzące na krawężniach przejścia są w złym stanie technicznym, są wytarte. Osoba niewidząca i niedowidząca może mieć kłopot z rozpoznaniem miejsca gdzie zaczyna się przejście.

Rekomenduje się wymianę płytek prowadzących.

Po obu stronach azylu brakuje płytek prowadzących. Płytki prowadzące pomagają osobom niewidomym lub niedowidzącym na zorientowanie się, że kończy się azyl. Ich brak może spowodować, że osoby niewidome mogą nieoczekiwanie wejść na jezdnię pod nadjeżdżający pojazd. Może się to skończyć kolizją lub wypadkiem z udziałem pieszego.

Rekomenduje się montaż płytek prowadzących na krawędzi azylu.



NR PRZEJŚCIA

1413

## ZDJĘCIA























