

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|-------------------------|----------|
| Audytor | Joanna Wachnicka | |
| Data, Godzina | 02.08.2017 10:35 | |
| Pogoda | Zachmurzenie: Częściowe | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA | 165 | | |
| DZIELNICA | Ursynów | KATEGORIA | powiatowa |
| ULICA | Wilhelma Konrada Roentgena | LICZBA PASÓW | 2 |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD | Pustuleczki | | |
| OPIS | przez Roentgena, jezdnia N | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|---|------------------------|--|
| Długość geograficzna | 52.1443 | Szerokość geograficzna | 21.02508 |
| Google Maps | LINK | URL | http://maps.google.com/maps?q=52.1443,21.02508 |

ORIENTACJA

| | | | | | | |
|----|--|--|---|--|--|----|
| NW | | | N | | | NE |
| | | | | | | |
| W | | | S | | | E |
| SW | | | S | | | SE |

ORIENTACJA

| | | | | | | |
|----|--|--|---|--|--|----|
| NW | | | N | | | NE |
| | | | | | | |
| W | | | S | | | E |
| SW | | | S | | | SE |

| | | |
|-----------------------------|-----|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| |
|------------------------|
| CHARAKTERYSTYKA |
|------------------------|

| | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|-------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | Na wlocie/wylocie skrzyżowania | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM | Tak | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | Bez przejazdu rowerowego | | |
| USYTUOWANIE DR | ND | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | Brak | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | ND | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | Naw. bitumiczna: szara | | |
| STAN NAWIERZCHNI | Dostateczny | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | łuk | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 4 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 6,6 m |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 6,6 m |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | Strefa tempo 50 km/h | | |

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|

















| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
|-------------------|---------------|------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| Brak | Brak | Brak | Brak | 2 | Brak | Brak |

| | |
|--------------------|---------------------|
| OŚWIETLENIE | Standardowe uliczne |
|--------------------|---------------------|

| | | |
|-----------------------------|-----|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | |
|--|---------------|-------------|--|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Tak | |
| Kierunki ruchu | do ul. | Pustułeczki | |
| | do ul. | Makołagwy | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | S | |
| S | Pustułeczki | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | ND | |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | |
|---|---|--|-----------|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | ND |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | | Nie |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | |
| Kierunek | S | | Odległość |
| | | | Odległość |
| Kierunek | | | Odległość |
| | | | Odległość |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|--------------------------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | S | STR. LEWA |  D6 | Stan dobry;Tłó fluorescencyjne |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry;Tłó fluorescencyjne |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | | STR. PRAWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |










| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| |
|----------------------------|
| OZNAKOWANIE PIONOWE |
|----------------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | S | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | S | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|---|--------------|--|---|
| Kierunek | S | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | S |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |
| Kierunek | | STR. LEWA | | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| | | | Kierunek | |
|  1 SO nad zn. | | | | |
|  1 SO pod zn. | | | | |
| Inny | | | | |

| | |
|-------|--|
| Uwagi | |
|-------|--|

| | | |
|-----------------------------|-----|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj | Malowane grubowarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Dostateczny |
| Oznakowanie przed przejściem | Linia P-14;Lampy LED |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Tak |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|------|
| RAMPA | | | |
| Kierunek | S | Strona lewa | Nie |
| | | Strona prawa | Nie |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | S | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|---|--------------|--------|
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | S | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Słupki |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | S | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Słupki |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | S | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Słupki |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | | Strona prawa | ND |

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| |
|-------------------|
| PARKOWANIE |
|-------------------|

| |
|-----------------------------|
| PARKOWANIE NA JEZDNI |
|-----------------------------|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| |
|---------------------------------------|
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI |
|---------------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | ND |
| | | STR. | Przed przejściem | ND |
| | | PRAWA | Za przejściem | ND |

| |
|----------------------------------|
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU |
|----------------------------------|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) |
|--|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | S | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | ND |
| | | PRAWA | Za przejściem | ND |

| |
|--------------------------------|
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU |
|--------------------------------|

| | | | |
|----------|---|-------|-----|
| KIERUNEK | S | STR. | Nie |
| | | LEWA | |
| KIERUNEK | S | STR. | Nie |
| | | PRAWA | |

| |
|--|
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |
|--|

| | | |
|----------|--|----|
| KIERUNEK | | ND |
|----------|--|----|

| |
|-----------------------------------|
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA |
|-----------------------------------|

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|----------------------------|---|--------------|-------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | E | W LEWO | 100 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | W | W LEWO | |
| | | W PRAWO | 100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | E | W LEWO | 80 m |
| | | W PRAWO | |
| | | W TYŁ | ND |
| | W | W LEWO | |
| | | W PRAWO | 80 m |
| | | W TYŁ | ND |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | E | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | W | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| | | |
|-----------------------------|------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA | 165 | |

| | |
|---|----------|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 0 |
|---|----------|

| |
|---------------------------------|
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE |
|---------------------------------|

Przejście zlokalizowane jest na drodze o przekroju 2x2 pasy. Tego rodzaju przekrój powoduje, iż istnieje ryzyko, że jeden pojazd się zatrzyma ustępując pierwszeństwa pieszemu a drugi tego nie zrobi i najedzie z dużą prędkością na pieszego, co może skutkować nawet śmiercią pieszego. Podczas audytu zaobserwowano ponadto problem z przekroczeniem przez pieszego jezdni, ponieważ kierowcy nie ustępują pierwszeństwa i jadą bardzo szybko.

Zaleca się wprowadzenie sygnalizacji wzbudzonej przez pieszych oraz zastosowanie fizycznych środków redukujących prędkość przed przejściem.

Tarcze znaków C-9 na wyspie azylu zasłaniają pieszych. Może to powodować niebezpieczne sytuacje gdy pieszy wkracza na „zebrę” mając pierwszeństwo, a kierowca go nie dostrzega.

Należy podnieść znaki C-9 ponad sylwetkę pieszego lub zastosować niskie znaki C-9.

Brak płytek dla niewidomych na całej szerokości przejścia, po obu stronach (być może właśnie będą wbudowywane). Może to doprowadzić do wejścia pieszego na przejście, gdyż będzie przekonany iż ma przed sobą chodnik nie jezdnię. Może wpaść pod nadjeżdżający pojazd, co może mieć poważne konsekwencje.

Zaleca się wykonanie płytek prowadzących na szerokości całego przejścia po obu stronach.

Należy odnowić oznakowanie poziome.

NR PRZEJŚCIA

165

ZDJĘCIA









