

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	26.10.2019 14:25	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2532		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Adama Mickiewicza	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Kątowa		
OPIS	przez Mickiewicza, jezdnia E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2705054	Szerokość geograficzna	20.9851539
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2705054,20.9851539">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2705054,20.9851539">https://www.google.com/maps?q=52.2705054,20.9851539</a>

**ORIENTACJA**

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

**ORIENTACJA**

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2532	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		5 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		7 m
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>2532</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Kątowa</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Kniaźnina</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		N	
N	Kątowa		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>2532</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>2532</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Rurowe
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Rurowe
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>2532</b>	

<b>PARKOWANIE</b>				
-------------------	--	--	--	--

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 25 m
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 1,5 m

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>				
----------------------------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Nie	
		LEWA		
		STR.	Nie	
		PRAWA		

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				
------------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK			ND	
----------	--	--	----	--

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				
-----------------------------------	--	--	--	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>2532</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	40 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2532	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
-------------------------------------------------	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Przejście wyznaczono przez jezdnię wschodnią ul. Adama Mickiewicza za skrzyżowaniem z ul. Książnica. Przekrój ulicy Adama Mickiewicza składa się z dwóch dwupasowych jezdni o jednym kierunku ruchu każda, oraz torowiska tramwajowego w pasie dzielącym. Ruch pojazdów na obu kierunkach ulicy Mickiewicza jest niewielki. W związku z tym prawy pas ruchu jest wykorzystywany do parkowania.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. Wg badań uzyskanych od ZDM w Warszawie na przekrojach 2x2 prędkości dopuszczalne (V85) są przekraczane średnio o ok 25 %. Badania przeprowadzone na odcinku ul. Mickiewicza w 2017 r. na południe od Placu Inwalidów wskazują, że V85 waha się w od 58 do 64 km/h a jednostkowe prędkości maksymalne wynoszą ponad 100 km/h (maks. 115 km/h). Parkowanie na prawym pasie w obu kierunkach wskazuje, że przekrój 2x2 jest przewymiarowaniem względem potrzeb przepustowości odcinka. Wizję lokalną przeprowadzono w sobotę, jednak rozmowa z mieszkańcami wskazała, że parkowanie ma miejsce także w typowym dniu tygodnia.

Parkowanie (zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym) na prawym pasie przed przejściem dla pieszych ogranicza widoczność. Pomierzona widoczność wynosiła 40 m, a wymagana dla tego typu przekroju i przekroczeń prędkości wynosi 80 m.

Dla całego odcinka ul. Adama Mickiewicza od ul. Krasińskiego do ul. Potockiej należy podjąć działania systemowe. Przede wszystkim należy ocenić czy przekrój 2x2 jest niezbędny. Na podstawie obserwowanych niewielkich natężeń ruchu oraz parkowania na obu zewnętrznych pasach nasuwa się wniosek, że taki przekrój na tym odcinku nie jest niezbędny. W przypadku pozytywnej oceny wskazującej na przewymiarowanie przekroju należy:

- pozostawić jedną jezdnię w każdym kierunku, urządzić pasy lub drogi rowerowe oraz miejsca parkingowe w obszarach, w których nie wystąpi ograniczenie widoczności lub,
- zlikwidować jedną jezdnię, na drugiej wprowadzić ruchu dwukierunkowy.

W przypadku pozostawienia istniejącego przekroju rekomenduje się instalację sygnalizacji świetlnej a w dalszych krokach, jeśli okaże się to niezbędne działania systemowe takie jak: nadzór nad prędkością w strefie przed przejściem poprzez instalację odpowiednich do tego środków. Najskuteczniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu nadzoru nad prędkością na całym ciągu ulicy poprzez zastosowanie fotoradarów oraz uzupełnianie nadzoru nad prędkością poprzez pomiar w zmiennej lokalizacji przez patrol policji. Elementem uzupełniającym, jednak o ograniczonej skuteczności, mogą być: pasy wibroakustyczne w poprzek jezdni, piktogramy na jezdni A-17, pomiar radarowy wraz informacją „ZWOLNIJ” przy przekraczaniu prędkości, migające sygnały ostrzegawcze przy znaku D-6.



ZDJĘCIA







