

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	26.10.2019 14:45	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2536		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Adama Mickiewicza	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Mickiewicza 36		
OPIS	przez Mickiewicza, jezdnia W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2720675	Szerokość geograficzna	20.9836124
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2720675,20.9836124">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2720675,20.9836124">https://www.google.com/maps?q=52.2720675,20.9836124</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	E		
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W	E		
SW	S		SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2536	

















<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dobry				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		Prosta				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	7 m			
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	7 m			
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		Strefa tempo: 50 km/h				
<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
<b>Zatoki autobusowe</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Pasy</b>	<b>Azyl/pas dzielący</b>	<b>Pasy</b>	<b>Pasy rowerowe</b>	<b>Zatoki autobusowe</b>
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Kątowa</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Żółkowskich</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	
S	Kątowa		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	Brak oznakowania D-6 i T-27 kier. S strona lewa.
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Rurowe
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND
		STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND
		STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 2 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 10 m

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND
		STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	17 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>2536</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>0</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Przejście wyznaczono przez jezdnię zachodnią ul. Adama Mickiewicza za skrzyżowaniem z ul. Żółkowskich. Przekrój ulicy Adama Mickiewicza składa się z dwóch dwupasowych jezdni o jednym kierunku ruchu każda oraz torowiska tramwajowego w pasie dzielącym. Ruch pojazdów na obu kierunkach ulicy Mickiewicza jest niewielki. W związku z tym prawy pas ruchu jest wykorzystywany do parkowania.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. Wg badań uzyskanych od ZDM w Warszawie na przekrojach 2x2 prędkości dopuszczalne (V85) są przekraczane średnio o ok 25 %. Badania przeprowadzone na odcinku ul. Mickiewicza w 2017 r. na południe od Placu Inwalidów wskazują, że V85 waha się w od 58 do 64 km/h a jednostkowe prędkości maksymalne wynoszą ponad 100 km/h (maks. 115 km/h). Parkowanie na prawym pasie w obu kierunkach wskazuje, że przekrój 2x2 jest przewymiarowaniem względem potrzeb przepustowości odcinka. Wizję lokalną przeprowadzono w sobotę, jednak rozmowa z mieszkańcami wskazała, że parkowanie ma miejsce także w typowym dniu tygodnia.

Parkowanie w pasie przy jezdni przed przejściem dla pieszych ogranicza widoczność. Pomierzona widoczność, wynosiła 17 m, a wymagana dla tego typu przekroju i przekroczeń prędkości wynosi 80 m.

Dla całego odcinka ul. Adama Mickiewicza od ul. Krasińskiego do ul. Potockiej należy podjąć działania systemowe. Przede wszystkim należy ocenić czy przekrój 2x2 jest niezbędny. Na podstawie obserwowanych niewielkich natężeń ruchu oraz parkowania na obu zewnętrznych pasach nasuwa się wniosek, że taki przekrój na tym odcinku nie jest niezbędny. W przypadku pozytywnej oceny wskazującej na przewymiarowanie przekroju należy pozostawić:

- pozostawić jedną jezdnię w każdym kierunku, urządzić pasy lub drogi rowerowe oraz miejsca parkingowe w obszarach, w których nie wystąpi ograniczenie widoczności lub,
- zlikwidować jedną jezdnię, na drugiej wprowadzić ruchu.

W przypadku pozostawienia istniejącego przekroju rekomenduje instalację sygnalizacji świetlnej a w dalszych krokach, jeśli okaże się to niezbędne działania systemowe takie jak: nadzór nad prędkością w strefie przed przejściem poprzez instalację odpowiednich do tego środków. Najskuteczniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu nadzoru nad prędkością na całym ciągu ulicy poprzez zastosowanie fotoradarów oraz uzupełnianie nadzoru nad prędkością poprzez pomiar w zmiennej lokalizacji przez patrol policji. Elementem uzupełniającym, jednak o ograniczonej skuteczności, mogą być: pasy wibroakustyczne w poprzek jezdni, piktogramy na jezdni A-17, pomiar radarowy wraz informacją „ZWOLNIJ” przy przekraczaniu prędkości, migające sygnały ostrzegawcze przy znaku D-6.

Należy usunąć najbliższe miejsca parkingowe tak, aby zostało zapewnione pożądane pole widoczności.

Brak oznakowania pionowego (po lewej stronie na kierunku na północ) może doprowadzić do sytuacji, że kierujący nie zauważą, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Problem nasili się w przypadku złego stanu oznakowania poziomego lub zalegania śniegu na jezdni.

Należy uzupełnić oznakowanie pionowe.

W obszarze przejścia dla pieszych, po stronie zachodniej, zdiagnozowano występowanie lokalnego najniższego punktu niwelety- cała krawędź chodnika w strefie oczekiwania jest zapadnięta. Oznacza to, że woda deszczowa będzie zbierała się na przejściu. Piesi oczekujący mogą być opryskiwani przez pojazdy przejeżdżające. W okresach mrozów miejsce w obszarze tego miejsca jest obciążone większym ryzykiem powstawania śliskości. Powstawanie obszarów oblodzenia w obszarze przejścia jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do poślizgnięć i upadków pieszych, co może być przyczyną urazów ciała. Dodatkowo oblodzenie w obszarze przejścia jak i przed nim znacznie wydłuży drogę hamowania pojazdów w tak newralgicznym miejscu.

Należy zrealizować poprawne rozwiązanie wysokościowe nawierzchni w obszarze przejścia.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2536	

ZDJĘCIA







