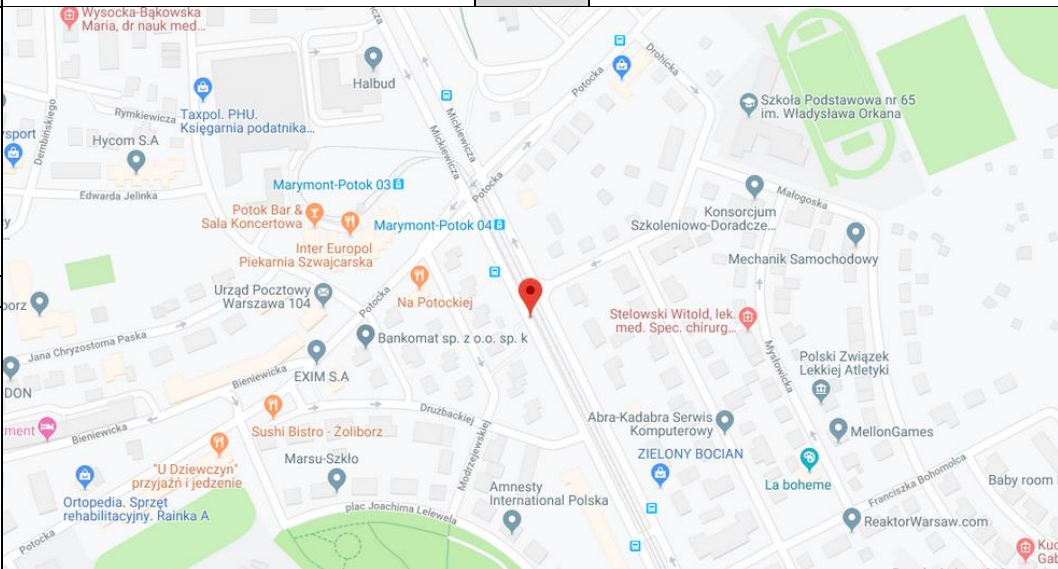


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytora	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	26.10.2019 15:10	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2544		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Adama Mickiewicza	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Mściławska		
OPIS	przez Mickiewicza, jezdnia W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2741871	Szerokość geograficzna	20.9819079
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2741871,20.9819079">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2741871,20.9819079">https://www.google.com/maps?q=52.2741871,20.9819079</a>

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW			SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2544	

<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Pomiędzy skrzyżowaniami		
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak		
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego		
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND		
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak		
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND		
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna: szara		
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Dobry		
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	Prosta		
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	7 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	7 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	Strefa tempo: 50 km/h		

<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak

<b>OŚWIETLENIE</b>	Standardowe uliczne
--------------------	---------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Tak	
<b>Kierunki ruchu</b>	do ul.	Družbackiej	
	do ul.	Potocka	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	
S	Družbackiej		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 36 m
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>
-----------------------------

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>
------------------------------

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

<b>WIDOCZNOŚĆ</b>
-------------------

<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>
------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	70 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND

<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>
----------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND

<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>
---------------------------------

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2544	
<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>		<b>1</b>
<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>		
<p>Przejście wyznaczono przez jezdnię zachodnią ul. Adama Mickiewicza. Przekrój ulicy Adama Mickiewicza składa się z dwóch dwupasowych jezdni o jednym kierunku ruchu każda oraz torowiska tramwajowego w pasie dzielącym. Ruch pojazdów na obu kierunkach ulicy Mickiewicza jest niewielki. W związku z tym prawy pas ruchu jest wykorzystywany do parkowania. Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. Wg badań uzyskanych od ZDM w Warszawie na przekrojach 2x2 prędkości dopuszczalne (V85) są przekraczane średnio o ok 25 %. Badania przeprowadzone na odcinku ul. Mickiewicza w 2017 r. na południe od Placu Inwalidów wskazują, że V85 waha się w od 58 do 64 km/h a jednostkowe prędkości maksymalne wynoszą ponad 100 km/h (maks. 115 km/h).</p> <p>Należy przeprowadzić analizę czy przejście dla pieszych jest w tym miejscu niezbędne. Bezpośrednio przy przejściu dla pieszych nie ma dużych generatorów ruchu pieszego. W odległości 80 m znajdują się przejścia dla pieszych znacznie bezpieczniejsze, wyposażone w sygnalizację świetlną. Jeśli likwidacja jest niezasadna zaleca się przeprowadzenie działań opisanych poniżej.</p> <p>Dla całego odcinka ul. Adama Mickiewicza od ul. Krasińskiego do ul. Potockiej należy podjąć działania systemowe. Przede wszystkim należy ocenić czy przekrój 2x2 jest niezbędny. Na podstawie obserwowanych niewielkich natężeń ruchu oraz parkowania na obu zewnętrznych pasach nasuwa się wniosek, że taki przekrój na tym odcinku nie jest niezbędny. W przypadku pozytywnej oceny wskazującej na przewymiarowanie przekroju należy pozostawić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pozostawić jedną jezdnię w każdym kierunku, urządzić pasy lub drogi rowerowe oraz miejsca parkingowe w obszarach, w których nie wystąpi ograniczenie widoczności lub,</li> <li>• zlikwidować jedną jezdnię, na drugiej wprowadzić ruchu dwukierunkowy .</li> </ul> <p>W przypadku pozostawienia istniejącego przekroju rekomenduje instalację sygnalizacji świetlnej a w dalszych krokach, jeśli okaże się to niezbędne działania systemowe takie jak: nadzór nad prędkością w strefie przed przejściem poprzez instalację odpowiednich do tego środków. Najskuteczniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu nadzoru nad prędkością na całym ciągu ulicy poprzez zastosowanie fotoradarów oraz uzupełnianie nadzoru nad prędkością poprzez pomiar w zmiennej lokalizacji przez patrol policji. Elementem uzupełniającym, jednak o ograniczonej skuteczności, mogą być: pasy wibroakustyczne w poprzek jezdni, piktogramy na jezdni A-17, pomiar radarowy wraz informacją „ZWOLNIJ” przy przekraczaniu prędkości, migające sygnały ostrzegawcze przy znaku D-6.</p>		



<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	<b>2544</b>	

**ZDJĘCIA**







