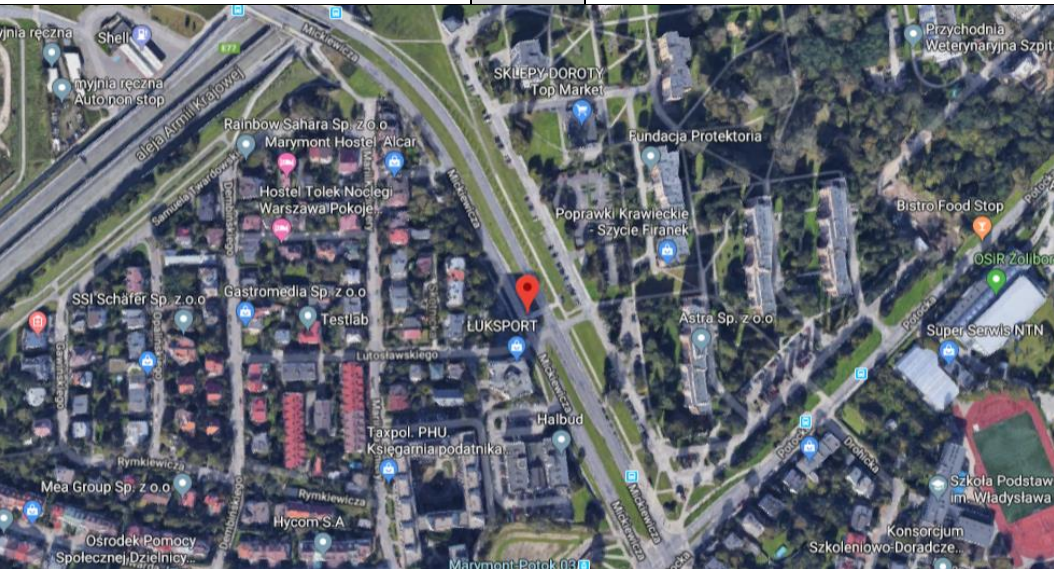
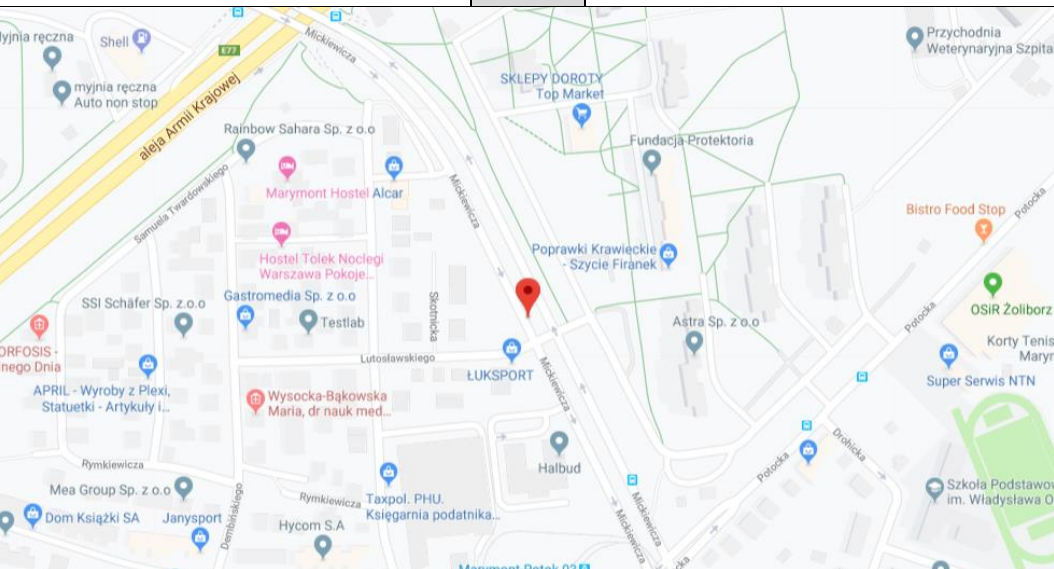


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska	
Data, Godzina	10.08.2019 19:15	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2548		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Adama Mickiewicza	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Lutosławskiego		
OPIS	przez Mickiewicza, jezdnia W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2768015	Szerokość geograficzna	20.9798101
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2768015,20.9798101

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2548	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	3	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2548	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Potocka	
	do ul.	Al. Armii Krajowej	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	Potocka		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	










FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2548	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek		STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				

Uwagi	Oznakowanie pionowe poprawne w stanie dobrym.
-------	---

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2548	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2548	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

Brak zagrożeń związanych z nieprawidłowym parkowaniem.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2548	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2548	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych zlokalizowane jest na zachodniej jezdni dwujezdniowej ulicy Mickiewicza, przy skrzyżowaniu z ulicą Lutosławskiego i wjazdem na teren osiedla.

Oznakowanie pionowe poprawne w stanie dobrym.

Oznakowanie poziome poprawne w stanie dobrym.

Odwodnienie funkcjonuje poprawnie.

Brak zagrożeń związanych z nieprawidłowym parkowaniem.

Brak ograniczeń widoczności.

Zidentyfikowane zagrożenia i rekomendacje:

1. Przejście przez trzy pasy ruchu (w tym pas dla pojazdów skręcających w lewo) zlokalizowane jest na prostym odcinku dwujezdniowej ulicy. Geometria drogi sprzyja rozwijaniu dużych prędkości. Istnieje zagrożenie potrącenia pieszego przez pojazd jadący z dużą prędkością, co grozi poważnymi urazami lub śmiercią.

2. Przejście jest wyznaczone przez dwa pasy ruchu w tym samym kierunku. Taki przekrój ulicy umożliwi wyprzedzanie na przejściu. Piesi zdecydowanie wchodzi na przejście, gdy pojazd zatrzyma się przed przejściem i pokonują całą długość przejścia bez dodatkowego upewnienia się, czy obok stojącego już samochodu nadjeżdża inny pojazd. Natomiast kierowcy nagminnie łamią zakaz wyprzedzania na przejściach dla pieszych.

3. Przejście dla pieszych jest bardzo długie, gdyż jest wyznaczone przez trzy pasy ruchu w jednym kierunku. Pieszy przekraczając długie przejście narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową między pojazdami) aby przekroczyć jezdnię. Długie przejście zwiększa zagrożenie niechronionych uczestników ruchu.

Rekomendacje:

a) zalecana jest realizacja sygnalizacji świetlnej na przejściu.

b) konieczne jest podjęcie pilnych działań przeciwdziałających zagrożeniom opisanym powyżej.

Rekomenduje się nadzór nad prędkością w strefie przed przejściem poprzez instalację odpowiednich do tego środków. Najskuteczniejszym rozwiązaniem jest zastosowanie kompleksowego systemu nadzoru nad prędkością na całym ciągu ulicy poprzez zastosowanie fotoradarów oraz uzupełnianie nadzoru nad prędkością poprzez pomiar w zmiennej lokalizacji przez patrol policji. Elementem uzupełniającym, jednak o ograniczonej skuteczności, mogą być: pasy wibroakustyczne w poprzek jezdni, piktogramy na jezdni A-17, pomiar radarowy wraz informacją „ZWOLNIJ” przy przekraczaniu prędkości, migające sygnały ostrzegawcze przy znaku D-6b, zagęszczenie sygnalizacji świetlnej na ciągu ulicznym z ustawieniem koordynacji „zielonej fali” na prędkość 50 km/h.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2548	

ZDJĘCIA





