

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	20.08.2019 09:30	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2576		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Gdańska	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Księdza Trószynskiego		
OPIS	przez Gdańską		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2743302	Szerokość geograficzna	20.9734728
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.2743302,20.9734728">LINK</a>	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2743302,20.9734728

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

CHARAKTERYSTYKA						
<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>		ND				
<b>JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM</b>		Tak				
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>		Bez przejazdu rowerowego				
<b>USYTUOWANIE DR</b>		ND				
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>		Brak				
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>		ND				
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>		Naw. bitumiczna: szara				
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>		Dostateczny				
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>		łuk				
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>		4 m		<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>		7 m
				<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>		7 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
<b>OŚWIETLENIE</b>		Standardowe uliczne				

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	Trószczyńskiego	
	<b>do ul.</b>	Al. Armii Krajowej	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		S	N
S	Trószczyńskiego		
N	Al. Armii Krajowej		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		ND	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			ND
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	




<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Nie
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Rurowe
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

<b>PARKOWANIE</b>
-------------------

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>
-----------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>
---------------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>
----------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>
--------------------------------

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
		STR.	Nie
		PRAWA	Nie

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>
-----------------------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	60 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	40 m
		W PRAWO	60 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Inne: Wzniesienie przed przejściem
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Drzewa
		STRONA PRAWA	Inne: Wzniesienie za przejściem

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	<b>2576</b>	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

<b>OPINIA / UWAGI DODATKOWE</b>
---------------------------------

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2576), zlokalizowane jest na ulicy Gdańskiej (jezdni główna), na północnym wlocie skrzyżowania z ulicą Trószyńskiego. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne, kościół, przedszkole z parkiem. Na ulicy występuje średnie natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.

Przejście dla pieszych ma długość 7,0 m i szerokość 4,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.. Nawierzchnia jezdni w okolicy przejścia jest w dostatecznym stanie technicznym, dodatkowo nawierzchnia chodnika wymaga remontu.

Spostrzeżenia: W Jadąc z kierunku północnego przed przejściem dla pieszych występuje szczyt łuku pionowego, który drastycznie ogranicza widoczność przejścia dla pieszych. Takie usytuowanie przejścia i wzniesienia uniemożliwi dostrzeżenie przejścia dla pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Dodatkowym zagrożeniem jest dojazd do przejścia dla pieszych na stromym spadku, co z krótkim odcinkiem widoczności wzmaga zagrożenie. Na przeciwnym kierunku także występują ograniczenia widoczność przejścia ponieważ przejście zostało zlokalizowane za szczytem łuku poziomego a wewnątrz łuku znajduje się skarpa i drzewa, które ograniczają widoczność. Brak płytek prowadzących dla osób niewidomych i niedowidzących, może spowodować wtargnięcie pieszego na jezdnię z powodu nie wykrycia krawędzi kończącego się chodnika, a zaczynającej się jezdni. W kierunku do skrzyżowania z ul. Trószyńskiego (kierunek z południa), w trakcie wizji lokalnej zaobserwowano przystanianie pieszego przez zieleń rosnącą przy jezdni. Dodatkowo na przejściu dla pieszych nie występują rampy dla osób niepełnosprawnych, co utrudnia przekraczanie takiego przejścia osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim. W trakcie wizji lokalnej zaobserwowano przysłonięty znak D-6 przez zieleń, na kierunku do skrzyżowania z ul. Trószyńskiego (kierunek z północy). Na środku przejścia dla pieszych znajduje się studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej z włazem posiadającym otwory.

Zalecenia: Należy przede wszystkim poprawić dostrzegalność przejścia dla pieszych wraz ze strefami oczekiwania. Zasadnym wydaje się przesunięcie przejścia na wlot południowy skrzyżowania. Zmiana lokalizacji spowoduje usytuowanie przejścia na szczycie łuku poziomego i jednocześnie oddali je od szczytu łuku pionowego, więc zostanie poprawiona widoczność z obu kierunków. W przypadku braku możliwości przesunięcia przejścia, zaleca się realizację wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z dodatkowym oznakowaniem informującym o wyniesieniu i przejściu przed wzniesieniem. Zaleca się przycięcie zieleni przysłaniającej znak D-6, oraz przycięcie zieleni, która organiczna widoczność pieszego na przejściu. Należy również zrealizować rampę dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Zleca się remont nawierzchni chodnika w okolicy przejścia dla pieszych. Należy wymienić właz rewizyjny na taki bez otworów.



FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2576	

ZDJĘCIA













