

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Artur Ryś	
Data, Godzina	08.05.2019 14:15	
Pogoda	Zachmurzenie: Częściowe	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3037		
DZIELNICA	Wawer	KATEGORIA	województwa
ULICA	Wał Miedzeszyński	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Strzygłowska		
OPIS	przez Wał Miedzeszyński		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.172028	Szerokość geograficzna	21.154943
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.172028,21.154943

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
W			E
SW		S	SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3037	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,5 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Oznakowanie, szerokość azylu: 2 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3037	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Strzygłowska	
	do ul.	Przewodowa	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S
N	Strzygłowska		
S	Przewodowa		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 48 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3037	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	

Uwagi	Brak znaku D-6 kier. N strona prawa.
-------	--------------------------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3037	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3037	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	N	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	N	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3037	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	40 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Inne: wygrozdenia dla pieszych
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3037	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście zlokalizowane na wlocie głównym skrzyżowania, na którym występuje duże natężenie ruchu kołowego, w tym ciężkiego. Posiada szereg mankamentów natury brd, które istotnie mogą wpływać na zagrożenia dla ruchu pieszego występującego w jego obrębie. Do najistotniejszych należy zaliczyć zbyt dużą długość przejścia, w tym brak odpowiedniego zabezpieczenia pieszych w obrębie wyspy środkowej, która jest wyznaczona jedynie oznakowaniem poziomym i nie chroni w sposób wystarczający przekraczających jezdnię pieszych, narażając ich na potrącenia. Ponadto stwierdzono brak oznakowania pionowego po jednej ze stron przejścia, co może skutkować brakiem możliwości dostrzeżenia przejścia przez kierujących i niezachowania przez nich wystarczającej ostrożności. Stan oznakowania poziomego jest przy tym niewystarczająco dobry. Innymi mankamentami są zły stan techniczny chodnika przy jednej z krawędzi przejścia, jak również ograniczenia widoczności (zwłaszcza dotyczące osób o niskim wzroście) spowodowane wygradzeniami kanalizującymi ruch pieszych lecz o konstrukcji przesłaniającej jezdnię. Ograniczenia widoczności przed przejściem wpływają na brak pełnej możliwości oceny sytuacji przed przejściem / na jezdni, co może także skutkować potrąceniami pieszych. Ponadto brak jest usprawnień dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się (brak obniżonego krawężnika po stronie zachodniej), jak i dla osób słabo- lub niewidzących (zdegradowany chodnik przy krawędzi przejścia po stronie zachodniej). Mogą powstawać sytuacje, w której piesi (np. poruszający się na wózkach inwalidzkich) przemieszczają się przez przejście z zamiarem dynamicznego opuszczenia jezdni, jednak na jej krawędzi zostają zaskoczeni przez wysoki krawężnik i opuszczenie jezdni zajmuje im dłużej niż to zaplanowali. Dodatkowo dla kierowców, pieszy zatrzymujący się na końcu przejścia dla pieszych też może być zaskoczeniem. Osoba niedowidząca i niewidząca natomiast nie będzie miała szans aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych. W czasie inspekcji stwierdzono także, że przejście jest wrażliwe na zasłanianie trójkąta widoczności przez możliwość parkowania pojazdów przed nim, po stronie wschodniej.

Rekomenduje się poprawę stanu technicznego chodników i jezdni kołowych w rejonie przejścia oraz wyposażenie ich w usprawnienia dla osób o szczególnych potrzebach ruchowych. Ponadto należy wyposażyć przejście w azyl odpowiednio chroniący, poprzez wysoki krawężnik, pieszych na nim, jak również zapewnienie czystego pola trójkąta widoczności po obu stronach przejścia, poprzez fizyczne uniemożliwienie parkowania pojazdów przed przejściem, regulację położenia lub zmianę typu ogrodzeń. Należy uzupełnić także oznakowanie pionowe i poprawić stan oznakowania poziomego oraz zastosować środki uspokojenia ruchu, na przykład poprzez instalację wyspowych progów zwalniających.

NR PRZEJŚCIA

3037

ZDJĘCIA

