

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytör	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	26.04.2019 14:20	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3266		
DZIELNICA	Wawer	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Aleja Dzieci Polskich	LICZBA PASÓW	4
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Jana Kossakowskiego		
OPIS	przez Dzieci Polskich		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.207355	Szerokość geograficzna	21.191638
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.207355,21.191638

ORIENTACJA

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

ORIENTACJA

NW	N		NE
W	S		E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3266	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		4 m				
		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	14 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	6 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		40 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
1	Brak	1	W poziomie jezdni, szerokość azylu: 2 m	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3266	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Kossakowskiego	
	do ul.	Czeladnicza	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		E	W
E	Kossakowskiego		
W	Czeladnicza		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	E		Odległość
			Odległość
Kierunek	W		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 2 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3266	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3266	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Wyspa wyniesiona, Oznakowanie
Szerokość zawężenia	2,5 m

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	E	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	E	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	E	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3266	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 22 m
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 15 m
		PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 8 m

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	E	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	E	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	E	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3266	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3266	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych przy skrzyżowaniu, na drodze z pierwszeństwem przejazdu, przez Aleję Dzieci Polskich. Pierwotny przekrój 1x4 został lokalnie ograniczony w obszarze przejścia dla pieszych do dwóch pasów ruchu w kierunku zachodnim, wyspy azylu, jednym pasie ruchu w kierunku wschodnim oraz prefabrykowanej wyspie ograniczającej parkowanie. Zastosowano zawężenie przejścia dla pieszych poprzez wyspę przy krawędzi jezdni przy przejściu dla pieszych (jest to zjawisko pozytywne), ponieważ teoretycznie skraca długość przejścia. Jednakże oznakowanie P-10 prowadzone jest do pierwotnej krawędzi jezdni. W zaistniałej sytuacji istnieje ryzyko, że pieszy gdy wejdzie na „zebrę” przy pierwotnej krawędzi jezdni (w miejscu gdzie nie istnieje wymagana widoczność) nie będzie zachowywał ostrożności i będzie przekraczał jezdnie mając pierwszeństwo. Kierowca może być zaskoczony nagłym pojawieniem się pieszego na przejściu i może dochodzić do zdarzeń z udziałem niechronionych użytkowników ruchu.

Zaleca się w obszarze zawężenia przejścia zlikwidować oznakowanie P-10, zrealizować przestrzeń chodnika do nowej krawędzi jezdni. Pieszy będzie oczekiwał na przekroczenie jezdni w miejscu gdzie będzie występowała znacznie lepsza widoczność kierowca – pieszy. Dodatkowo w przestrzeni oczekiwania pieszy powinien być chroniony krawężnikiem wysokim.

Przeście dla pieszych ma skomplikowaną organizację ruchu. Dużo się tu dzieje w zakresie organizacji ruchu. Pasy są zamykane, otwierane, parkowanie lokalnie dopuszczane, część stref wyłączonych z ruchu jest zorganizowana poprzez prefabrykaty a część jako oznakowanie P-21. Jest to miejsce szczególnie z uwagi na bliskość Centrum Zdrowia Dziecka, gdzie młodzi użytkownicy mogą nie być w pełni sprawni i zdrowi, natomiast ich opiekunowie mogą być zafrapowani chorobą podopiecznych. Przeście dla pieszych powinno być zorganizowane najprościej jak to tylko możliwe.

Zaleca się fizyczne zawężenie, zbudowany z krawężników przekrój 1x2 z szeroką wyspą azylu lub zastosowanie sygnalizacji świetlnej.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje znaczna prędkość pojazdów. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Należy zastosować środki fizyczne i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 30-50 km/h.

W miejscu środkowym, gdzie występuje wyspa azylu dla pieszych, zidentyfikowano niewłaściwą organizację ruchu pieszego. Nie zastosowano żadnych urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Istniejąca organizacja ruchu sugeruje, że przeście jest dwuetapowe. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans aby ocenić, że znajduje się w obszarze chronionym i jeśli rozpocznie przechodzenie przez jezdnie będzie nadal przechodziła.

Rekomenduje się, aby w przestrzeni gdzie przygotowano wyspę azylu, zamontowano na krawędzi wyspy płytki lub inne urządzenia z wypustkami pomagające osobom niepełnosprawnym na zorientowanie się, że mogą się zatrzymać w miejscu chronionym.

NR PRZEJŚCIA

3266

ZDJĘCIA









