

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	12.08.2020 11:18	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3701		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Kościuszki	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Opieńskiego		
OPIS	przez Kosciuszki, wlot W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.196292900000031	Szerokość geograficzna	20.888411099999990
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.196292900000031,20.888411099999990

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3701	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Zły				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9,2 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	9,2 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3701	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Opieńskiego	
	do ul.	Orderu Uśmiechu	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NE	SW
NE	Opieńskiego		
SW	Orderu Uśmiechu		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	NE		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 116 m
Kierunek	SW	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość 125 m
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 105 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3701	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3701	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkobarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NE	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3701	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 20 m
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 31 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 35 m

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	NE	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3701	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	25 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	51 m
		W PRAWO	30 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	SE	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NW	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	SE	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Parkowanie

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3701	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście przez wlot drogi nadrzędnej. Przeście szkolne.

Zagrożenia

Przeście za długie z powodu zbyt dużej szerokości pasów ruchu oraz częściowej lokalizacji na wysokości łuków krawędzi wlotów podporządkowanych. Pieszy przekraczając długie przeście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Niechroniony pieszy na krawędzi prześcia. W obrębie prześcia brak jest wyniesionych ponad nawierzchnię jezdni krawężników. Pieszy oczekując na krawędzi jezdni, nie ma żadnego zabezpieczenia w przypadku nawet drobnego błędu kierowcy, polegającego na zjechaniu kołem z pasa ruchu. Skutkiem tego może być najechanie na pieszego, często z dużą prędkością.

Ograniczenia widoczności przez pojazdy parkujące w sąsiedztwie prześcia. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do prześcia muszą mieć możliwość dostrzeżenia pieszych zbliżających się do prześcia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przeście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przeście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności, kierowca i pieszy nie są w stanie dostosować dynamiki ruchu i upewnić się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przeście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Przeście wrażliwe na zastawianie i dalsze ograniczenia widoczności.

Brak oznakowania pionowego na jednym z kierunków. Ogranicza to rozpoznawalność prześcia dla pieszych.

Brak urządzeń dla osób niewidomych i niedowidzących. Brak urządzeń dla osób niedowidzących i niewidomych może powodować ich dezorientację i niekontrolowane wejście na jezdnię.

Zły stan nawierzchni w obszarze prześcia. Wprawdzie nie ma jeszcze znacznych ubytków, ale degradacja nawierzchni będzie postępować, stwarzając coraz większe zagrożenie (ryzyko przewrócenia się, zwiększone w warunkach zimowych) dla pieszych poruszających się prześciem.

Rekomendacje

Skrócenie długości prześcia przez zastosowanie wyspy azylu dla pieszych. Fizyczne wyeliminowanie parkowania w sąsiedztwie prześcia. Nadzór nad parkowaniem na jezdni. Uzupełnienie oznakowania pionowego. Zastosowanie urządzeń dla osób niewidomych i słabo widzących. Poprawa stanu technicznego nawierzchni w rejonie prześcia. Przesunięcie prześcia poza łuki krawędzi wlotów podporządkowanych (z usunięciem drzewa). Wyniesienie krawężnika przy chodniku na dojeździe do prześcia.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3701	

ZDJĘCIA









