

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	12.08.2020 11:20	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3702		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Kościuszki	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Opieńskiego		
OPIS	przez Kosciuszki, wlot E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.196346699999994	Szerokość geograficzna	20.888617599999999
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.196346699999994,20.888617599999999

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3702	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dostateczny				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	8,6 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	8,6 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3702	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Opieńskiego	
	do ul.	Plutonu Torpedy	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		SW	NE
SW	Opieńskiego		
NE	Plutonu Torpedy		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	SW	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość 110 m
			Odległość
Kierunek	NE	Za przejściem, Na jezdni	Odległość 102 m
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	SW	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3702	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	SW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	SW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NE	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NE	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3702	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	SW	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3702	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 36 m
		STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND
		STR. LEWA	Przed przejściem	ND
		STR. PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)

KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
		STR. PRAWA	Za przejściem	NS
		STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 18 m
		STR. PRAWA	Za przejściem	Odległość od przejścia: 22 m

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	SW	STR. LEWA	Nie
		STR. PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3702	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	W LEWO	35 m
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
	NW	W LEWO	38 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	NW	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SE	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	NW	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3702	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
-------------------------------------------------	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście przez wlot drogi nadrzędnej. Przeście szkolne.

Zagrożenia

Przeście za długie z powodu zbyt dużej szerokości pasów ruchu oraz częściowej lokalizacji na wysokości łuków krawędzi wlotów podporządkowanych. Pieszy przekraczając długie przeście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Niechroniony pieszy na krawędzi prześcia. W obrębie prześcia brak jest wyniesionych ponad nawierzchnię jezdni krawężników. Pieszy oczekując na krawędzi jezdni, nie ma żadnego zabezpieczenia w przypadku nawet drobnego błędu kierowcy, polegającego na zjechaniu kołem z pasa ruchu. Skutkiem tego może być najechanie na pieszego, często z dużą prędkością.

Ograniczenia widoczności przez pojazdy parkujące w sąsiedztwie prześcia. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do prześcia muszą mieć możliwość dostrzeżenia pieszych zbliżających się do prześcia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przeście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać prześcia dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności, kierowca i pieszy nie są w stanie dostosować dynamiki ruchu i upewnić się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przeście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mając szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem, są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Przeście wrażliwe na zastawianie i dalsze ograniczenia widoczności. Możliwość parkowania bezpośrednio przed prześciem, co ograniczy widoczność w obszarze prześcia i może powodować zagrożenia dla pieszych.

Brak oznakowania pionowego na jednym z kierunków. Ogranicza to rozpoznawalność prześcia dla pieszych.

Brak urządzeń dla osób niewidomych i niedowidzących. Brak urządzeń dla osób niedowidzących i niewidomych może powodować ich dezorientację i niekontrolowane wejście na jezdnię.

Zły stan nawierzchni w obszarze prześcia. Wprawdzie nie ma jeszcze znacznych ubytków, ale degradacja nawierzchni będzie postępować, stwarzając coraz większe zagrożenie (ryzyko przewrócenia się, zwiększone w warunkach zimowych) dla pieszych poruszających się prześciem.

Rekomendacje

Skrócenie długości prześcia przez zastosowanie wyspy azylu dla pieszych. Fizyczne wyeliminowanie parkowania w sąsiedztwie prześcia. Nadzór nad parkowaniem na jezdni. Uzupelnienie oznakowania pionowego. Zastosowanie urządzeń dla osób niewidomych i słabo widzących. Poprawa stanu technicznego nawierzchni w rejonie prześcia. Przesunięcie prześcia poza łuki krawędzi wlotów podporządkowanych (z likwidacją części dodatkowego poszerzenia jezdni, które występują w sąsiedztwie prześcia). Wyniesienie krawężnika przy chodniku na dojeździe do prześcia.

NR PRZEJŚCIA

3702

ZDJĘCIA







