

| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 1 |
|----------------------|-------------------------|----------|
| Audytora | Tomasz Mackun | |
| Data, Godzina | 23.10.2020 09:55 | |
| Pogoda | Zachmurzenie: Częściowe | |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | | |
| DZIELNICA | Ursus | KATEGORIA | Powiatowa |
| ULICA | Kompanii Kordian | LICZBA PASÓW | 2 |
| SKRZYŻOWANIE ZJAZD | Drzymały | | |
| OPIS | przez Kompanii Kordian, wlot W | | |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA | | | |
|-------------------------|--|------------------------|---|
| Długość geograficzna | 52.189710599999980 | Szerokość geograficzna | 20.887371800000004 |
| Google Maps | LINK | URL | https://www.google.com/maps?q=52.189710599999980,20.887371800000004 |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|---|---|----|
| NW | | N | NE |
| |  | | |
| W | | S | E |
| SW | | | SE |

| ORIENTACJA | | | |
|------------|--|---|----|
| NW | | N | NE |
| |  | | |
| W | | S | E |
| SW | | | SE |

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 2 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| |
|------------------------|
| CHARAKTERYSTYKA |
|------------------------|

| | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA | Na wlocie/wylocie skrzyżowania | | |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | ND | | |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM | Tak | | |
| DROGA ROWEROWA (DR) | Bez przejazdu rowerowego | | |
| USYTUOWANIE DR | ND | | |
| LINIE TRAMWAJOWE | Brak | | |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA | ND | | |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM | Naw. bitumiczna: szara | | |
| STAN NAWIERZCHNI | Dobry | | |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA | Prosta | | |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA | 4 m | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 10 m |
| | | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 10 m |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA | Strefa tempo: 50 km/h | | |

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|--|

















| Zatoki autobusowe | Pasy rowerowe | Pasy | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
|-------------------|---------------|------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| Brak | Brak | 1 | Brak | 1 | Brak | Brak |

| | |
|--------------------|----------------------|
| OŚWIETLENIE | Uliczne i dedykowane |
|--------------------|----------------------|

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 3 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW | | | |
|--|---------------|-------------------|---|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA | | Nie | |
| Kierunki ruchu | do ul. | Drzymały | |
| | do ul. | aleja Bzów | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY) | | E | W |
| E | Drzymały | | |
| W | aleja Bzów | | |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE) | | | |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW | | | |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA | | 3 | |

















| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE | | | |
|---|---|--|-----------|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | ND |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE | | | Tak |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA | | | |
| Kierunek | E | | Odległość |
| | | | Odległość |
| Kierunek | W | | Odległość |
| | | | Odległość |

| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
|---------------------|---|------------|--|---------------------------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I | | | | |
| Kierunek | E | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry, Tło fluorescencyjne |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | Stan dobry, Tło fluorescencyjne |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  D6 | |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  D6 | Stan dobry, Tło fluorescencyjne |
| | | |  D-6a | |
| | | |  D-6b | |
| | | |  T-27 | Stan dobry, Tło fluorescencyjne |
| | | | Inne oznakowanie | |













| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 4 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| |
|----------------------------|
| OZNAKOWANIE PIONOWE |
|----------------------------|

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. II | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | E | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  A-16 | |
| | | |  A-17 | |
| | | |  A-24 | |
| | | |  T-14 | |
| | | | Inne oznakowanie | |

| | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. III | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|---------------|--|--|
| Kierunek | E | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | E | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | W | STR. LEWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |
| Kierunek | W | STR. PRAWA |  2 SO | |
| | | |  1 SO nad zn. | |
| | | |  1 SO pod zn. | |
| | | | Inny | |

| | |
|-------|--|
| Uwagi | |
|-------|--|

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 5 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| OZNAKOWANIE POZIOME | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj | Malowane grubowarstwowe |
| Tło | Brak |
| Stan | Dobry |
| Oznakowanie przed przejściem | Linia P-14 |
| Szerokość zawężenia (strona lewa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak |
| Szerokość zawężenia | ND |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA | |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów | 0 |
| Ścieki przykrawężnikowe | Nie |
| Odwodnienie | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA | | | |
|---|---|--------------|-------------------|
| RAMPA | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Tak |
| | | Strona prawa | Tak |
| DLA NIEWIDZĄCYCH | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Płytki prowadzące |
| | | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA | | | |
|------------------------|---|--------------|------|
| PRZEJŚCIE | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| PRZED PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| ZA PRZEJŚCIEM | | | |
| Kierunek | E | Strona lewa | Brak |
| | | Strona prawa | Brak |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | |
| Kierunek | | Strona prawa | ND |

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 6 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|
| PARKOWANIE | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| PARKOWANIE NA JEZDNI | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|-----------------------------|
| KIERUNEK | E | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | Odległość od przejścia: 4 m |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|----------|---|-------|------------------|----|
| KIERUNEK | E | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | LEWA | Za przejściem | NS |
| | | STR. | Przed przejściem | NS |
| | | PRAWA | Za przejściem | NS |

| | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|

| | | | |
|----------|---|-------|-----|
| KIERUNEK | E | STR. | Nie |
| | | LEWA | |
| | | STR. | Nie |
| | | PRAWA | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ | | | | |
|--|--|--|--|--|

| | | | |
|----------|--|--|----|
| KIERUNEK | | | ND |
|----------|--|--|----|

| | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 7 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| WIDOCZNOŚĆ | | | |
|----------------------------|---|--------------|------------|
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | W LEWO | 10 m |
| | | W PRAWO | +100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | S | W LEWO | +100 m |
| | | W PRAWO | +100 m |
| | | W TYŁ | ND |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | W LEWO | 65 m |
| | | W PRAWO | 65 m |
| | | W TYŁ | ND |
| | S | W LEWO | 65 m |
| | | W PRAWO | 65 m |
| | | W TYŁ | ND |
| OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI | | | |
| KIERUNEK RUCHU PIESZEGO | N | STRONA LEWA | Parkowanie |
| | | STRONA PRAWA | Brak |
| | S | STRONA LEWA | Brak |
| | | STRONA PRAWA | Brak |

| | | |
|-----------------------------|-------------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD | | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA | 3719 | |

| | |
|---|----------|
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH | 0 |
|---|----------|

| |
|---------------------------------|
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE |
|---------------------------------|

Przeście dla pieszych przez ulicę Kompanii AK Kordian na drodze głównej, przy skrzyżowaniu ul. Michała Drzymały. Jest to przejście szkolne. Przejście posiada poważne podstawowe wady w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie można wyznaczać przejść szkolnych tylko przez podkreślenie tego oznakowaniem pionowym, gdyż te przejścia nadal pozostają niebezpieczne dla dzieci.

Po stronie zachodniej skrzyżowania, bezpośrednio przy przejściu dla pieszych urządzono miejsca parkingowe prostopadłe do ulicy. Pojazdy tam parkujące istotnie ograniczają widoczność na przejście dla pieszych. Widoczność pomierzona wynosi jedynie 10 m, przy wymaganej 65 m. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie pieszy muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Należy zlikwidować miejsca parkingowe z wymaganych wolnych od przeszkód pól widoczności.

Przeście na jezdni o dwóch pasach ruchu ma długość aż 10,0 m. Pieszy przekraczając długie przejście dla pieszych narażony jest na ryzyko potrącenia na długim odcinku. Pieszy będzie potrzebował więcej czasu (dłuższą lukę czasową pomiędzy pojazdami), aby przekroczyć jezdnię. Powoduje to niepotrzebne zagrożenia niechronionych użytkowników ruchu.

Należy skrócić przejście dla pieszych np. poprzez realizację wyspy azylu lub zawężenie pasów ruchu.

Płytki fakturowe są ułożone szerzej niż wynosi szerokość przejścia wyznaczonego oznakowaniem P-10. Taki stan może powodować, że pieszy niewidomy lub niedowidzący będzie przechodził poza oznakowaniem P-10. Może to powodować problemy niejednoznacznej oceny zachowań użytkowników.

Zleca się dostosować zakres płytek fakturowych do szerokości przejścia.

NR PRZEJŚCIA

3719

ZDJĘCIA







