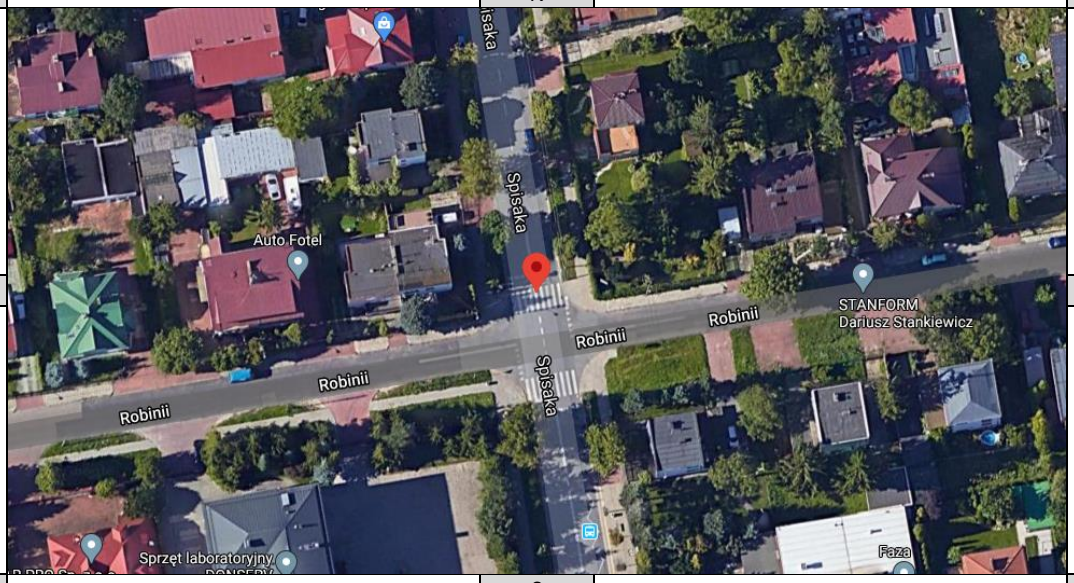
FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz
Data, Godzina	19.09.2020 14:00
Pogoda	Słonecznie

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	3724			
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa	
ULICA	Spisaka	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Robinii			
OPIS	przez Spisaka, wlot N			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1872398000000004	Szerokość geograficzna	20.8844861000000002
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1872398000000004,20.8844861000000002	

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**3724**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	10,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**3724**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Robinii**			
	do ul.	**Kompanii Kordian**			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)			S	N	
S	Robinii				
N	Kompanii Kordian				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA			3		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	N	Przed przejściem	Odległość	40,0 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**3724**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	S	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	S	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**3724**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	2
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Ogrodzenie trawnika
		Strona prawa	Ogrodzenie trawnika
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**3724**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 30 m
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**3724**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	80 m
		W PRAWO	85 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**3724**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

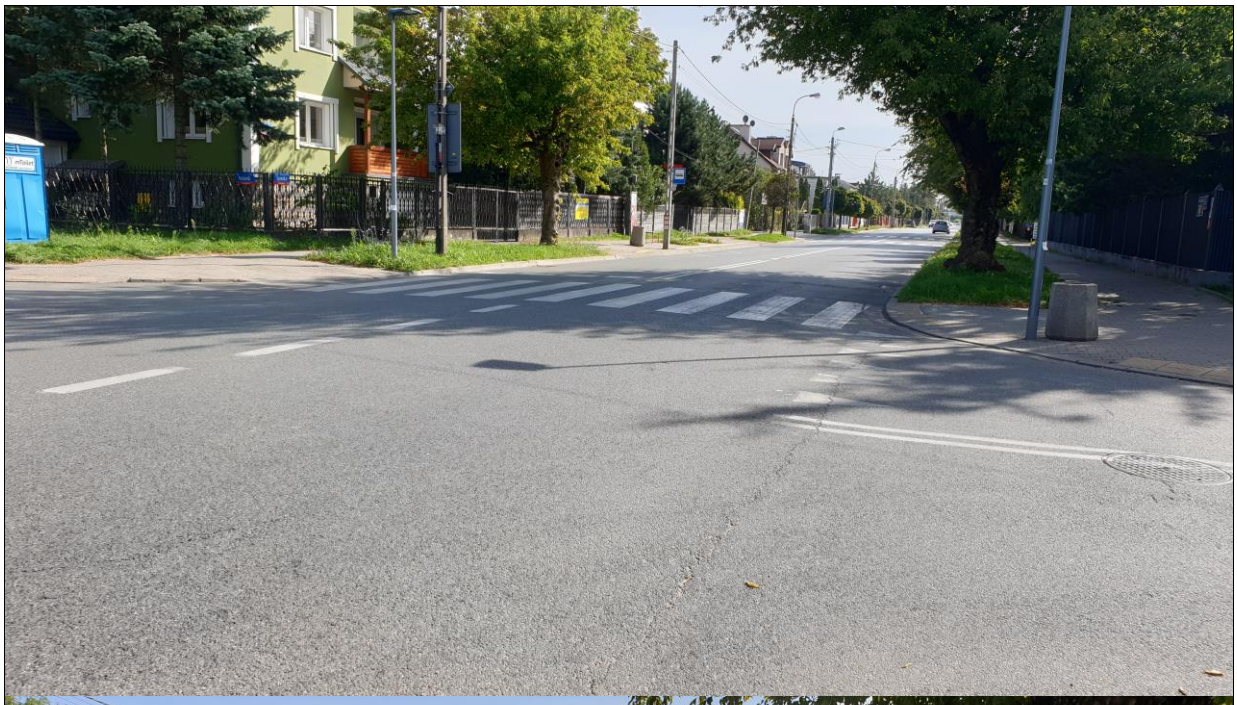
Oceniane przejście dla pieszych (nr 3724), zlokalizowane jest na ulicy Spisaka (jezdnia główna) łączącej Aleje Jerozolimskie z podstawową częścią dzielnicy Ursus, na północnym wlocie skrzyżowania z ulicą Robinii. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne ze szkołą. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego (powyżej 1000 poj./h), natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.
Szerokość jezdni w miejscu przejścia wynosi 10,5 m, natomiast przejście dla pieszych ma szerokość 4,0 m. Przejście jest oznakowane znakiem pionowym przed przejściem na kierunku do ul. Robinii oraz znakami poziomymi. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika w obszarze przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym.

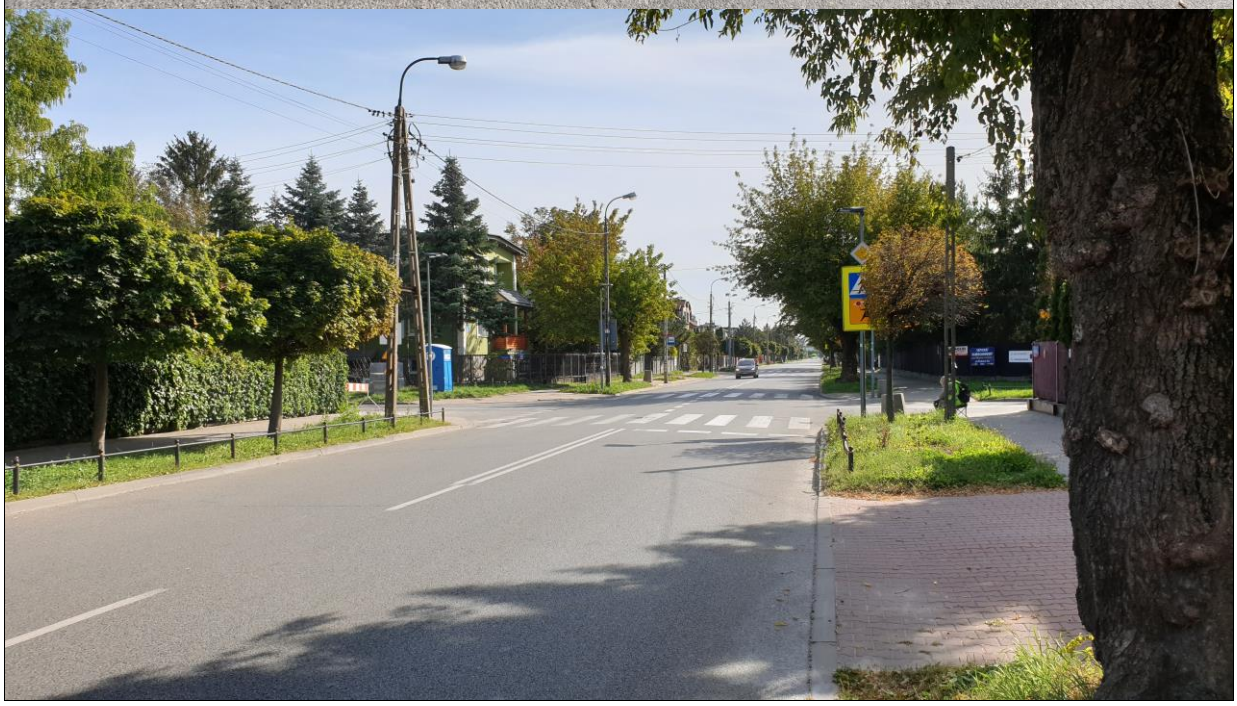
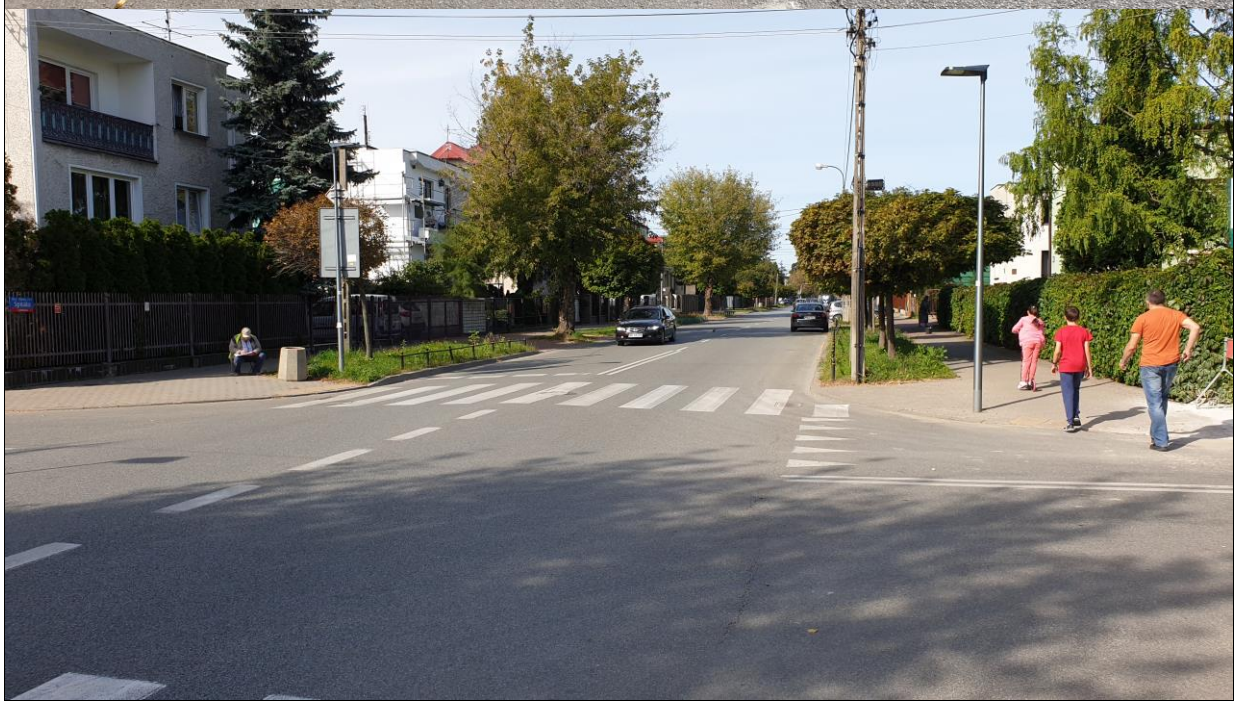
Spostrzeżenia: Oceniane przejście dla pieszych jest bardzo długie i ma długość 10,5 m. Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Z uwagi, że przejście dla pieszych jest zlokalizowane na długim odcinku prostym łączącym ruchliwe Aleje Jerozolimskie z pozostałą częścią dzielnicy Ursus, pojazdy jadące tą ulicą rozwijają duże prędkości (ponad 50 km/h). Pasy ruchu na ulicy Spiska są zbyt szerokie (mają po 5,0 m każdy), taka szerokość pasów przyczynia się do rozwijania dużych prędkości przez pojazdy. Dodatkowo w trakcie wykonywania audytu zaobserwowano wyprzedzenie pojazdów na przejściu dla pieszych. Audytowane przejście dla pieszych jest drogą dzieci do szkoły, duża prędkość pojazdów stwarza ogromne zagrożenie dla dzieci. Na przejściu dla pieszych brakuje (poza małym fragmentem z jednej strony) płytek prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących, brak płytek może spowodować wtargnięcie osoby niedowidzącej na jezdnie bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd. Na przejściu dla pieszych w jego centralnej części zlokalizowane są dwa wpusty kanalizacji deszczowej. Taka lokalizacja wpustów może spowodować zaklinowanie się wózka osoby niepełnosprawnej, wózka dziecięcego, bądź obcasa buta, a następnie przewrócenie się osób bezpośrednio na jezdnię. Brak znaku pionowego D-6 i T-27 przed przejściem dla pieszych (po prawej stronie) w kierunku do ul. Kompanii Kordiana. Natomiast istniejący znak pionowy w kierunku do ul. Robinii jest przysłonięty przez zieleń.

W pierwszej kolejności zaleca się odsunąć przejście od krawędzi skrzyżowania, tak przejściem ominąć wpusty kanalizacji deszczowej. Taki zabieg od razu skróci długość przejścia dla pieszych. Dodatkowo należy zastosować wyspę azylu dla pieszych, tak aby skrócić długość przejścia dla pieszych oraz progi zwalniające w postaci poduszek berlińskich zmniejszające prędkość pojazdów. Wyspa azylu z kieszenią na jeden pojazd skręcający w lewo może być wygospodarowana ze zbyt szerokich pasów ruchu. Dodatkowo zawężenie przekroju jezdni spowodowane realizacją azylu ograniczy prędkości pojazdów. Rozwiązaniem alternatywnym może być zastosowanie sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu. Odsunięcie przejścia dla pieszych pozwoli na usunięcie wpustów kanalizacji deszczowej z obszaru przejścia dla pieszych. Po odsunięciu przejścia dla pieszych należy ułożyć płytki przy krawężnikowe dla osób niewidomych i niedowidzących. Dodatkowo należy uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe oraz zadbać, aby istniejące oznakowanie pionowy było lepiej widoczne (usunąć przysłaniającą je zieleń).

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**3724**	

ZDJĘCIA





TAPICER
SAMOCHODOWY