

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audyt	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	19.09.2020 13:50	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3725		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Spisaka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Robinii		
OPIS	przez Spisaka, wlot S		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.187102099999971	Szerokość geograficzna	20.884525700000011
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.187102099999971,20.884525700000011

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW			SE
		S	

ORIENTACJA				
NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3725		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				


























FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3725	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Robinii		
	do ul.	Suchy Las		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Robinii			
S	Suchy Las			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				3

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	16,5 m
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tłó fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry, Tłó fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3725		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	N
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Kierunek	S	STR. LEWA		
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			Kierunek	S
 1 SO nad zn.				
 1 SO pod zn.				
Inny				
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3725		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3725		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3725		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3725	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
<p>Ocenianie przejście dla pieszych (nr 3725), zlokalizowane jest na ulicy Spisaka (jezdni główna), na południowym wlocie skrzyżowania z ulicą Robinii. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne ze szkołą. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego (większe niż 1000 P/h), natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego. Szerokość jezdni wynosi 10,0 m, natomiast przejście dla pieszych ma szerokość 4,0 m. Przejście jest oznakowane znakiem pionowym przed przejściem na kierunku do ul. Robinii oraz znakami poziomymi. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika w obszarze przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym.</p> <p>Spostrzeżenia: Oceniane przejście dla pieszych jest zbyt długie i ma długość 10,0 m. Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Z uwagi, że przejście dla pieszych jest zlokalizowane na długim odcinku prostym łączącym ruchliwe Aleje Jerozolimskie z pozostałą częścią dzielnicy Ursus, pojazdy jadące tą ulicą rozwijają duże prędkości (ponad 50 km/h). Pasy ruchu na ulicy Spiska są zbyt szerokie (mają po 5,0 m każdy), taka szerokość pasów przyczynia się do rozwijania dużych prędkości przez pojazdy. Dodatkowo w trakcie wykonywania audytu zaobserwowano wyprzedzenie pojazdów na przejściu dla pieszych. Audytowane przejście dla pieszych jest położone na trasie szkolnej, duża prędkość pojazdów stwarza duże zagrożenie dla dzieci. Na przejściu dla pieszych nie występują pasy ostrzegawcze dla osób niewidomych i niedowidzących, brak płytek może spowodować wtargnięcie osoby niedowidzącej na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd. Brak znaku pionowego D-6 i T-27 przed przejściem dla pieszych (po prawej stronie) w kierunku do ul. Suchy Las. Po lewej i po prawej stronie przejścia występuje najniższy punkt zlewni powodujący tworzenie się kałuż. Dodatkowo w obszarze przejścia dla pieszych, na jego zachodnim krańcu postawiony jest betonowy kosz na śmieci. Takie usytuowanie śmietnika, może spowodować wpadnięcie na niego pieszego przechodzącego po przejściu dla pieszych.</p> <p>Należy zastosować wyspę azylu dla pieszych, tak aby skrócić długość przejścia dla pieszych oraz progi zwalniające w postaci poduszek berlińskich. Wyspa azylu z kieszenią na jeden pojazd skręcający w lewo może być wygospodarowana ze zbyt szerokich pasów ruchu. Zawężenie przekroju jezdni spowodowane realizacją wyspy azylu i poduszki berlińskiej przyczynią się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Gdyby realizacja wyspy azylu była niemożliwa należy zastosować sygnalizację świetlną na całym skrzyżowaniu. Należy uzupełnić brakujące płytki dla osób niewidomych i niedowidzących. Dodatkowo należy uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia dla pieszych, tak aby nie tworzyły się kałuże oraz przestawić kosz na śmieci poza obszar przejścia dla pieszych.</p>	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3725		

ZDJĘCIA







