

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	19.09.2020 13:40	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3726		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Spisaka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Suchy Las		
OPIS	przez Spisaka, wlot N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.186647299999971	Szerokość geograficzna	20.884649400000007
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.186647299999971,20.884649400000007

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3726	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9,1 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	9,1 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane
--------------------	----------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3726	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Suchy Las	
	do ul.	Robinii	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N
S	Suchy Las		
N	Robinii		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		3	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 90,0 m
Kierunek	N		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 10,0 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	




FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3726	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3726	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Inne
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3726	

PARKOWANIE				
-------------------	--	--	--	--

PARKOWANIE NA JEZDNI				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	S	STR.	Nie	
		LEWA		
		STR.	Nie	
		PRAWA		

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
--	--	--	--	--

KIERUNEK			ND	
----------	--	--	----	--

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
-----------------------------------	--	--	--	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3726	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	15 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3726	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 3726), zlokalizowane jest na ulicy Spisaka (jezdni główna), na północnym wlocie skrzyżowania z ulicą Suchy Las. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne ze szkołą. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego (powyżej 1000 P/h), natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego. Szerokość jezdni wynosi (9,1 m), natomiast przejście dla pieszych ma szerokość 4,0 m. Przejście jest oznakowane znakiem pionowym przed przejściem na kierunku do ul. Suchy Las oraz znakami poziomymi. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika w obszarze przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Oceniane przejście dla pieszych jest zbyt długie (9,1 m). Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Z uwagi, że przejście dla pieszych jest zlokalizowane na długim odcinku prostym łączącym ruchliwe Aleje Jerozolimskie z pozostałą częścią dzielnicy Ursus, pojazdy jadące tą ulicą rozwijają duże prędkości (ponad 50 km/h). Pasy ruchu na ulicy Spiska są zbyt szerokie (mają po 4,5 m każdy), taka szerokość pasów przyczynia się do rozwijania dużych prędkości przez pojazdy. Dodatkowo w trakcie wykonywania audytu zaobserwowano wyprzedzenie się pojazdów na przejściu dla pieszych. Audytowane przejście dla pieszych jest położone na drodze dzieci do szkoły, a duża prędkość pojazdu stwarza ogromne zagrożenie dla dzieci przechodzących przez to przejście. Na wschodnim skraju przejścia po prawej stronie (w odległości 10,0 metrów za przejściem) zlokalizowany jest przystanek transportu zbiorowego na jezdni, takie usytuowanie przystanku przystania pole wymaganej widoczności pieszego przez kierowcę poruszającego się po pasie jezdni oraz pieszemu widoczność nadjeżdżającego pojazdu. Płytki prowadzące nie są wbudowane na całej szerokości przejścia dla pieszych, Brak płytek może spowodować wtargnięcie osoby niedowidzącej na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd. Dodatkowo na wschodnim skraju przejścia, rampa dla pieszych nie jest zrealizowana na całej długości przejścia. Brak znaku pionowego D-6 i T-27 przed przejściem dla pieszych (po prawej stronie) w kierunku do ul. Robinii. Po lewej stronie przejścia (w kierunku do ul. Suchy Las) występuje najniższy punkt zlewni powodujący tworzenie się kałuż.

Zalecenia: Należy wykonać wyspę azylu dla pieszych rozdzielającą pasy ruchu, tak aby skrócić długość przejścia dla pieszych oraz progi zwalniające w postaci poduszek berlińskich. Wyspa azylu z kieszenią na jeden pojazd skręcający w lewo może być wygospodarowana ze zbyt szerokich pasów ruchu. Zawężenie przekroju jezdni spowodowane realizacją azylu oraz poduszki berlińskie zmniejszy prędkość pojazdów. Gdyby realizacja wyspy azylu była niemożliwa należy zastosować sygnalizację świetlną na całym skrzyżowaniu. Należy uzupełnić brakujące płytki dla osób niewidomych i niedowidzących, oraz poprawić brakujący fragment rampy dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo należy uzupełnić brakujące oznakowanie pionowe. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia dla pieszych, tak aby nie tworzyły się kałuże.

NR PRZEJŚCIA

3726

ZDJĘCIA









