

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	19.09.2020 12:50	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Spisaka	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Słupska		
OPIS	przez Spisaka		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.184681799999999	Szerokość geograficzna	20.885183800000001
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.184681799999999,20.885183800000001">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.184681799999999,20.885183800000001">https://www.google.com/maps?q=52.184681799999999,20.885183800000001</a>

ORIENTACJA			
NW			NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW			NE
W			E
SW	S		SE

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

<b>CHARAKTERYSTYKA</b>
------------------------

<b>USYTUOWANIE PRZEJŚCIA</b>	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
<b>ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>	ND		
<b>JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM</b>	Tak		
<b>DROGA ROWEROWA (DR)</b>	Bez przejazdu rowerowego		
<b>USYTUOWANIE DR</b>	ND		
<b>LINIE TRAMWAJOWE</b>	Brak		
<b>NAWIERZCHNIA TOROWISKA</b>	ND		
<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM</b>	Naw. bitumiczna: szara		
<b>STAN NAWIERZCHNI</b>	Dobry		
<b>GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA</b>	Prosta		
<b>SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA</b>	4,0 m	<b>DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA</b>	9,5 m
		<b>DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA</b>	9,5 m
<b>PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA</b>	50 km/h		

<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

<b>OŚWIETLENIE</b>	Uliczne i dedykowane
--------------------	----------------------

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
<b>ULICA JEDNOKIERUNKOWA</b>		Nie	
<b>Kierunki ruchu</b>	<b>do ul.</b>	<b>Słupska</b>	
	<b>do ul.</b>	<b>Melcera</b>	
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)</b>		N	S
N	Słupska		
S	Melcera		
<b>KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)</b>			
<b>KIERUNEK RUCHU ROWERÓW</b>			
<b>LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA</b>		3	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>			Nie
<b>PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE</b>			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	N		Odległość
			Odległość
Kierunek	S		Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	










<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>
----------------------------

<b>ZNAKI PIONOWE cz. II</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

<b>ZNAKI PIONOWE cz. III</b>				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO		
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	N	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					
Kierunek	S	STR. LEWA			
			 1 SO nad zn.		
			 1 SO pod zn.		
			Inny		
			Kierunek	S	STR. PRAWA
 1 SO nad zn.					
 1 SO pod zn.					
Inny					

Uwagi	
-------	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Brak

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

<b>PARKOWANIE</b>				
-------------------	--	--	--	--

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI</b>				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI</b>				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PASIE RUCHU</b>				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)</b>				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

<b>PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU</b>				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	N	STR.	Nie	
		LEWA	Nie	
KIERUNEK	N	STR.	Nie	
		PRAWA	Nie	

<b>PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ</b>				
--	--	--	--	--

KIERUNEK		NS		
----------	--	----	--	--

<b>UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA</b>				
-----------------------------------	--	--	--	--

<b>FORMULARZ AUDYTU BRD</b>		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	<b>3728</b>	

WIDOCZNOŚĆ			
<b>WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
<b>WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
<b>OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI</b>			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3728	

<b>SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</b>	<b>1</b>
---	----------

**OPINIA / UWAGI DODATKOWE**

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 3728), zlokalizowane jest na ulicy Spisaka (jezdni główna), na południowym wlocie skrzyżowania z ulicą Słupską. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne ze szkołą. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego (powyżej 700 km/h), natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego. Szerokość jezdni wynosi (9,5 m), natomiast przejście dla pieszych ma szerokość 4,0 m. Przejście jest oznakowane znakami pionowymi oraz znakami poziomymi. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz w płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnia jezdni oraz chodnika w obszarze przejścia dla pieszych jest w dobrym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: Oceniane przejście dla pieszych jest zbyt długie i ma długość 9,5 m. Zbyt długie przejście dla pieszych wydłuża czas przebywania pieszego na jezdni, przez co jest on bardziej narażony na uderzenie przez pojazd. Z uwagi, że przejście dla pieszych jest zlokalizowane na długim odcinku prostym łączącym ruchliwe Aleje Jerozolimskie z pozostałą częścią dzielnicy Ursus, pojazdy jadące tą ulicą rozwijają duże prędkości (ponad 50 km/h). Pasy ruchu na ulicy Spiska są zbyt szerokie (mają po 4,5 m każdy), taka szerokość pasów przyczynia się do rozwijania dużych prędkości przez pojazdy. Dodatkowo w trakcie wykonywania audytu zaobserwowano wyprzedzenie się pojazdów na przejściu dla pieszych. Audytowane przejście dla pieszych jest drogą dzieci do szkoły, duża prędkość pojazdu stwarza ogromne zagrożenie dla dzieci przechodzących przez to przejście. Znaki pionowe D-6 i T-27 są przysłonięte z obu stron przejścia dla pieszych. W kierunku do ul. Słupskiej przystania je rosnące drzewo, natomiast w kierunku do ul. Melcera - Szczawińskiego słup oświetleniowy. Przed przejściem dla pieszych po prawej stronie w kierunku do ul. Słupskiej występuje zjazd do posesji, może on czasowo zasłaniać pole dobrej widoczności. Po lewej i po prawej stronie przejścia występuje najniższy punkt zlewni powodujący tworzenie się kałuż.

Zaleca się wykonać wyspę azylu dla pieszych rozdzielającą pasy ruchu, tak aby skrócić długość przejścia dla pieszych oraz poduszki berlińskie przed przejściem. Wyspa azylu z kieszenią na jeden pojazd skręcający w lewo może być wygospodarowana ze zbyt szerokich pasów ruchu. Zawężenie przekroju jezdni spowodowane realizacją azylu oraz poduszek berlińskich ograniczy prędkości pojazdów. Dodatkowo należy poprawić widoczność oznakowania pionowego poprzez przycięcie zieleni oraz przestawienie znaków przed słup oświetleniowy. Należy usunąć najniższy punkt zlewni z obszaru przejścia dla pieszych, tak aby nie tworzyły się kałuże.



NR PRZEJŚCIA

3728

ZDJĘCIA















