

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Beata Cybal-Mikołajewska	
Data, Godzina	30.07.2020 17:10	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3775		
DZIELNICA	Ursus	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Gierdziejewskiego	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Czerwona Droga		
OPIS	przez Gierdziejewskiego, wlot N		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.202286299999973	Szerokość geograficzna	20.873710200000014
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.202286299999973,20.873710200000014

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3775	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łuk				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	12 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: Oznakowanie, szerokość azylu: 2,5 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3775	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie	
Kierunki ruchu	do ul.	Posag 7 Panien	
	do ul.	Wolności	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N
S	Posag 7 Panien		
N	Wolności		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S		Odległość
			Odległość
Kierunek	N		Odległość
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość 45 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	




FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3775	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3775	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Zły
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3775	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3775	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	100 m
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3775	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

1. Przejście dla pieszych wyznaczono przez ul. Gierdziejewskiego na skrzyżowaniu z ul. Posąg 7 Panien i ul. Czerwona Droga. Ul. Gierdziejewskiego jest ulicą z pierwszeństwem, dwukierunkową. Przejście jest położone poza terenem zabudowy mieszkalnej, ale znajduje się w pobliżu terenów handlowych. Zaobserwowano ruch kołowy o dużej intensywności i mały ruch pieszych.

2. Przejście znajduje się bardzo blisko przejścia przez ulicę podporządkowaną Posąg 7 Panien. Oba znajdują się w obrębie tego samego łuku wyokrąglającego co powoduje, że samochody wyjeżdżając z ulicy podporządkowanej zatrzymują się w strefie akumulacji pomiędzy przejściem a krawędzią jezdni i całkowicie ograniczają widoczność pieszoemu oraz nadjeżdżającemu pojazdowi, który nie widzi pieszego na przejściu. Pieszy nie ma możliwości stwierdzenia czy w ciągu ul. Gierdziejewskiego nadjeżdża pojazd. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący pojazdem zbliżający się do przejścia musi mieć możliwość dostrzegania pieszych a zwłaszcza dzieci zbliżających się do przejścia, i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się, co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szans na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że nie są w stanie już bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Rekomenduje się przesunięcie przejścia poza łuki wyokrąglające w kierunku północnym, aby zapewnić wymagane pola widoczności

3. Przejście jest zlokalizowane na odcinku ulicy stanowiącą długą prostą, może to zachęcać do rozwijania przez kierowców nadmiernych prędkości, co zaobserwowano w trakcie wizji w terenie. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

Należy wprowadzić uspokojenie ruchu kołowego zmuszające kierujących, aby poruszali się z prędkością dozwoloną.

4. Przejście jest zlokalizowane w obrębie łuków wyokrąglających na skrzyżowaniu, co powoduje nieuzasadnione wydłużenie przejścia. Przejście znajduje się także blisko przejścia dla pieszych przez ul. Posąg 7 Panien. W trakcie wizji zauważono także pojazdy, które wjeżdżają na ul. Gierdziejewskiego z ul. Posąg 7 Panien i zatrzymują się na przejściu, co uniemożliwia przejście pieszym.

Rekomenduje się skrócenie przejścia poprzez np. przeniesienie przejścia poza obszar dużych łuków skrzyżowania.

5. Azyl w miejscu przejścia dla pieszych jest jednostronny, od strony skrzyżowania jest jedynie powierzchnia malowana. Azyl nie posiada żadnych urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Osoba niedowidząca i niewidząca nie będzie miała szans aby ocenić, że znajduje się w obszarze azylu i może kontynuować przejście. Jednostronny azyl nie chroni w pełni pieszego, który może zostać potrącony przez np. skręcający samochód ciężarowy.

Rekomenduje się budowę pełnego wyniesionego azylu i dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych i niedowidzących.

6. Po stronie wschodniej przejścia brak płytek prowadzących. Osoby niewidome mogą wejść na jezdnię pod nadjeżdżający pojazd.

Rekomenduje się, aby na krawędzi po stronie wschodniej zamontowano płytki prowadzące pomagające osobom niewidomym lub niedowidzącym na zorientowanie się, że kończy się chodnik.

7. Oznakowanie poziome w złym stanie technicznym. Ogranicza to rozpoznawalność przejścia.

Rekomenduje się odtworzenie oznakowania poziomego.

8. Brak znaku D-6, ogranicza to rozpoznawalność przejścia.

Należy uzupełnić oznakowanie poziome.

ZDJĘCIA













