

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	20.08.2019 15:05	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	3834		
DZIELNICA	Żoliborz	KATEGORIA	Powiatowa
ULICA	Zygmunta Krasińskiego	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Krasińskiego 42		
OPIS	przy przystanku „Przasnyska”		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.2617119	Szerokość geograficzna	20.9681586
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.2617119,20.9681586

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	3834	

CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Pomiędzy skrzyżowaniami		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
----------------------------	--	--	--	--	--	--

















Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane
--------------------	----------------------

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	3834	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	do ul.	Przasnyka		
	do ul.	German		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W	E	
W	Przasnyka			
E	German			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	1 m
Kierunek	E		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	4 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	Stan dobry
			Inne oznakowanie	













FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	3834	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	3834	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	3834	

PARKOWANIE				
-------------------	--	--	--	--

PARKOWANIE NA JEZDNI				
-----------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	ND

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
---------------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
----------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
--	--	--	--	--

KIERUNEK	W	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
--------------------------------	--	--	--	--

KIERUNEK	W	STR.	Nie	
		LEWA		
		STR.	Nie	
		PRAWA		

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
--	--	--	--	--

KIERUNEK			ND	
----------	--	--	----	--

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				
-----------------------------------	--	--	--	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	3834	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	100 m
		W PRAWO	10 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	100 m
		W PRAWO	10 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	
		STRONA PRAWA	Przystanek
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	3834	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Ocenianie przejście dla pieszych (nr 3834), zlokalizowane jest na ulicy Krasieńskiego na odcinku prostym pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Przasnyską i Anny German. Przejście znajduje się na ciągu pieszym łączącym budynki mieszkalne. Dodatkowo jak wskazuje oznakowanie, przejście dla pieszych jest na drodze dzieci do szkoły. Na ulicy występuje duże natężenie ruchu kołowego, natomiast na przejściu średnie natężenie ruchu pieszego.

Przejście dla pieszych ma długość 7,0 m i szerokość 4,0 m. Przejście jest poprawnie oznakowane w zakresie oznakowania pionowego i poziomego. Przejście jest wyposażone w rampy dla osób niepełnosprawnych oraz płytki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących. Nawierzchnie jezdni i chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym.

Spostrzeżenia: . Przystanki autobusowe zlokalizowane za przejściem dla pieszych w obydwu kierunkach. Przystanki są zlokalizowane na jezdni w odległości 1 i 4 metry od przejścia. Tak zlokalizowane przystanki, w momencie kiedy zatrzymują się na nich autobusy, przysłaniają pole dobrej widoczności pieszego i pieszemu. Pieszy w momencie wejścia na przejście dla pieszych jest nie widoczny dla kierujących nadjeżdżających z prawej strony. Dodatkowo znaki pionowe w kierunku do skrzyżowania są przysłonięte przez zieleń. Po prawej stronie przejścia (w kierunku do ul. Przasnyskiej) występuje najniższy punkt zlewni.

Zalecenia: Zaleca się zmienić lokalizację przystanków transportu zbiorowego, odsunąć je od przejścia dla pieszych (o ok 20 – 30 m), tak aby uzyskać pole dobrej widoczności pieszego. Przystanki transportu zbiorowego można zostawić w obecnej lokalizacji, jednak wtedy należy je umieścić w zatokach autobusowych. W celu fizycznego zmniejszenia prędkości pojazdu oraz skrócenia długości przejścia dla pieszych, zaleca się realizację azylu dla pieszych. Azyl powinien mieć szerokość min. 2,0 m. Dodatkowo azyl dla pieszych powinien być wyniesiony na wysokość min. 10 cm, oraz powinien posiadać obniżoną powierzchnię, w obszarze przejścia dla pieszych. Obniżenie powinno wynosić maksymalnie 2 cm, ponad jezdnię. Należy przyciąć zieleń, tak aby znaki były znowu widoczne. Zaleca się przesunięcie najniższego punktu zlewni poza obszar przejścia dla pieszych.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	3834	

ZDJĘCIA







