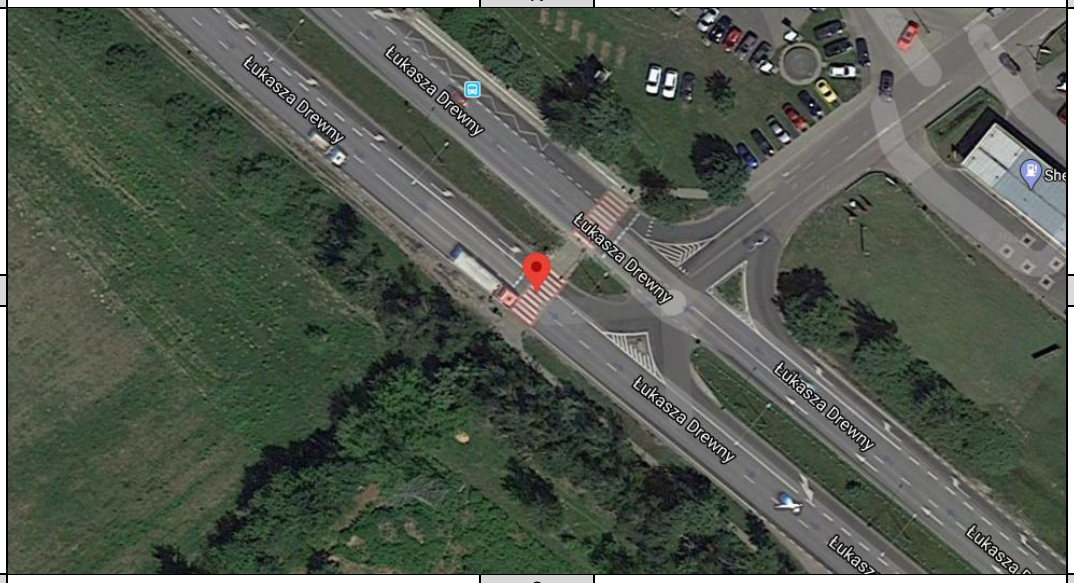
FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra
Data, Godzina	10.08.2020 17:35
Pogoda	Słonecznie

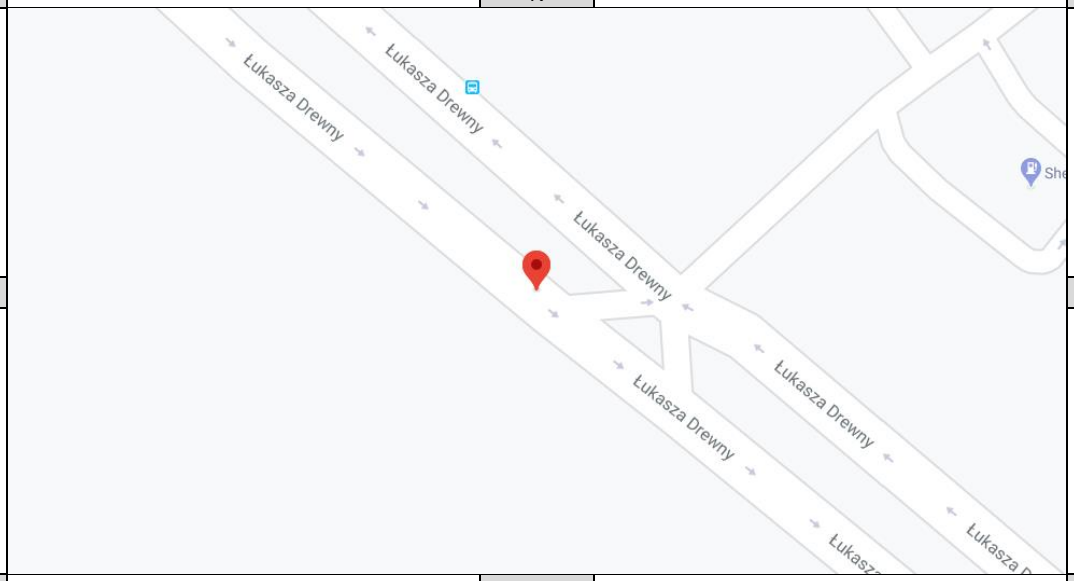
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	384			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	wojewódzka	
ULICA	Łukasza Drewny	LICZBA PASÓW	3	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Drewny / salon Audi			
OPIS	przez Drewny, jezdnia W			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1187652999999997	Szerokość geograficzna	21.1025002999999991
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1187652999999997,21.1025002999999991	

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**384**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	10,5 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,5 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	60 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	Brak	Brak	3	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**384**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Przyczółkowa**		
	do ul.	**Przekorna**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		SE	NW	
SE	Przyczółkowa			
NW	Przekorna			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	SE		Odległość	
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość	80 m
Kierunek	NW		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	SE	STR. LEWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**384**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	SE	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	SE	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	Stan dobry
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	Stan dobry
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**384**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	czerwona
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	SE	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	SE	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	SE	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**384**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	SE	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**384**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	SW	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	SW	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	SW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**384**		

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**0**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Łukasza Drewny, wlot W (kategoria drogi: wojewódzka), na skrzyżowaniu Łukasza Drewny – łącznik z Przyczółkową.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje bardzo wysoka prędkość pojazdów (długa prosta, szeroki przekrój drogi). Na podstawie otrzymanych danych o prędkościach pojazdów Kwantyl V85 wynosi 90km/h a tylko 15% pojazdów nie przekracza dopuszczalnej prędkości 60 km/h. W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. W obszarze przejścia występuje bardzo duży poziom ryzyka dla pieszych, pomimo zastosowania czerwonego tła, umieszczenia znaków D-6 na tablicach fluorescencyjnych, wyposażenia przejścia w dodatkowe sygnalizatory oraz lampy led nie został on zredukowany wystarczająco.

Rekomendacja. Należy zastosować środki fizyczne i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 40 - 50 km/h, ustaloną na podstawie zapewnionej widoczności.

Przejście dla pieszych jest zbyt długie. Jezdnia ma trzy pasy po 3,5 m każdy, łącznie przejście ma długość 10,5 m. Stosowanie takich szerokości na jezdni jednokierunkowej wymusza bardzo długą ekspozycję pieszego na ryzyko podczas przechodzenia pieszego przez przejście, która wynosi około 10 sekund (przy prędkości pieszego 1 m/s).

Rekomendacja. Należy skrócić drogę pieszego przez jezdnię przez likwidację pasa do skrętu w lewo.

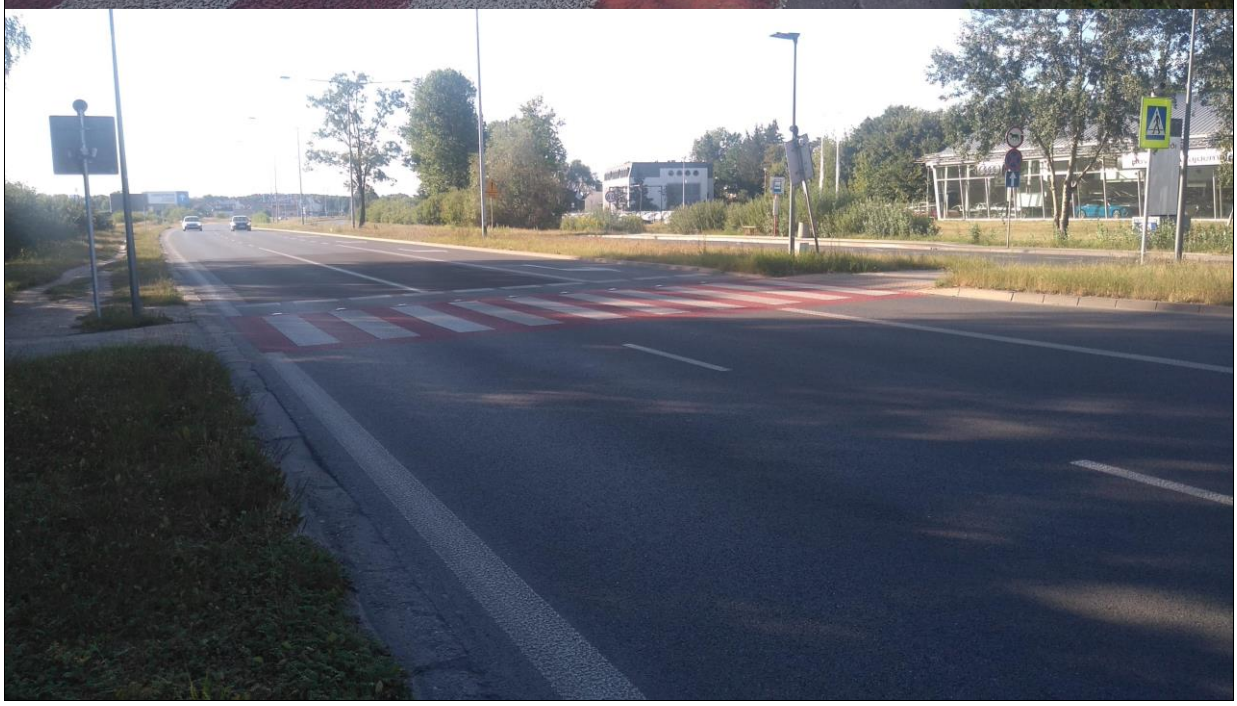
W obszarze przejścia dla pieszych zdiagnozowano występowanie obszarów zbierania się wody (bezodpływowych). Piesi oczekujący na przejście mogą być opryskiwani przez przejeżdżające pojazdy. W okresach występowania temperatur poniżej zera, miejsce to jest obarczone większym ryzykiem powstawania oblodzenia i w konsekwencji śliskości. Powstawanie obszarów oblodzenia w obszarze przejścia jest szczególnie niebezpieczne i może prowadzić do poślizgnięć i upadków pieszych, co może być przyczyną urazów ciała. Dodatkowo oblodzenie w obszarze przejścia, jak i przed nim znacznie wydłuży drogę hamowania pojazdów w tak newralgicznym miejscu. Dodatkowo piesi mogą w takich warunkach przekraczać jezdnię poza przejściem, co może generować ryzyko najechania na pieszego i wystąpienia wypadków z poważnymi konsekwencjami.

Rekomendacja. Należy zrealizować poprawne rozwiązanie wysokościowe jezdni w obszarze przejścia.

Przed przejściem dla pieszych występuje niski krawężnik. Powoduje to brak należytej ochrony pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów.

Rekomendacja Należy wynieść krawężnik na wysokości jezdni przed przejściem od strony nadjeżdżających pojazdów

Rekomendacja. Ze względu na bardzo duże prędkości pojazdów zaleca się wybudowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez pieszego (razem z przejściem 385).

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**384**	

ZDJĘCIA