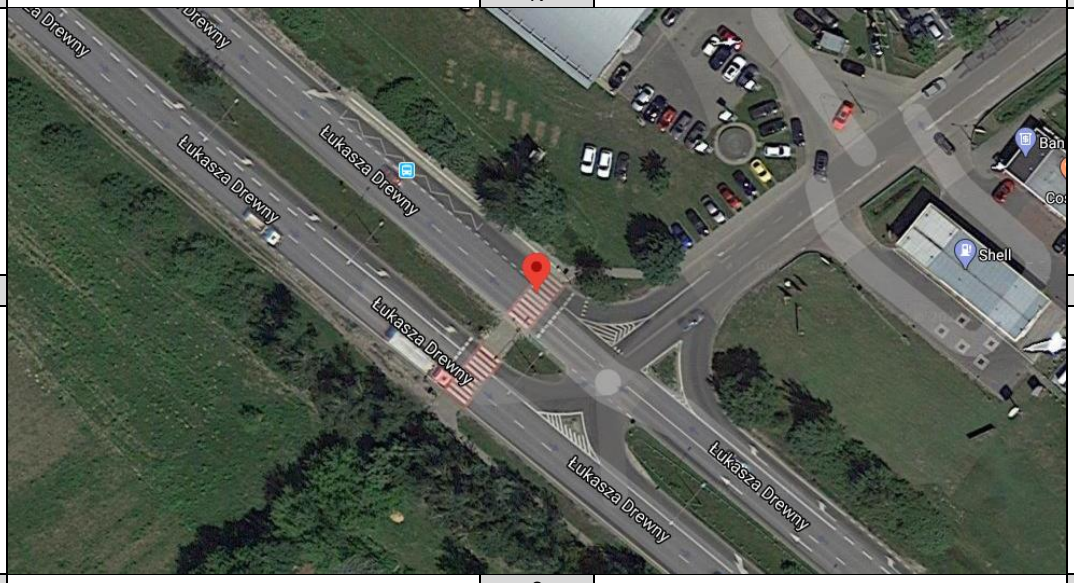
FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra	
Data, Godzina	10.08.2020 17:35	
Pogoda	Słonecznie	

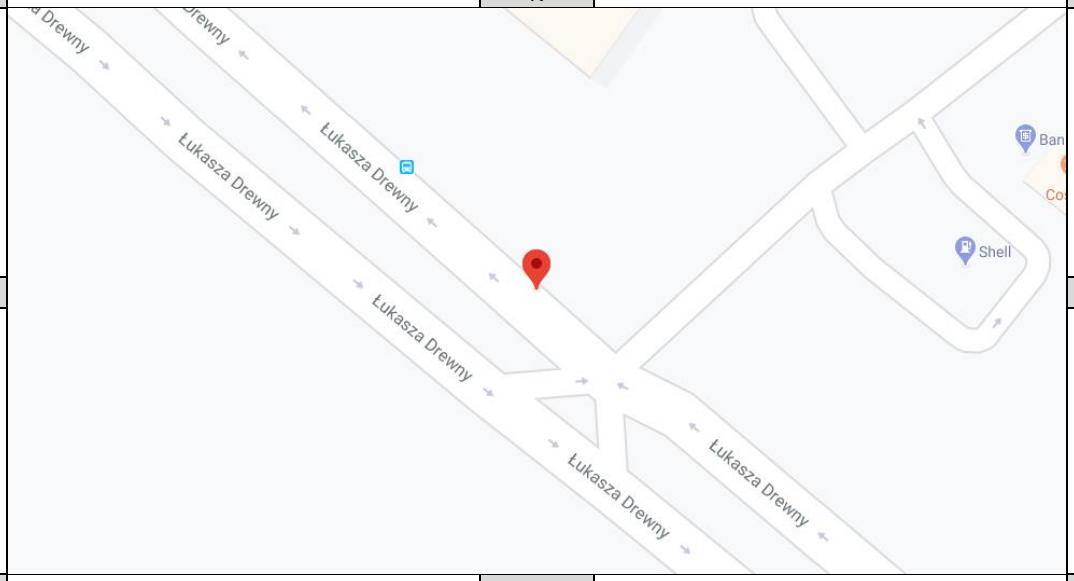
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	385			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	wojewódzka	
ULICA	Łukasza Drewny	LICZBA PASÓW	3	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Drewny / salon Audi			
OPIS	przez Drewny, jezdnia E			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1188872000000032	Szerokość geograficzna	21.1026625999999986
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1188872000000032,21.1026625999999986	

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**385**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	10 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	60 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	Brak	Brak	3	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Uliczne i dedykowane

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**385**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Przekorna**		
	do ul.	**Przyczółkowa**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NW	SE	
NW	Przekorna			
SE	Przyczółkowa			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	NW		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	26 m
Kierunek	SE		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NW	STR. LEWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**385**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	NW	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	NW	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	Stan dobry
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	Stan dobry
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	SE	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**385**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Brak
Tło	Malowane grubowarstwowe, czerwona
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NW	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NW	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**385**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	NW	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	NW	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	NW	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	NW	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	NW	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**385**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**385**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**0**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Łukasza Drewny, wlot E (kategoria drogi: wojewódzka), na skrzyżowaniu Łukasza Drewny – łącznik z Przyczółkową.

Oceniono, że w obszarze przejścia występuje bardzo wysoka prędkość pojazdów (długa prosta, szeroki przekrój drogi). W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków. W obszarze przejścia występuje bardzo duży poziom ryzyka dla pieszych, pomimo zastosowania czerwonego tła, umieszczenia znaków D-6 na tablicach fluorescencyjnych, wyposażenia przejścia w dodatkowe sygnalizatory oraz lampy LED nie został on zredukowany.

Rekomendacja. Należy zastosować środki fizyczne i środki nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 40 - 50 km/h, ustaloną na podstawie zapewnionej widoczności.

Przejście dla pieszych jest zbyt długie. Jezdnia ma trzy pasy po 3,3 m każdy, łącznie przejście ma długość 10,0 m. Stosowanie takich szerokości na jezdni jednokierunkowej wymusza bardzo długą ekspozycję pieszego na ryzyko podczas przechodzenia pieszego przez przejście, która wynosi około 10 sekund (przy prędkości pieszego 1 m/s).

Rekomendacja. Należy skrócić drogę pieszego przez jezdnię przez likwidację pasa włączania.

Rekomendacja. Ze względu na bardzo duże prędkości pojazdów zaleca się wybudowanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez pieszego (razem z przejściem 384).

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**385**	

ZDJĘCIA