FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Wojciech Kustra
Data, Godzina	10.08.2020 18:00
Pogoda	Słonecznie

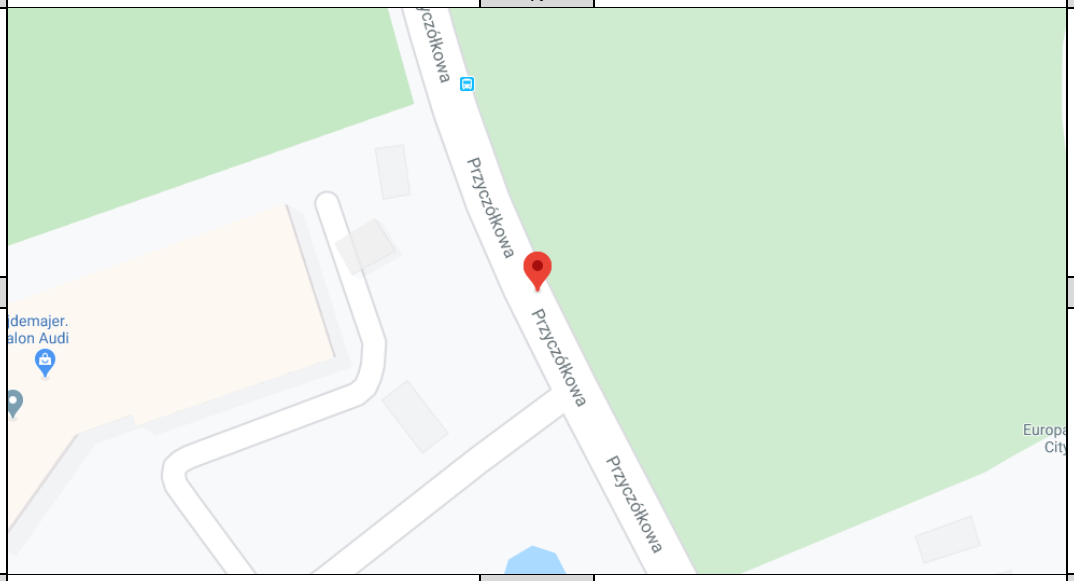
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	395			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	powiatowa	
ULICA	Przyczółkowa	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Przyczółkowa / wejście na cmentarz			
OPIS	przez Przyczółkową N			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1195978000000011	Szerokość geograficzna	21.1041364999999992
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1195978000000011,21.1041364999999992	

ORIENTACJA

NW		N		NE
W				E
SW		S		SE

ORIENTACJA

NW		N		NE
				
W				E
SW		S		SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**395**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Prosta		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Tylko dedykowane

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**395**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Łukasza Drewny**		
	do ul.	**Ulubiona**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	N	
S	Łukasza Drewny			
N	Ulubiona			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	N		Odległość	
		Za przejściem, Na jezdni	Odległość	23 m

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	D6	Stan dobry
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**395**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	S	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	S	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**395**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dostateczny
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**395**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 7 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 10 m
			Za przejściem	
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	S	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**395**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	50 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	+100 m
		W PRAWO	30 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Przystanek

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**395**	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	1

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez ulicę Przyczółkową, wlot N (kategoria drogi: powiatowa), na skrzyżowaniu Przyczółkowa – łącznik z Łukasza Drewny.

Oceniono, że w obszarze przejścia może występować znaczna prędkość pojazdów (długa prosta, brak ograniczeń prędkości). W przypadku zdarzenia z udziałem pieszych może to prowadzić do bardzo groźnych skutków.

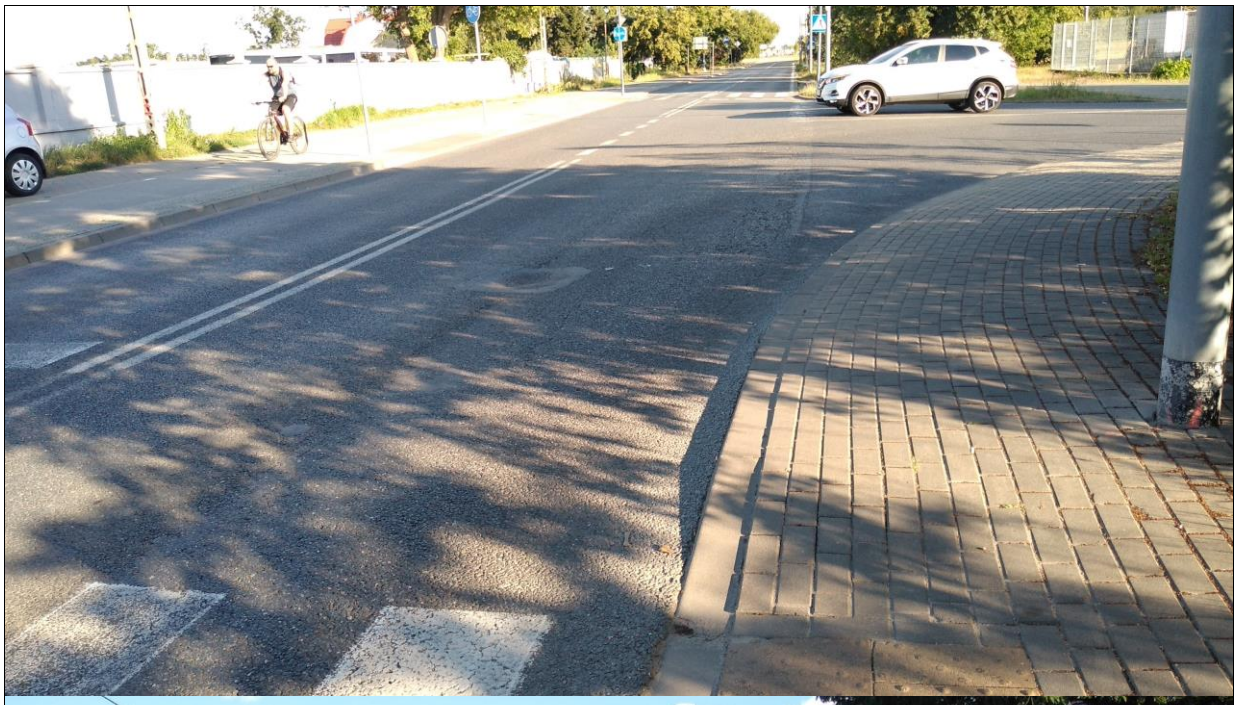
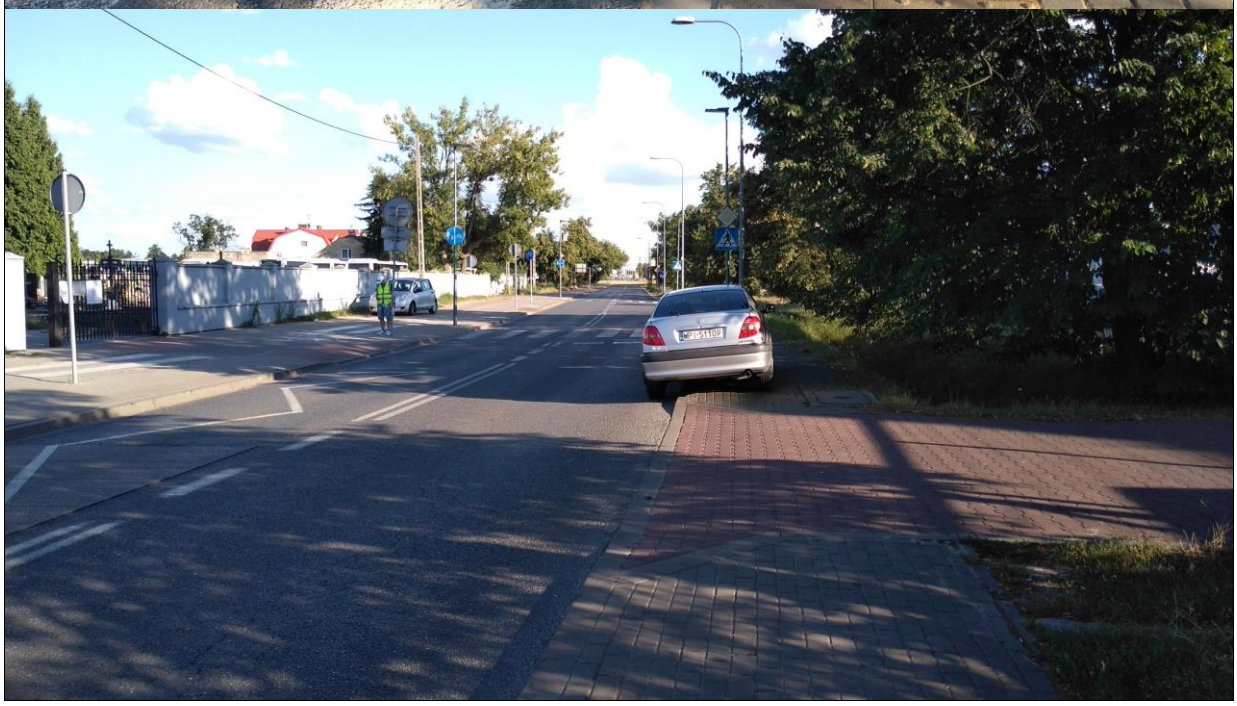
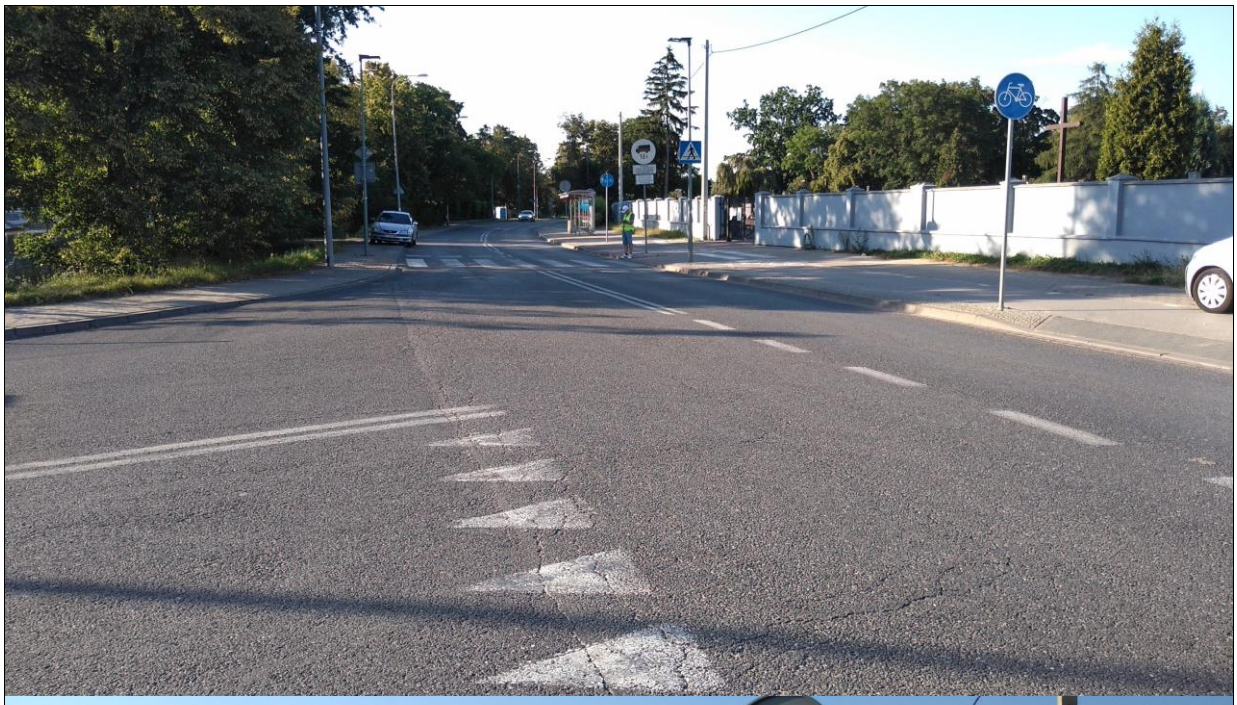
Rekomendacja. Należy zastosować środki fizyczne i nadzoru nad prędkością zmuszające kierujących do poruszania się z prędkością 40 - 50 km/h, ustaloną na podstawie zapewnionej widoczności.

Drugim problemem jest lokalizacja przystanku w obszarze przejścia. Ogranicza on znacznie widoczność pieszych do około 40 m, ponieważ został zlokalizowany bardzo blisko przejścia po stronie północnej na jezdni. Takie usytuowanie przystanku powoduje znaczne ograniczenie widoczności w czasie postoju pojazdu transportu zbiorowego. Lokalizacja przystanku na jezdni za przejściem dla pieszych stwarza bardzo dużo problemów z widocznością. Tył pojazdu istotnie ogranicza widoczność na pieszego, który znajduje się w przestrzeni zebry, dla kierujących poruszających się w przeciwnym kierunku.

Rekomendacja. Przystanek za przejściem dla pieszych należy odsunąć na odległość zapewniająca widoczność 65 m tj. około 30 m. Alternatywą dla relokacji przystanku jest realizacja wyspy azylu.

Trzecim problemem na tym przejściu jest potencjalne ryzyko ograniczenia widoczności związane z zapotrzebowaniem na miejsca postojowe. Zaparkowany pojazd w odległości 10 m od przejścia ogranicza niezbędną widoczność do około 50 m. Ze względu na lokalizację przejścia w pobliżu cmentarza, problem może bardzo się nasilać w okresie, kiedy ludzie chcą odwiedzić groby swoich bliskich. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość dostrzegania pieszych zbliżających się do przejścia i jednocześnie piesi muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swoją prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Rekomendacja. Należy wzmocnić nadzór nad nieprawidłowym parkowaniem oraz zastosować fizyczne środki uniemożliwiające parkowanie w bliskości przejścia dla pieszych.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**395**	

ZDJĘCIA