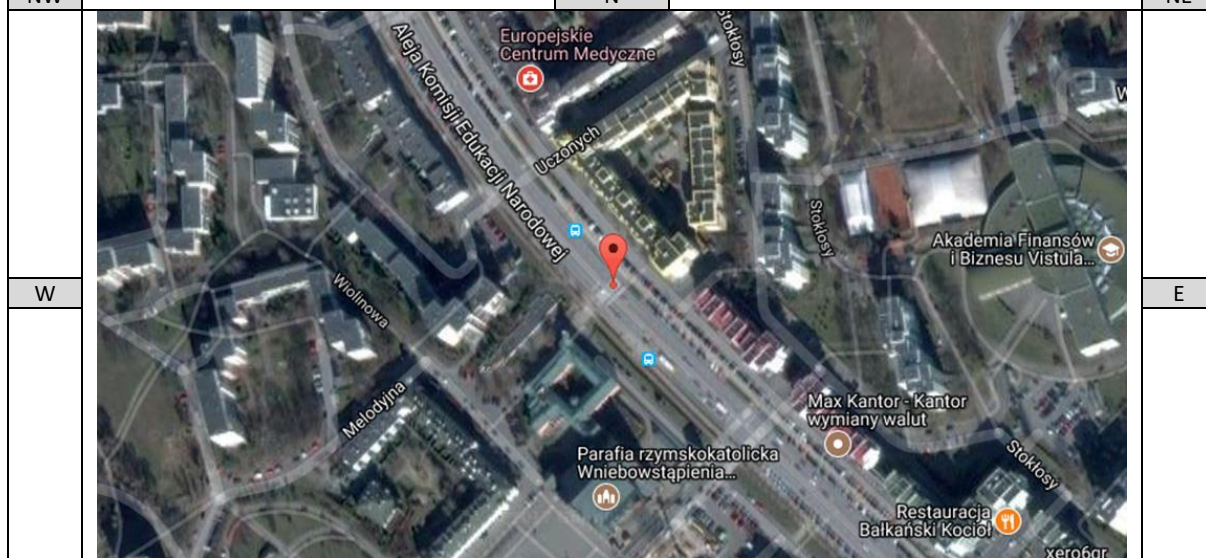


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	29.08.2017 15:05	
Pogoda	Słonecznie	

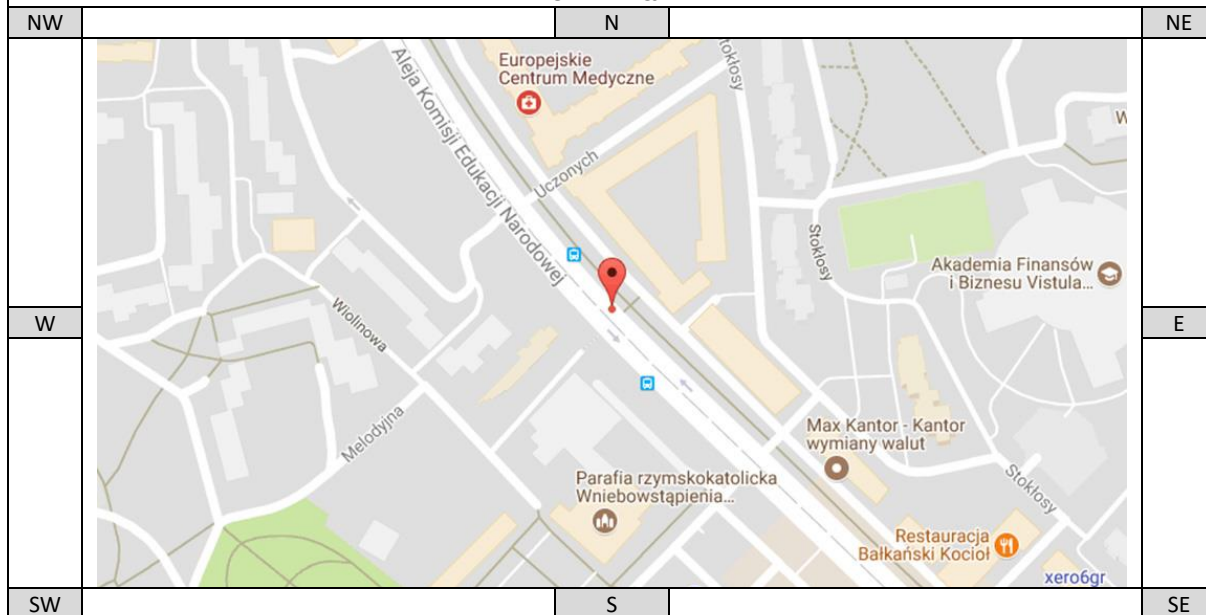
METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	41		
DZIELNICA	Ursynów	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Aleja Komisji Edukacji Narodowej	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Al. KEN 94		
OPIS	przez KEN, jezdnia E		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.15875	Szerokość geograficzna	21.03033
Google Maps	LINK	URL	http://maps.google.com/maps?q=52.15875,21.03033

ORIENTACJA			
NW		N	NE



ORIENTACJA			
NW		N	NE



















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	41	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Pomiędzy skrzyżowaniami				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		6 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		7 m
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	2	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	41	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	Uczonych	
	do ul.	Dzwonnicza	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		NW	
NW	Uczonych		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE			Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	NW		Odległość
		Za przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 20 m
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	NW	STR. LEWA	 D6	Stan dobry;Tłó fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry;Tłó fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	41	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	NW	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	NW	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	41	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14;Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Niepoprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	NW	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	NW	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	41	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	ND
		LEWA	Za przejściem	ND
		STR.	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 15 m
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	NW	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		LEWA	
KIERUNEK	NW	STR.	Nie
		PRAWA	

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	41	

WIDOCZNOŚĆ

WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	30 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	100 m
		W TYŁ	ND

WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	W LEWO	80 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	NE	W LEWO	
		W PRAWO	80 m
		W TYŁ	ND

OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI

KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	SW	STRONA LEWA	Parkowanie
		STRONA PRAWA	Brak
	NE	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	41	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych przez al. Komisji Edukacji Narodowej przez dwa pasy w jednym kierunku. Na tego typu przejściach istnieje ryzyko, że kierujący na jednym pasie ruchu zatrzyma pojazd aby ustąpić pieszemu, jednocześnie go zastaniając go dla kierujących poruszających się drugim pasem. Istnieje ryzyko, że pojazd na drugim pasie nie zatrzyma się, ponieważ kierowca nie będzie widział pieszego. Dodatkowo ocenia się, że w tym przekroju występuje duża prędkość pojazdów, większa niż dopuszczalna.

Zaleca się instalację sygnalizacji świetlnej oraz nadzór nad prędkością, ewentualnie uspokojenie ruchu drogowego.

Przed przejściem dla pieszych przy jezdni wyznaczone są miejsca parkingowe w odległości 15 m od przejścia dla pieszych, co oferuje pole widoczności 30 m, a należy zapewnić widoczność z odległości 80 m. Ograniczenia widoczności mogą powodować bardzo groźne w skutkach sytuacje na drodze. Kierujący zbliżający się do przejścia dla pieszych, muszą mieć możliwość obserwacji potoków ruchu. Kierowca oraz pieszy mają swoje prawa i obowiązki. Kierowca powinien dostosować swą prędkość, aby zatrzymać się w przypadku, gdy pieszy wkroczy na przejście dla pieszych. Pieszy natomiast powinien upewnić się, że może przekraczać przejście dla pieszych. W sytuacji, gdy występują ograniczenia widoczności kierowca i pieszy nie są w stanie zrealizować swoich obowiązków, w zakresie dostosowania dynamiki ruchu i upewnienia się co do możliwości dalszego przemieszczania. Pieszy widząc przejście dla pieszych ma wrażenie, że jest bezpieczny i często wkracza na jezdnię, natomiast kierujący nie mają szansy na dostrzeżenie pieszych z odpowiednim wyprzedzeniem. Użytkownicy są zaskakiwani i może okazać się, że ich prędkość jest zbyt duża, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.

Do czasu instalacji sygnalizacji świetlnej należy wyeliminować miejsca parkingowe, tak aby zapewnić wymaganą widoczność dla prędkości, która występuje przy dojeździe do przejścia dla pieszych.

Kolejnym problemem jest organizacja ruchu przed przejściem dla pieszych. Na kierunku NW po lewej stronie ulicy nie zastosowano urządzeń dla osób niewidzących i niedowidzących. Osoba niedowidząca i niewidząca, nie będzie miała szans, aby ocenić, czy znajduje się w obszarze chronionym czy już na przejściu dla pieszych.

Należy zainstalować urządzenia dla osób niewidzących i niedowidzących.

NR PRZEJŚCIA

41

ZDJĘCIA









