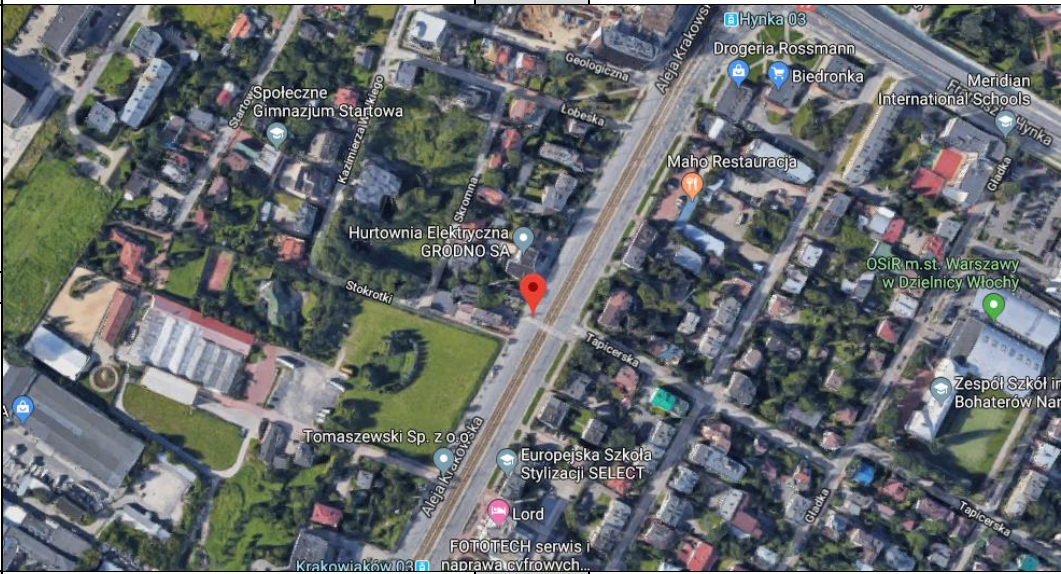
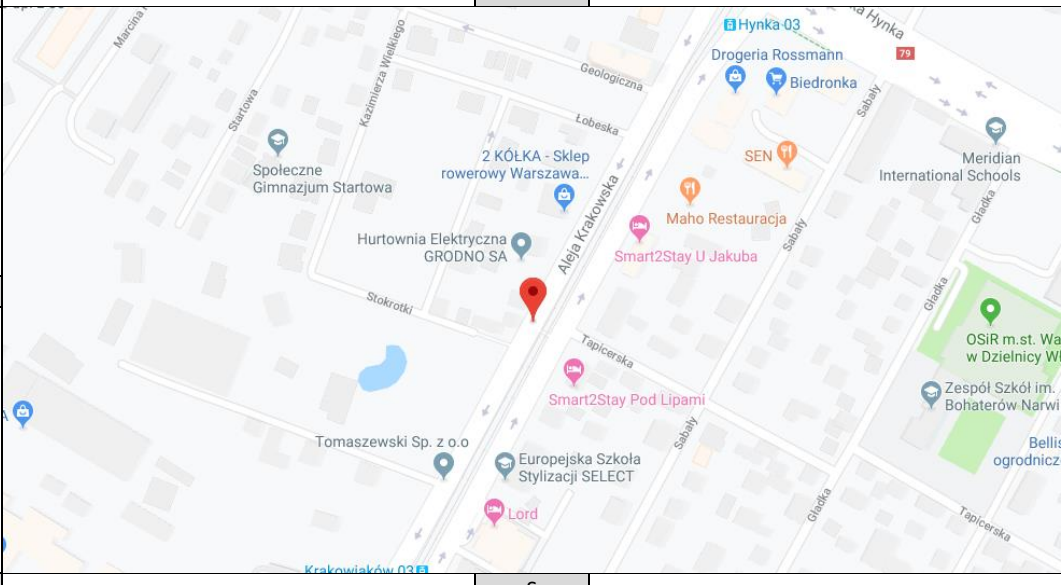


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Marcin Budzyński	
Data, Godzina	22.06.2019 11:12	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	4230		
DZIELNICA	Włochy	KATEGORIA	Wojewódzka
ULICA	Al. Krakowska	LICZBA PASÓW	3
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Tapicerska		
OPIS	przez Al. Krakowska jezdnia W		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1880143	Szerokość geograficzna	20.956053
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1880143,20.956053

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	4230	

















CHARAKTERYSTYKA

USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4,2 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	10,2 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	10,2 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	3	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	4230	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW			
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak	
Kierunki ruchu	do ul.	17 Stycznia	
	do ul.	Łopuszańska	
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		S	
S	17 Stycznia		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)			
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW			
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND	

















PRZYSTANKI AUTOBUSOWE			
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND	
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE		Tak	
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA			
Kierunek	S	Przed przejściem, Zatoka autobusowa	Odległość 188 m
			Odległość
Kierunek			Odległość
			Odległość

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	S	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	4230	

OZNAKOWANIE PIONOWE

ZNAKI PIONOWE cz. II				
-----------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	

ZNAKI PIONOWE cz. III				
------------------------------	--	--	--	--

Kierunek	S	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek	S	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			Inny	
			 2 SO	

Uwagi	
-------	--

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	4230	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowsarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14, Lampy LED
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	S	Strona lewa	Nie
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	S	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Słupki
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	S	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	4230	

PARKOWANIE

PARKOWANIE NA JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PASIE RUCHU

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	NS
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)
--

KIERUNEK	S	STR.	Przed przejściem	NS
		LEWA	Za przejściem	NS
		STR.	Przed przejściem	ND
		PRAWA	Za przejściem	NS

PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU

KIERUNEK	S	STR.	Nie
		LEWA	Nie
KIERUNEK	S	STR.	Nie
		PRAWA	Nie

PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ
--

KIERUNEK		ND
----------	--	----

UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	4230	

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	+200 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	+200 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	W LEWO	105 m
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	W	W LEWO	
		W PRAWO	105 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	E	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	W	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	4230	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	0
---	----------

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych na drodze nadrzędnej, przez trzy pasy ruchu w jednym kierunku (całe przejście przez Al. Krakowską obejmuje dodatkowo przejście przez tory tramwajowe oraz przez przejście na drugiej jezdni, również przez trzy pasy ruchu).
Problemy

Bardzo wysoka prędkość i przejście przez trzy pasy w jednym kierunku. Długa prosta, trzy pasy w jednym kierunku, brak jakichkolwiek elementów ograniczających prędkość sprzyja takiej wysokiej prędkości, znacznie przekraczającej dopuszczony limit. Pomiary wykonane w trakcie badań terenowych wskazują na średnie prędkości ok. 80 km/h, występowały przypadki przekraczania 100 km/h. Wiąże się to z ryzykiem najechania na pieszego i bardzo dużą ciężkością wypadków. Pieszy przy wysokiej prędkości pojazdów może niewłaściwie ocenić odległość i wejść na przejście, a jednocześnie kierowca może nie zdążyć wyhamować przed pieszym. Do tego przy trzech pasach w jednym kierunku występuje ryzyko, że w sytuacji, kiedy jeden z kierowców zatrzyma się ustępując pierwszeństwa pieszem, kierowca na sąsiednim pasie tego nie zrobi i dojdzie do najechania na pieszego.

Brak pełnej rampy. Przy jednej z krawędzi niewystarczająco obniżono krawężnik. Może to powodować zatrzymywanie się pieszych przed opuszczeniem przejścia dla pieszych. Dla kierowców, pieszy zatrzymujący się na końcu przejścia dla pieszych może być zaskoczeniem, stwarza to ryzyko najechania na pieszego.

Wąska strefa oczekiwania. Pomiędzy jezdnią a torowiskiem strefa oczekiwania ma szerokość około 1.5 m, a powinna spełniać parametry jak dla wyspy azylu. Pieszy w tym miejscu ma zbyt mało przestrzeni, aby czuć się bezpiecznie. Może być zahaczany przez tramwaj lub pojazdy na jezdni. Powoduje to wysokie zagrożenie w szczególności dla osób z wózkiem dziecięcym, osób prowadzących rower lub większych grup pieszych.

Znak D6 nie jest na tle fluorescencyjnym – brak konsekwencji oznakowania pionowego.

Zalecenia

Zagrożenia dla pieszych na tym przejściu wymagają podjęcia natychmiastowych działań naprawczych. Przejście dla pieszych zorganizowane jak w stanie istniejącym nie powinno funkcjonować.

Należy zainstalować sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych, monitorować prędkości i ewentualnie wprowadzić nadzór nad prędkością (dotyczy również przejścia przez tory tramwajowe i drugą jezdnię).

Należy obniżyć krawężnik w celu realizacji pełnej rampy.

Należy powiększyć strefę oczekiwania pomiędzy jezdnią a torowiskiem tramwajowym do min. szerokości 2.0 m (zalecane 2.5 m) lub zastosować sygnalizację świetlną zapewniającą przejście dla pieszych jednoetapowe przez cały przekrój (jezdnia-torowisko- jezdnia).

Należy umieścić znak D6 na tle fluorescencyjnym.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	4230	

ZDJĘCIA









