FORMULARZ AUDYTU BRD	Arkusz 1
Audytor	Monika Bielewska
Data, Godzina	10.08.2020 11:30
Pogoda	Słonecznie

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI				
NR PRZEJŚCIA	424			
DZIELNICA	Wilanów	KATEGORIA	powiatowa	
ULICA	Syta	LICZBA PASÓW	2	
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Hektarowa			
OPIS	przez Sytą			

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.1713955999999968	Szerokość geograficzna	21.1069223999999984
Google Maps LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.1713955999999968,21.1069223999999984	

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

ORIENTACJA

NW	N	NE
W		E
SW	S	SE

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	**424**	

CHARAKTERYSTYKA			
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA	Na wlocie/wylocie skrzyżowania		
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ	ND		
JEZDNIA Z PIERWSZEŃSTWEM	Tak		
DROGA ROWEROWA (DR)	Bez przejazdu rowerowego		
USYTUOWANIE DR	ND		
LINIE TRAMWAJOWE	Brak		
NAWIERZCHNIA TOROWISKA	ND		
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM	Naw. bitumiczna: szara		
STAN NAWIERZCHNI	Dobry		
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA	Łuk		
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA**	7,7 m
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	7,7 m
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA	50 km/h		

PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	**Pasy rowerowe**	**Pasy**	**Azyl/pas dzielący**	**Pasy**	**Pasy rowerowe**	**Zatoki autobusowe**
Brak	Brak	1	Brak	1	Brak	Brak

OŚWIETLENIE	Standardowe uliczne

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	**424**	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Nie		
Kierunki ruchu	**do ul.**	**Hektarowa**		
	do ul.	**Zaściankowa**		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		N	S	
N	Hektarowa			
S	Zaściankowa			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŻDŻAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA		ND		

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	N		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	S		Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	N	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	D6	
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	D6	Stan dobry, Tło fluorescencyjne
			D-6a	
			D-6b	
			T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	**424**		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	N	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	N	STR. PRAWA	A-16	Stan dobry
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. LEWA	A-16	
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	S	STR. PRAWA	A-16	Stan dobry
			A-17	
			A-24	
			T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	N	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	N	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. LEWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Kierunek	S	STR. PRAWA	2 SO	
			1 SO nad zn.	
			1 SO pod zn.	
			Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	**424**		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane cienkowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	1
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	N	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	N	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	N	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	Słupki

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	**424**		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	N	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			NS	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	**424**		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	38 m
		W PRAWO	+100 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	20 m
		W PRAWO	61 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	E	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	W	STRONA LEWA	Ogrodzenie
		STRONA PRAWA	Brak
	E	STRONA LEWA	Ogrodzenie
		STRONA PRAWA	Ogrodzenie

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	**424**		

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	**1**

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przejście dla pieszych wyznaczone jest przez ulicę Sytą, na skrzyżowaniu z ulicą Hektarową.

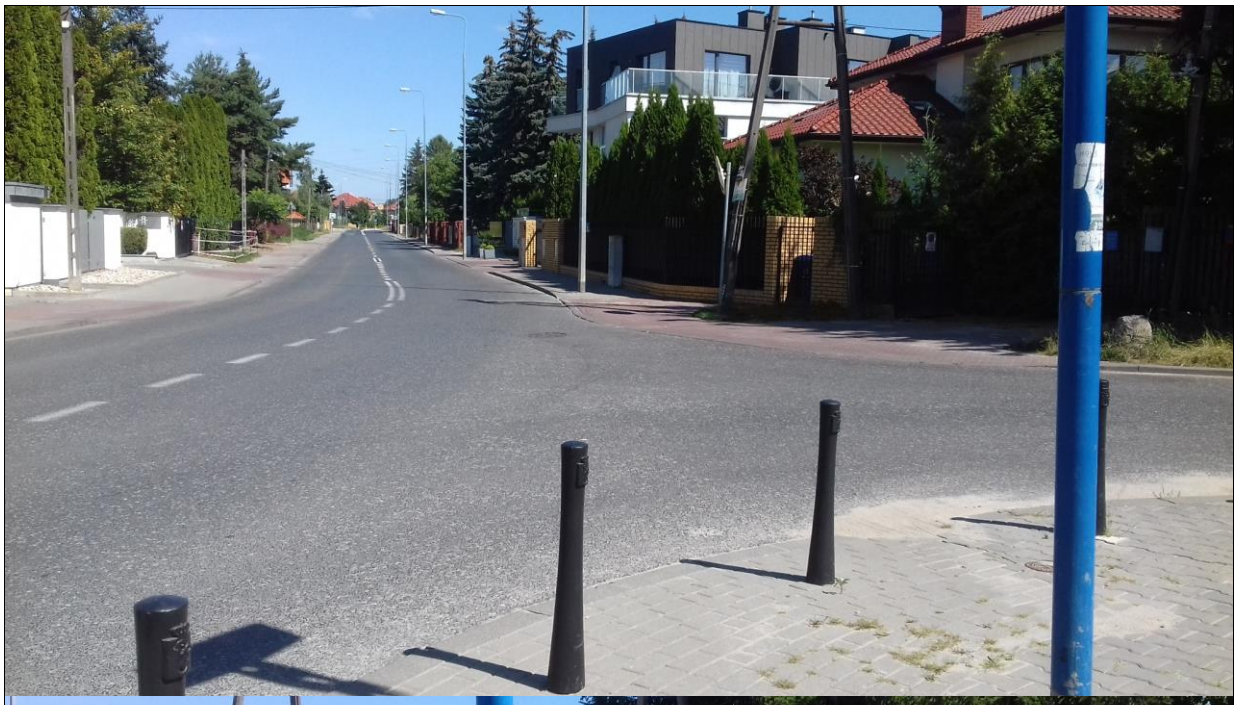
Przejście zlokalizowane jest pomiędzy dwoma łukami ulicy Sytej. Ogrodzenia posesji zlokalizowane blisko krawędzi ulicy biegnącej w łukach ograniczają widoczność. Nie jest widoczne oznakowanie przejścia. Kierowca wyjeżdżając zza łuku na przejście ma jedynie ostrzeżenie o zbliżaniu się do przejścia - znaki ostrzegawcze A-16.
Przejście jest wrażliwe na zastawianie przez pojazdy, które mogą parkować na chodniku. Zaobserwowano plamę oleju na chodniku po stronie zachodniej przejścia, pomiędzy wjazdami do posesji.

Zalecenia:
1. Na dojazdach do przejścia spowolnić ruch poprzez zastosowanie wyspowych progów zwalniających.
2. Fizycznie uniemożliwić parkowanie w rejonie przejścia.

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	**424**	

ZDJĘCIA

express
Salon urody
Frida



Hetmańska
ART. SZKOLNO-BIUROWE
ul. POWSINSKA 25 SADYBA (pod KFC i PIZZA
PILOT

Kuchenne
Biurowe, Szafy
ALNICZY
ZPIECZENIA
Estetika

ul.Pyta
118
Wilanów